



SUPER RECORD

REAR DERAILLEUR

USER MANUAL

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

Read all instructions

Campagnolo®

SUPER



ITALIANO	4
ENGLISH	26
DEUTSCH	48
FRANÇAIS	70
ESPAÑOL	92
日本語	114
PORTUGUÊS	136
영어	158
中文	180



ATTENZIONE!

Leggete attentamente le istruzioni riportate nel presente manuale. Questo manuale è parte integrante del prodotto e deve essere conservato in un luogo sicuro per future consultazioni.

COMPETENZE MECCANICHE - La maggior parte delle operazioni di manutenzione e riparazione della bicicletta richiedono competenze specifiche, esperienza e attrezzatura adeguata. La semplice attitudine alla meccanica potrebbe non essere sufficiente per operare correttamente sulla vostra bicicletta. Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare tali operazioni, rivolgetevi a personale specializzato.

"UN INCIDENTE" - Vi preghiamo di notare che nel presente manuale si fa riferimento al fatto che potrebbe verificarsi "un incidente". Qualunque incidente può provocare danni alla bicicletta, ai suoi componenti e, soprattutto, potrebbe essere causa di gravi ferite o persino di morte per voi o per un passante.

USO DESIGNATO - Questo prodotto Campagnolo® è stato progettato e fabbricato per essere usato esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" utilizzate solo su strade con asfalto liscio o in pista. Qualsiasi altro uso di questo prodotto, come fuori strada o sentieri è **proibito**.

CICLO VITALE - USURA - NECESSITÀ DI ISPEZIONE - Il ciclo vitale dei componenti Campagnolo®, dipende da molti fattori, quali ad esempio il peso dell'utilizzatore e le condizioni di utilizzo. Urti, colpi, cadute e più in generale un uso improprio, possono compromettere l'integrità strutturale dei componenti, riducendone enormemente il ciclo vitale; alcuni componenti sono inoltre soggetti ad usurarsi nel tempo. Vi preghiamo di far ispezionare regolarmente la bicicletta da un meccanico qualificato, per controllare se vi siano cricche, deformazioni, indicazioni di fatica o usura (per evidenziare cricche su particolari si raccomanda l'utilizzo di liquidi penetranti o altri rivelatori di microfratture).

Se l'ispezione evidenziasse qualsiasi deformazione, cricca, segni di impatto o di fatica, non importa quanto piccoli, rimpiazzate immediatamente il componente; anche i componenti eccessivamente usurati devono essere immediatamente sostituiti. La frequenza delle ispezioni dipende da molti fattori; contattate un rappresentante della Campagnolo S.r.l. per scegliere l'intervallo più adatto a voi.

Se pesate più di 82 kg/180 lbs, dovete prestare particolare attenzione e fare ispezionare la vostra bicicletta con una maggiore frequenza (rispetto a chi pesa meno di 82 kg/180 lbs) per controllare se vi siano cricche, deformazioni, indicazioni di fatica o usura. Verificate con il vostro meccanico che i componenti Campagnolo® che avete scelto siano adatti all'uso che ne farete e stabilite con lui la frequenza delle ispezioni.

Gentile cliente,

ti ricordiamo che per ottenere le migliori prestazioni della tua trasmissione Super Record WL e per non compromettere la sicurezza, le prestazioni, la longevità e la funzionalità di questa, è assolutamente necessario utilizzare i componenti della trasmissione Super Record WL con i componenti della trasmissione meccanica Super Record WL a 12 velocità Campagnolo (guarniture e cassette pignoni); in nessun caso è possibile utilizzare i componenti Super Record WL con componenti non di produzione Campagnolo.

L'utilizzatore di questo prodotto Campagnolo® riconosce espressamente che l'uso della bicicletta può comportare dei rischi che includono la rottura di un componente della bicicletta come pure altri rischi, dando luogo a incidenti, lesioni fisiche o morte. Acquistando e utilizzando questo prodotto Campagnolo®, l'utilizzatore accetta espressamente, volontariamente e coscientemente e/o assume tali rischi e accetta di non imputare alla Campagnolo S.r.l. la colpa di qualsiasi danno che ne potrebbe derivare.

La Campagnolo S.r.l. si riserva di modificare il contenuto del presente manuale senza preavviso. La versione aggiornata sarà eventualmente disponibile su www.campagnolo.com.

Il prodotto effettivo potrebbe differire dall'illustrazione, poiché queste istruzioni sono finalizzate in modo specifico a spiegare le procedure per l'uso del componente.

IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA - Leggete tutte le istruzioni



In caso di necessità di installazione, di regolazione o di un problema tecnico inquadrare questo QR CODE per accedere alla pagina di ricerca del Pro Shop Campagnolo più vicino, oppure consultate il sito www.campagnolo.com



Inquadrare questo QR CODE per accedere ad ulteriori informazioni e domande frequenti sul sito www.campagnolo.com



ATTENZIONE NOTA PER MECCANICI SPECIALIZZATI: Vi ricordiamo che tutte le procedure di montaggio, smontaggio, regolazione e manutenzione sono descritte all'interno del manuale tecnico disponibile nel sito www.campagnolo.com. Inquadrare questo QR CODE per accedere direttamente alla pagina iniziale.

IMPORTANTE - Verificate sempre nel Manuale tecnico le tabelle di compatibilità del prodotto con le gamme precedenti Campagnolo.



ATTENZIONE!

Il montaggio dei componenti del gruppo Super Record WL deve essere eseguito solo ed esclusivamente da un Pro-Shop Campagnolo o da un meccanico specializzato nel montaggio dei gruppi wireless Campagnolo. Vi preghiamo inoltre di ricordare che la manomissione o il montaggio scorretto o incompleto, anche di un solo componente del gruppo Super Record WL, comporta automaticamente la decadenza da ogni garanzia.

3 - CONSIGLI PER LA SICUREZZA

- Vi informiamo che nel caso in cui non siano eseguite correttamente le procedure di manutenzione e riparazione previste nel presente manuale, o non siano rispettate le istruzioni contenute nel presente manuale, potrebbe verificarsi un incidente.
- Non apportate mai alcuna modifica ai componenti di un qualsiasi prodotto Campagnolo®.
- Eventuali parti piegate o danneggiate in seguito a urti o incidenti devono essere sostituite con ricambi originali Campagnolo®.
- Indossate abiti aderenti e che vi rendano facilmente visibili (colori fluorescenti o altri colori vivaci/in alternativa colori chiari).
- Evitate il ciclismo notturno poiché è più difficile essere visti dagli altri e distinguere gli ostacoli sulla strada. Se utilizzate la bicicletta di notte, equipaggiatela con luci e catarifrangenti adeguati.
- Non usate mai una bicicletta o un componente che non vi è perfettamente familiare, o di cui non sapete come è stato utilizzato e quali interventi di manutenzione ha visto. I componenti "di seconda mano" possono essere stati usati in modo errato o essere rovinati, perciò potrebbero cedere inaspettatamente provocando un incidente.
- In caso di utilizzo della bicicletta sul bagnato, ricordate che la potenza dei freni e l'aderenza dei pneumatici sul terreno diminuiscono notevolmente, rendendo più difficile il controllo del mezzo. Prestate, quindi, maggiore attenzione durante la guida sul bagnato per evitare possibili incidenti.
- Indossate sempre il casco protettivo, allacciatelo correttamente e verificate che esso sia omologato ANSI o SNELL.
- Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o prive di esperienza e conoscenza se sono state seguite o istruite sull'uso dell'apparecchio in modo sicuro e hanno compreso i rischi conseguenti.
- I bambini non devono giocare con questo componente.
- Non avvicinate elementi magnetici a questo componente elettronico perché potrebbero causare malfunzionamenti.

3.1 - PRIMA DI USARE LA BICICLETTA

NON USATE LA VOSTRA BICICLETTA SE NON SUPERA QUESTO TEST – CORREGGETE EVENTUALI SITUAZIONI ANOMALE PRIMA DI USARE LA BICICLETTA.

- Assicuratevi che tutti i componenti della bicicletta, compresi – ma non soltanto – freni, pedali, impugnature, manubrio, telaio e gruppo sellino, siano in perfette condizioni e pronti all'uso.
- Assicuratevi che nessuno dei componenti della bicicletta sia piegato, danneggiato o fuori asse.
- Verificate e assicuratevi che tutti i bloccaggi ed i sistemi di fissaggio siano regolati correttamente. Fate rimbalzare la bicicletta sul terreno per verificare se vedete o udite, la presenza di parti allentate.
- Verificate che i catarifrangenti siano montati saldamente e siano puliti.
- Assicuratevi che le ruote siano perfettamente centrate. Fate girare la ruota per verificare che non ondeggi su e giù o da un lato.
- Fate girare la ruota per verificare che giri liberamente e che le pastiglie dei freni non tocchino il rotore se non state azionando le leve dei freni.
- Prima di utilizzare la bicicletta, verificare sempre che i freni anteriore e posteriore funzionino correttamente effettuando una serie di azionamenti delle leve dei freni verificando il corretto bloccaggio dei rotori anteriore e posteriore.
- Verificate il corretto funzionamento dei freni prima di iniziare la corsa.
- Imparate e rispettate le norme ciclistiche locali e tutti i segnali stradali durante la corsa.

Per ulteriori dubbi, domande o commenti rivolgetevi al vostro Pro-Shop Campagnolo più vicino.

Potete trovare un elenco dei centri di assistenza sul sito web: www.campagnolo.com.

4 - SPECIFICHE TECNICHE

Banda di frequenza: 2402-2480 MHz - Massima potenza trasmessa: +8.5dBm

Il sistema wireless digitale a 2,4 Ghz può essere soggetto a interferenze o disturbi da parte di dispositivi che utilizzano la stessa banda di frequenza: in caso di sorgenti particolarmente intense possono generare nel sistema letture erronee o mancate letture. Esempio di fonti di disturbo o interferenza sono: televisioni, PC, radio, motori, attraversamenti ferroviari o in prossimità dei binari ferroviari, stazioni televisive trasmettenti, basi radar, fonti di illuminazione a controllo digitale.

IMPORTANTE! NOTA DI COMPATIBILITA'

Il componente in Vostro possesso è il risultato di numerosi interventi ingegneristici elaborati sui diversi componenti per migliorare la prestazione complessiva del gruppo di trasmissione. L'utilizzo di componenti non appartenenti a questo gruppo di trasmissione, può ridurre significativamente le prestazioni complessive della trasmissione ed è quindi opportuno non utilizzare componenti non appartenenti a questo gruppo di trasmissione.



ATTENZIONE!

Il codice per la compatibilità del cambio è visibile nell'area indicata sul cambio stesso (Fig.1). Verificate nelle Tabelle compatibilità dei gruppi di trasmissione, presenti sul sito www.campagnolo.com, la compatibilità del Vostro cambio con gli altri componenti Campagnolo.

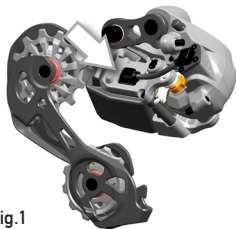
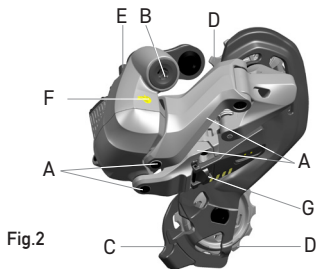


Fig.1

5 - FUNZIONAMENTO

• Il cambio è il componente del gruppo di trasmissione della bicicletta che permette lo spostamento della catena sui pignoni per ottenere differenti rapporti di trasmissione tra guarnitura e ruota (le parti che compongono il cambio sono riportate in Fig. 2).

- A - perni
- B - attacco cambio
- C - bilanciere
- D - rotelline
- E - tasto MODE cambio
- F - Led di comunicazione
- G - Led livello di carica della batteria



5.1 - INSERIMENTO DELLA BATTERIA E ACCENSIONE DEL CAMBIO

IMPORTANTE! Prima del primo utilizzo, caricate completamente la batteria ricaricabile fino a quando si spegneranno tutti i led (Fig.3).



Fig.3

5 - FUNZIONAMENTO

- Utilizzate solo carica batterie certificati rispetto allo standard IEC 62368-1.
- Il tempo indicativo della ricarica completa della batteria è di **circa 1 ora**.
- Utilizzate esclusivamente la batteria Campagnolo realizzata per questo componente identificabile da PU23-SR12RD.
- Inserite la batteria nel cambio facendola scorrere dal basso verso l'alto (Fig.4).

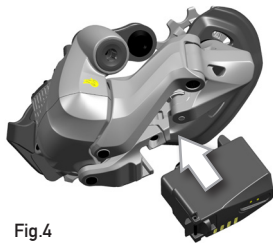


Fig.4

- Bloccate la batteria facendo scorrere il tasto di bloccaggio fino al contatto con il perno (Fig. 5 / Fig. 6).

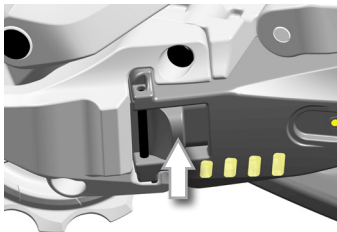


Fig.5

OK!

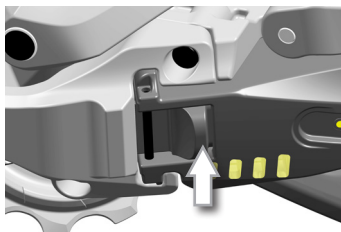


Fig.6

NO!



ATTENZIONE!

Il non corretto bloccaggio della batteria, può comportare lo sfilamento della batteria dal cambio a causa delle vibrazioni a cui la bicicletta è normalmente sottoposta in un utilizzo su strada. Il cambio non presenta un interruttore di accensione e quindi, dopo l'inserimento della batteria, si accende automaticamente.

5.2 - ACCENSIONE DEL CAMBIO CON BATTERIA INSERITA

Il cambio non presenta un interruttore di accensione e quindi, con la batteria già inserita e carica, si accende automaticamente se sottoposto a vibrazione.

5.3 - SPEGNIMENTO DEL CAMBIO

Il cambio si spegne automaticamente dopo 30 minuti che non viene utilizzato o sottoposto a vibrazione.

5.4 - COMPORTAMENTO DEL CAMBIO IN FASE DI ACCENSIONE

A) CAMBIO GIÀ ACCOPPIATO CON IL DERAGLIATORE E CON I COMANDI ERGOPOWER

Il led del cambio si accende di colore blu e lampeggia velocemente per cercare di connettersi ad essi:

- se si connette a tutti gli altri componenti, il led blu lampeggia lentamente ed il cambio funziona

- se si connette solo ai comandi Ergopower e non si connette al deragliatore, il cambio funziona ma il led blu lampeggia velocemente accendete anche il deragliatore

- se si connette al deragliatore ma non al comando Ergopower destro, il led blu lampeggia velocemente ed il cambio non funziona, accendete il comando Ergopower destro

B) CAMBIO NON ACCOPPIATO CON IL DERAGLIATORE E CON I COMANDI ERGOPOWER

Il led del cambio si accende con colore blu fisso: serve effettuare l'accoppiamento del cambio al resto dei componenti.

Rivolgetevi ad un Pro-Shop Campagnolo o ad un meccanico specializzato nel montaggio dei gruppi wireless Campagnolo

5.5 - AGGIUSTAMENTO DEL CAMBIO



ATTENZIONE!

L'aggiustamento del cambio effettuato in corsa può provocare una situazione di pericolo ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte. Vi raccomandiamo quindi di prestare la massima attenzione nel caso in cui decideste di effettuarlo.

5 - FUNZIONAMENTO

• In caso di mancanza di precisione del cambio, cambio rumoroso, cambio che non sale o non scende correttamente sui pignoni o in caso di cambio ruota che presenti il pacco pignoni in una posizione differente rispetto alla ruota precedente, è possibile modificare la posizione che il cambio assume su ciascun pignone effettuando la modifica su un singolo pignone, secondo le indicazioni riportate di seguito:

1) Posizionate il cambio sul 6° pignone (il 1° è il pignone più piccolo).

2) Tenete premuti contemporaneamente i tasti MODE dei comandi Ergopower (Fig.7) per 5 secondi, fino a che i led si accendono di colore ROSA.

3) Entro 1 secondo premete il tasto MODE del comando Ergopower destro. Anche il led del cambio si accende di colore ROSA fisso.

4) Per concludere la procedura, premete contemporaneamente e velocemente i tasti MODE dei comandi Ergopower.

Il led del cambio riprenderà a lampeggiare lentamente di colore BLU.

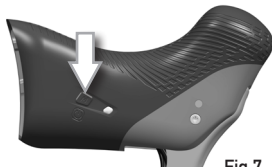


Fig.7

5.6 - STATO DI CARICA ED AUTONOMIA DELLA BATTERIA

Per visualizzare lo stato di carica della batteria premere velocemente il pulsante MODE del cambio ed osservare il numero di led che si accendono (Fig.8).

1 LED acceso -> tra 0 e 25% di carica;	3 LED accesi -> tra 50% e 75% di carica;
2 LED accesi -> tra 25% e 50% di carica;	4 LED accesi -> tra 75% e 100% di carica

• Lo stato delle batterie è visibile anche tramite App MyCampy 3.0 e/o Ciclo computer compatibili.

5 - FUNZIONAMENTO

- Si raccomanda di verificare lo stato di carica della batteria ad ogni utilizzo e di ricaricare la batteria appena l'indicazione di carica scende al di sotto dei 2 led accesi.
- La durata della batteria dipende da molti fattori, in particolare dal tipo di utilizzo e dalle condizioni ambientali (ad esempio temperature prossime allo 0°C comportano un elevato consumo della batteria).
- Se la carica della batteria scende sotto un certo livello, il sistema entra in modalità BASSO CONSUMO: le deragliate avvengono lentamente. In questo caso è consigliabile ridurre la frequenza delle deragliate e posizionare il cambio ed il deragliatore su un rapporto agile.

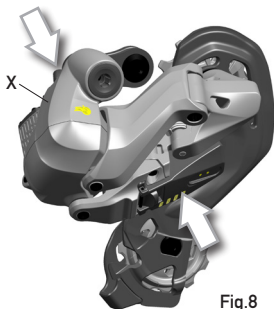


Fig.8

5.7 - APP MYCAMPY 3.0

Nell'app MyCampy 3.0 sono disponibili informazioni sui componenti e funzioni di personalizzazione.

Staccate l'etichetta rimovibile con il numero seriale del cambio (X - Fig. 8) ed applicatela sulla Quick Guide fornita assieme al cambio, per poterla conservare.

Scaricate l'app da Google Play oppure da App Store a seconda del vostro supporto digitale.

Aprire l'app MyCampy 3.0, registrandovi, in caso sia la prima volta, oppure effettuando l'accesso, e seguite le indicazioni per l'accoppiamento del cambio con l'app.

L'accoppiamento del cambio con l'app si effettua inserendo il numero seriale del cambio riportato nell'etichetta rimovibile oppure nell'etichetta nera, presente sul cambio.

5.8 - MECCANISMO DI SGANCIO DEL CAMBIO E FUNZIONE "RIDE BACK HOME"

In caso di caduta o colpo accidentale sul cambio può succedere entri in funzione il meccanismo di "sgancio". Nel caso in cui questo sia avvenuto, il cambio non scende sui pignoni più piccoli o non sale sui pignoni più grandi.

Se non scende sui pignoni più piccoli la procedura consigliata è la seguente:

- scendete sul pignone più piccolo raggiungibile,
- interrompete la pedalata
- agite ripetutamente sulla leva inferiore, come se voleste salire sui pignoni più grandi (Fig.9).

In caso di personalizzazione delle leve, agite sulla leva che effettua questa funzione.

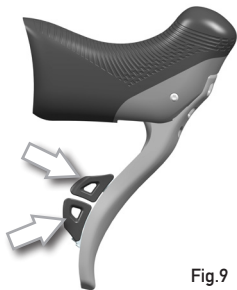


Fig.9

Se non sale sui pignoni più grandi la procedura consigliata è la seguente:

- Salite sul pignone più grande raggiungibile,
- interrompete la pedalata
- agite ripetutamente sulla leva superiore, come se voleste scendere sui pignoni più piccoli (Fig.9).

In caso di personalizzazione delle leve, agite sulla leva che effettua questa funzione.

Se questo non dovesse funzionare, effettuate il riaggancio manualmente.

5 - FUNZIONAMENTO

Se non riuscite a scendere sui pignoni più piccoli impugnate con la mano sinistra il corpo superiore del cambio e tirate verso di voi il corpo inferiore del cambio, ove presente la batteria (Fig.10).

Se non riuscite a salire sui pignoni più grandi, impugnate con la mano sinistra il corpo superiore del cambio e spingete il corpo inferiore del cambio con il pollice nella zona indicata in figura 11.

AVVERTENZA!

Dopo il riaggancio, per sicurezza, verificate anche l'allineamento forcellino/attacco cambio ed il corretto funzionamento del cambio stesso.

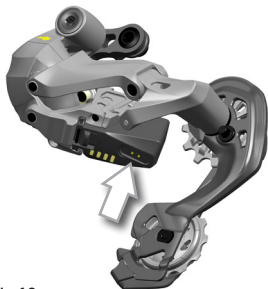


Fig.10

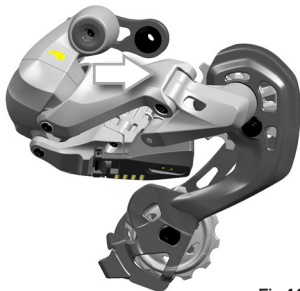


Fig.11

5.8.1 - FUNZIONE "RIDE BACK HOME"

Nel caso in cui esauriate la carica della batteria "su strada" o si verifichi un problema di funzionamento del cambio, è possibile utilizzare il meccanismo di "sgancio" del cambio per posizionare il cambio stesso sul pignone che si preferisce.

- Se volete spostare il cambio su pignoni più grandi: impugnate il corpo superiore del cambio e spingete la parte inferiore con il pollice nella zona indicata in figura (Fig.11).
- Se volete spostare il cambio su pignoni più piccoli: impugnate il corpo superiore del cambio e tirate verso di voi la parte inferiore del cambio, ove presente la batteria (Fig.10).

Mentre effettuate questa operazione, ruotate lentamente la pedivella per facilitare lo spostamento della catena.

Una volta rientrati a casa, ricordatevi di riagganciare il cambio e di caricare la batteria.

5.9 - TEMPERATURA DI UTILIZZO

La temperatura di utilizzo deve essere compresa tra $-10 / + 60^{\circ}\text{C}$ ($14 / 140^{\circ}\text{F}$).



ATTENZIONE!

Utilizzate sempre guanti e occhiali di protezione quando lavorate sulla bicicletta.

Prima di ogni utilizzo o dopo eventuali cadute o impatti con elementi esterni accertatevi che non siano presenti queste anomalie:

- rumore anormale proveniente dal cambio in fase di cambiata
- posizionando il cambio sul pignone più grande, osservandolo dalla parte posteriore, si nota che il bilanciere presenta la parte inferiore che si avvicina eccessivamente ai raggi della ruota poiché il forcellino attacco cambio si è probabilmente piegato (Fig. 12).

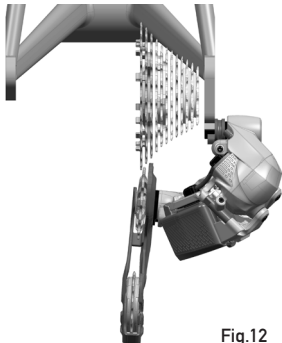


Fig.12



ATTENZIONE!

Non cercate di piegare il forcellino attacco cambio onde evitare di rompere la vite di attacco e non utilizzate il cambio sui pignoni più grandi poiché il cambio potrebbe entrare in contatto con i raggi, essere danneggiato ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

6 - ISPEZIONI PERIODICHE

- Le rotelline del bilanciante non ruotano liberamente
- deformazioni, rotture o crepe nella batteria

Nel caso in cui riscontraste una o più di queste anomalie o abbiate dubbi sul corretto funzionamento rivolgetevi a personale specializzato come indicato nel Capitolo 2 "Informazioni e supporto tecnico".



ATTENZIONE!

I ricambi Campagnolo devono essere installati esclusivamente da personale qualificato in possesso di conoscenze specialistiche, idonei strumenti e sufficiente esperienza e attenendosi scrupolosamente alle istruzioni di installazione. Il mancato rispetto della presente disposizione può causare malfunzionamenti del prodotto, incidenti, lesioni fisiche o morte.

7 - MANUTENZIONE/LUBRIFICAZIONE/PULIZIA/STOCCAGGIO

- La durata dei componenti è variabile in funzione delle condizioni di utilizzo, della frequenza e della qualità della manutenzione. Per una buona manutenzione dei componenti è necessario quindi ripetere frequentemente l'operazione di pulizia e lubrificazione soprattutto in condizioni severe di utilizzo (ad es. dopo ogni lavaggio della bicicletta, dopo ogni uscita sul bagnato, su strade polverose o fangose, ecc.).

- Per definire la frequenza di manutenzione con la quale affidare i Vostri componenti ad un meccanico specializzato, verificate il Capitolo 8: La manutenzione periodica.
- Lo sporco danneggia gravemente la bicicletta e i suoi componenti. Lavate, pulite e asciugate accuratamente la vostra bici dopo averla usata.

Attenzione: il lavaggio della bicicletta deve essere effettuato con le batterie del cambio e del deragliatore installate, per non compromettere l'integrità del sistema.

- Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione. L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente. Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone neutro.
- Verificate che i fori, eventualmente presenti sulla scatola movimento centrale, non siano ostruiti e permettano la fuoriuscita dell'acqua entrata nel telaio.



ATTENZIONE!

Gli ambienti salini (come ad esempio le strade in inverno e nelle vicinanze del mare) possono essere causa di corrosione galvanica della maggior parte dei componenti esposti della bicicletta. Per prevenire danni, malfunzionamenti e incidenti, risciacquare, pulire, asciugare e lubrificare con cura tutti i componenti soggetti a tale fenomeno.

- Non esponete i prodotti a temperature elevate, non lasciateli chiusi in automobili parcheggiate al sole, non conservateli vicino a radiatori o altre fonti di calore, non conservate prodotti in carbonio o plastica esposti al sole diretto.

7.1 - PROCEDURA DI PULIZIA E LUBRIFICAZIONE DEL CAMBIO

- In caso di polvere e fango rimuovete eventuali residui con attrezzi specifici in plastica, in particolare pulite accuratamente le rotelline del cambio dai residui oleosi della catena.

IMPORTANTE: per la pulizia della bicicletta utilizzate solo prodotti eco-friendly, neutri, privi di sostanze caustiche e che siano sicuri per voi e per l'ambiente.

- Asciugate il componente con un panno morbido. Lubrificate i perni del cambio.

- Spruzzate prodotti anti ossidanti nei contatti tra batteria ed il componente e sui contatti per la ricarica della batteria.

- Pulite eventuali residui in prossimità dei contatti.

- La pulizia e la manutenzione del componente non devono essere effettuate da bambini senza la supervisione di un adulto.

7.2 - PERIODO DI INATTIVITA' E CARICA DELLA BATTERIA

In caso di prolungata inattività della bici è consigliato rimuovere la batteria dal cambio e ricaricarla indicativamente 1 volta al mese o comunque prima che il suo stato di carica scenda al livello di un solo led acceso.

Non conservate e non ricaricate la batteria a temperature superiori a 35° ed inferiori a 0°.

7.3 - INDICAZIONI DI SICUREZZA PER LA BATTERIA

Se non si rispettano i seguenti punti possono verificarsi surriscaldamenti, con possibili incendi, esplosioni, danni a cosa o incidenti che potrebbero provocare lesioni fisiche o morte.

• Non forzate i connettori dei cavi di ricarica sui pin di ricarica ma rispettate la corretta connessione grazie ai magneti presenti sui connettori dei cavi e della batteria.

- Non collegate i terminali (+) e (-) ad oggetti metallici. Non trasportate o conservate la batteria insieme ad oggetti metallici come collane o forcine.
- Non smontate o modificate la batteria, non applicate saldature direttamente ai terminali della batteria.
- Non riscaldare la batteria, non gettatela nel fuoco o vicino a fonti di fuoco.
- Non lasciate la batteria in luoghi che possono superare i 35° di temperatura, come luoghi esposti alla luce solare diretta all'interno di veicoli nelle giornate calde o vicino a stufe.
- Se la ricarica non è completa dopo che sono trascorse 1,5 ore di tempo di ricarica, interrompete la ricarica.
- Non mettete la batteria nell'acqua
- Non conservate le batterie al di fuori degli intervalli di temperatura (superiori a 35° ed inferiori allo 0°)
- Non utilizzate la batteria se presenta graffi evidenti o altri danni esterni.
- Non sottoponete la batteria a forti urti e non lanciatela.
- Non utilizzate la batteria se si verificano perdite, scolorimento, deformazione o qualsiasi altra anomalia.
- Non ricaricate la batteria in luoghi con elevata umidità o all'aperto.
- Se i connettori sono bagnati, asciugateli bene prima di connetterli ai cavi di ricarica.
- Se la sede di alloggiamento della batteria presente nel componente è umida o bagnata, asciugate accuratamente prima di inserire la batteria.
- Se il liquido che fuoriesce dalla batteria entra negli occhi o va a contatto con la pelle, lavate immediatamente l'area interessata con acqua pulita, senza strofinare eventualmente gli occhi, quindi contattate un centro medico.
- Se il liquido che fuoriesce dalla batteria va a contatto dei vestiti, lavate immediatamente l'area interessata con acqua pulita.

7.4 - TRASPORTO DELLA BICI

In caso di trasporto della bicicletta, è necessario lasciare la batteria installata, in particolare se la bicicletta potrebbe essere soggetta alle intemperie o ad agenti esterni che potrebbero depositarsi nell'area dei contatti tra la batteria ed il componente stesso. In caso di eventuali vibrazioni, il led del componente si accende, ma non ricevendo richieste di azionamento dalle leve dei comandi, dopo 30 min il led si spegne.

Nel caso sia necessario rimuovere la batteria dal componente, è importante proteggere l'alloggiamento della batteria dall'entrata di eventuali agenti esterni. Spegnete i comandi Ergopower, come indicato nello User Manual dedicato, per evitare di consumare le batterie presenti all'interno degli stessi.

7.5 - PROCEDURA AGGIORNAMENTO FIRMWARE

In fase di utilizzo dell'app, con il cambio connesso, sarà notificata la presenza di un eventuale firmware più aggiornato per i vostri componenti.

Seguite le indicazioni dell'app per effettuare l'aggiornamento del firmware.

8 - TABELLA MANUTENZIONE PERIODICA

Gli intervalli di manutenzione sono puramente indicativi e possono variare sensibilmente in relazione all'intensità e alle condizioni d'uso (per esempio: competizioni, pioggia, strade invernali cosparse di sale, peso dell'atleta ecc.). Programmate col vostro cliente la manutenzione appropriata.

INTERVENTO	INDICAZIONE KM (max)	INDICAZIONE TEMPORALE (max)	METODOLOGIA DI CONTROLLO
Verifica chiusura a coppia delle viterie	2000	2 mesi	Chiave dinamometrica
Lubrificazione, con olio, dei perni	6000	6 mesi	
Verifica allineamento forcellino telaio	2000	2 mesi	utensile riscontro allineamento occhiello attacco cambio UT-VS030
Pulizia rotelline	500	1 mese	
Eventuale sostituzione rotelline	2000	2 mesi	

CONSERVATE QUESTE ISTRUZIONI



WARNING!

Read the instructions in this manual carefully. This manual is an integral part of the product and must be kept in a safe place for future reference.

MECHANICAL EXPERTISE - Most bicycle maintenance and repair work requires specific skills and experience and the use of appropriate tools. Basic mechanical skills and aptitude may not be adequate for working correctly on your bicycle. If you have any doubts about your ability to carry out the operations, contact qualified personnel.

"ACCIDENT" - This manual draws your attention to the possibility of accidents in certain situations. Please note that any accident may cause damage to the bicycle and its components, and may result in severe or even fatal injury to yourself or others.

DESIGNATED USE - This Campagnolo® product is designed and manufactured exclusively for use on racing bicycles ridden on smooth tarmac roads or on the track. Any other use of this product, off-road or on trails, for example, **is not permitted**.

LIFE CYCLE - WEAR - NEED FOR INSPECTION - The life cycle of Campagnolo® components depends on many factors, such as the weight of the user and the conditions of use. Impacts, blows, falls and improper use in general could compromise the structural integrity of the components, significantly reducing the life cycle; some components are also subject to wear over time. Please have your bicycle inspected regularly by a qualified mechanic, to check for the presence of cracks, deformations or other signs of fatigue or wear (to detect cracks on the parts, use a liquid penetrant or other microfracture detector).

If any deformations, cracks or signs of impact or fatigue are found on inspection, regardless of how minor, the part affected must be replaced immediately; also excessively worn components must be replaced immediately. The frequency of inspection depends on many factors; contact your authorised Campagnolo S.r.l. representative to help you to select the interval that is right for you.

1 - GENERAL NOTES AND COMPATIBILITY

If you weigh more than 82 kg/180 lbs, you should be especially careful and have your bike inspected more frequently (compared to those who weigh less than 82 kg/180 lbs) to check for cracks, deformations and other signs of fatigue or wear. Check with your mechanic that the Campagnolo® components that you have chosen are suitable for the intended use, and determine how frequently these components need to be inspected together with your mechanic.

Dear Customer,

We are writing to remind you that in order to get the best performance out of your Super Record WL drivetrain and ensure safety, performance, longevity and functionality are not compromised, it is absolutely essential to use the components of the Super Record WL drivetrain with those of the Campagnolo 12-speed Super Record WL mechanical drivetrain (cranksets and sprocket boxes); under no circumstances must the Super Record WL components be used with non-Campagnolo components.

The user of this Campagnolo® product expressly recognizes that there are risks inherent in bicycle riding, including but not limited to the risk that a component of the bicycle can fail, resulting in an accident, personal injury or death. By his purchase and use of this Campagnolo® product, the user expressly, voluntarily and knowingly accepts and/or assumes these risks, including but not limited to the risk of passive or active negligence of Campagnolo or hidden, latent or obvious defects in the product, and agrees to hold Campagnolo harmless to the fullest extent permitted by law against any resulting damages.

Campagnolo S.r.l. reserves the right to change the content of this manual without notice. The most updated version will be available on www.campagnolo.com.

The actual product may differ from what is illustrated, as the specific purpose of these instructions is to explain the procedures for using the component.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS - Read all instructions



For installation or adjustment needs, or if there is a technical problem, scan the QR code to access the page to search for your closest Campagnolo Pro Shop, or go to www.campagnolo.com



Scan this Qr code to access more detailed information and frequently asked questions at www.campagnolo.com



NOTE FOR SPECIALISED MECHANICS: Please remember that all the assembly, disassembly, adjustment and maintenance procedures are described in the technical manual, which is available on our website www.campagnolo.com. Scan this Qrcode to access the first page directly.

IMPORTANT - Always check the tables in the product technical manual to ensure compatibility with the previous Campagnolo ranges.



WARNING!

The assembly of the components of the Super Record WL groupset must be carried out exclusively by a Campagnolo Pro-Shop or a mechanic specialised in the assembly of Campagnolo wireless groupsets. Any tampering with or incorrect or incomplete installation of any part of the disc brake system, even of only one component of the Super Record WL groupset, will automatically void the warranty.

3 - SAFETY RECOMMENDATIONS

- Please note that failure to correctly carry out the maintenance and repair procedures indicated in this manual or to follow the instructions in this manual could result in an accident.
- Never make any modifications to any Campagnolo® product.
- Any bent or damaged parts following impact or accidents must be replaced with original Campagnolo® parts.
- Wear close fitting and highly visible clothing (fluorescent colours or other bright colours/light colours).
- Avoid cycling at night because it is difficult for others to see you and obstacles on the road are difficult to distinguish. If using the bicycle at night, ensure that it is fitted with suitable lights and reflectors.
- Never use a bicycle or component with which you are not completely familiar or the use and maintenance operations of which are unknown. Second hand parts may have been used incorrectly or may be ruined, therefore they could break unexpectedly, causing an accident.
- If the bicycle is used in the wet remember that the braking power and tyre grip decrease significantly, making it more difficult to control. Therefore pay closer attention when riding on wet surfaces in order to prevent possible accidents..
- Always wear a correctly-fastened protective helmet and ensure that this is ANSI or SNELL approved.
- This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved.
- Children shall not play with the appliance.
- Keep magnetic elements away from this electronic component as they may cause malfunctions.

3 - SAFETY RECOMMENDATIONS

3.1 - BEFORE USING THE BICYCLE

DO NOT USE YOUR BICYCLE IF IT DOES NOT PASS THIS TEST – CORRECT ANY FAULTY SITUATIONS BEFORE USING THE BICYCLE.

- Make sure that all of the bicycle components, including (but not exclusively) brakes, pedals, handgrips, handlebars, frame and seat unit are in perfect condition and ready for use.
- Make sure that none of the bicycle components are bent, damaged or out of alignment.
- Check to ensure that all of the locking and fixing devices on the bicycle are properly adjusted. Bounce the bicycle on the ground to check whether you can see or hear any loose parts.
- Check all reflectors are securely mounted and are clean.
- Make sure the wheels are perfectly centred. Spin the wheel to ensure that it does not wobble up and down or from side to side.
- Spin the wheel to check that it rotates freely and to ensure that the brake pads are not touching the disc when the brake levers are not depressed.
- Before using the bicycle, always check that the front and rear brakes are working correctly by testing the brake levers several times, ensuring that the front and rear disc rotors engage correctly.
- Ensure correct operation of the brakes before riding.
- Learn and observe local cycling rules and all the road signs during your ride.

For any other questions or comments, please contact your nearest Campagnolo Pro Shop. You can find a list of service centres on the website: www.campagnolo.com.

4 - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Frequency range: 2402-2480 MHz - Maximum transmitted power: +8.5dBm

The 2.4 Ghz digital wireless system can be subject to interference or disturbances by devices that use the same frequency band: particularly intense sources can cause incorrect readings or failed readings in the system. Examples of sources of disturbance of interference are: televisions, PCs, radios, engines, rail crossings or near train tracks, sending television stations, radar bases, sources of digitally controlled illumination.

IMPORTANT! COMPATIBILITY NOTICE

The component in your possession is the result of numerous engineering efforts carried out on various components in order to improve the overall performance of the drivetrain. The use of components that do not belong to this drivetrain may significantly reduce the overall performance of the drivetrain and it is therefore advisable not to use components that do not belong to this drivetrain.



WARNING!

The rear derailleur compatibility code is visible in the area indicated on the rear derailleur itself (Fig.1). Check the drivetrain groupset compatibility tables on www.campagnolo.com for the compatibility of your rear derailleur with other Campagnolo components.



Fig.1

5 - OPERATION

• The rear derailleur is a component of the drivetrain of the bicycle which shifts the chain on the sprockets to obtain different final drive ratios between crankset and wheel (the parts of the rear derailleur are shown in Fig. 2).

- A - pivots
- B - rear derailleur hanger
- C - jockeys
- D - wheels
- E - rear derailleur MODE button
- F - Communication LEDs
- G - Battery charge level led

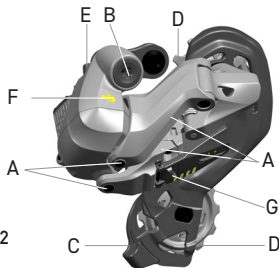


Fig.2

5.1 - INSERTING THE BATTERY AND SWITCHING ON THE REAR DERAILLEUR

IMPORTANT! Before the first use, fully charge the rechargeable battery until all the LEDs turn off (Fig.3).



Fig.3

5 - OPERATION

- Use only battery chargers certified according to IEC 62368-1.
- The approximate time required for a full battery charge is **about 1 hour**.
- Use only the Campagnolo battery made for this component, identifiable by the PU23-SR12RD.
- Insert the battery into the rear derailleur by sliding it from the bottom to the top (Fig.4).

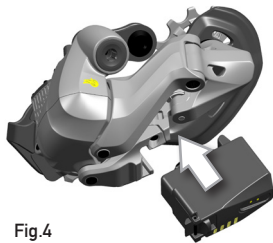


Fig.4

- Lock the battery in place by sliding the lock button until it comes into contact with the pivot (Fig. 5 / Fig. 6).

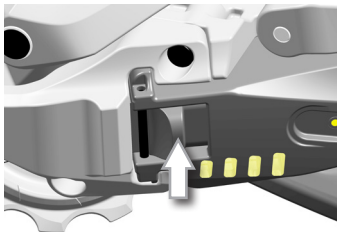


Fig.5

OK!

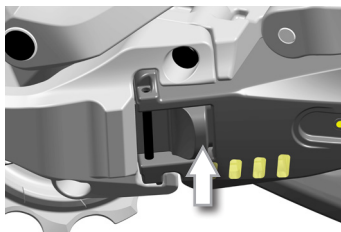


Fig.6

NO!



WARNING!

Failure to secure the battery correctly can cause it to slide out from the rear derailleur due to the vibrations that the bicycle is normally subjected to when used on the road.

The rear derailleur does not have an on switch and as such, it switches on automatically once the battery is inserted.

5.2 - SWITCHING ON THE REAR DERAILEUR WITH THE BATTERY INSERTED

The rear derailleur does not have an ignition switch and as such, once the battery is inserted and charged, it turns on automatically when subjected to vibration.

5.3 - SWITCHING OFF THE REAR DERAILEUR

The rear derailleur switches off automatically after 30 minutes when it is not used or subjected to vibration.

5.4 - BEHAVIOUR OF THE REAR DERAILEUR WHEN SWITCHING ON

A) REAR DERAILEUR ALREADY COUPLED WITH THE FRONT DERAILEUR AND ERGOPOWER CONTROLS

The rear derailleur LED lights up blue and flashes quickly when attempting to connect to these:

-
- If it connects to all the other components, the blue LED flashes slowly and the rear derailleur works
-

- if it only connects to the Ergopower controls and does not connect to the front derailleur, the rear derailleur works but the blue LED continues to flash quickly: turn on the front derailleur too

- if you connect to the front derailleur but not to the right-hand Ergopower control, the blue LED flashes quickly and the rear derailleur does not work: turn on the right-hand Ergopower control

B) REAR DERAILLEUR NOT PAIRED WITH THE FRONT DERAILLEUR AND ERGOPOWER CONTROLS

The rear derailleur LED lights up with a solid blue colour: the rear derailleur needs to be paired with the rest of the components.

Contact a Campagnolo Pro Shop or a mechanic specialised in assembling Campagnolo wireless groupsets.

5.5 - ADJUSTMENT OF THE REAR DERAILLEUR



WARNING!

Adjusting the rear derailleur while riding may cause hazardous situations and accidents, injury or even death.

We therefore urge the utmost attention should you decide to do so.

5 - OPERATION

• In the event of a lack of precision of the rear derailleur, a noisy rear derailleur, a rear derailleur that does not rise or descend correctly on the sprockets, or, in case of a wheel change, has the sprocket cassette in a different position to the previous wheel, it is possible to change the position that the rear derailleur takes on each sprocket by making the change on a single sprocket, in accordance with the instructions provided below:

1) Position the rear derailleur on the 6th sprocket (the 1st is the smallest sprocket).

2) Keep the MODE buttons (Fig.7) of the Ergopower controls pressed down at the same time for 5 seconds until the LEDs light up in a solid PINK colour.

3) Press the MODE button of the right-hand Ergopower control within 1 second. The rear derailleur LED lights up in a solid PINK colour.

4) To complete the procedure, press the MODE buttons on the Ergopower controls simultaneously and quickly.

The rear derailleur LED will start to blink slowly in BLUE.

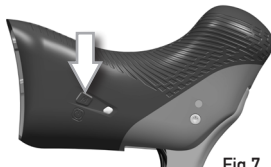


Fig.7

5.6 - STATE OF CHARGE AND BATTERY LIFE

To view the battery charge status, quickly press the MODE button on the rear derailleur and check how many LEDs light up (Fig.8).

1 LED on -> between 0 and 25% charge;	3 LEDs on -> between 50 and 75% charge;
2 LEDs on -> between 25 and 50% charge;	4 LEDs on -> between 75 and 100% charge

• The status of the batteries is also visible on the MyCampy app 3.0 and/or compatible cycle computer.

5 - OPERATION

- It is advisable to check the state of charge of the battery at each use and to recharge the battery as soon as the charge indication falls below 25-50% (2 LEDs on).
- The battery life depends on many factors, especially on the type of use and environmental conditions (for example, temperatures close to 0°C lead to higher battery consumption).
- If the battery power drops below a certain level, the system enters LOW CONSUMPTION mode: in this mode, the gear shifts take place slowly. In this instance, it is advisable to reduce the frequency of gear shifts and position the rear and front derailleurs on an agile ratio.

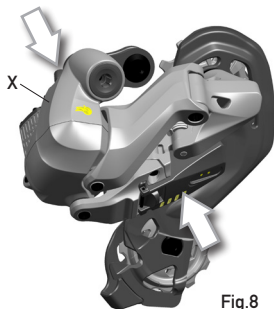


Fig.8

5.7 - MYCAMPY APP 3.0

Information about components and customisation functions is available in the MyCampy 3.0 app.

Remove the removable label with the rear derailleur serial number (X - Fig. 8) and apply it to the Quick Guide provided with the rear derailleur, in order to store it.

Download the app from Google Play or the App Store depending on your digital system. Open the MyCampy 3.0 app, and register, if using it for the first time, or logging in, and follow the instructions for coupling the rear derailleur with the app.

The rear derailleur is coupled with the app by entering the serial number of the rear derailleur indicated on the removable label or on the black label on the rear derailleur.

5.8 - REAR DERAILLEUR RELEASE MECHANISM AND “RIDE BACK HOME” FUNCTION

In the case of a fall or accidental impact, the rear derailleur “disengagement” mechanism may activate. In the event that this occurs, the rear derailleur will not go down onto the smaller sprockets, or will not go up onto the larger sprockets.

If it will not go down onto the smallest sprockets, the recommended procedure is as follows:

- shift down to the smallest sprocket possible,
- stop pedalling
- repeatedly move the lower lever, as if you want to move up to the larger sprockets (Fig.9).

In cases where the levers have been customised, move the lever that performs this function.

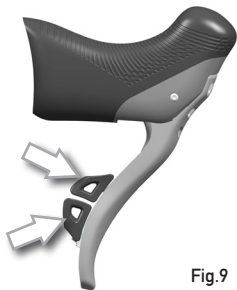


Fig.9

If it will not go up onto the larger sprockets, the recommended procedure is as follows:

- Move up onto largest sprocket possible,
- stop pedalling
- repeatedly move the upper lever, as if you want to move down onto the smaller sprockets (Fig.9)..

In cases where the levers have been customised, move the lever that performs this function. If this doesn't work, re-engage manually.

5 - OPERATION

If it is not possible to go down onto the smaller sprockets, hold the upper body of the rear derailleur with your left hand and pull the lower body of the rear derailleur, where there is the battery, towards you (Fig.10).

If it is not possible to go up onto the larger sprockets, hold the upper body of the rear derailleur with your left hand and push the lower body of the rear derailleur with your thumb finger in the area indicated in figure 11.

WARNING!

After re-engaging, for safety, also check the rear derailleur hanger alignment and the correct function of the rear derailleur itself.

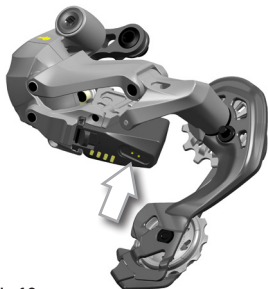


Fig.10

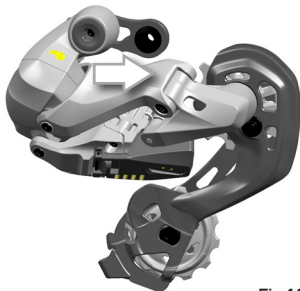


Fig.11

5.8.1 - "RIDE BACK HOME" FUNCTION

In the event that you run out of battery power "on the road" or if you experience a problem with the function of the rear derailleur, you can use the rear derailleur "release" mechanism to position the rear derailleur on the sprocket of your choice.

If you want to move the rear derailleur onto larger sprockets: grip the upper body of the rear derailleur and push the lower part with your thumb in the area indicated in Fig.11.

If you want to move the rear derailleur onto smaller sprockets: grip the upper body of the rear derailleur and pull the lower part, where there is the battery, towards you (Fig.10).

As you do this, slowly rotate the hand crank to make it easier to move the chain.

Once back home, remember to re-engage the rear derailleur and charge the battery.

5.9 - USAGE TEMPERATURE

The usage temperature must be between -10 / + 60 °C (14 / 140 °F).



WARNING!

Always use protective gloves and goggles when working on your bike.

Before each use and after a fall or collision, check that the component does not exhibit any of the following problems:

- abnormal noise coming from the rear derailleur when shifting
- by placing the rear derailleur on the largest sprocket, looking at it from the rear, you will notice that the lower part of the jockey cage is too close to the spokes of the wheel, as the drop-out of the rear derailleur is probably bent (Fig. 12).

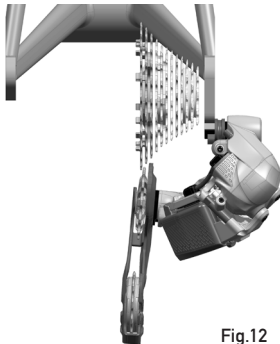


Fig.12



WARNING!

Do not try to bend the rear derailleur drop-out to avoid breaking the screw, and do not use the rear derailleur on the larger sprockets as it may come into contact with the spokes, become damaged and cause accidents, injury or even death.

6 - PERIODIC INSPECTION

- The jockey cage wheels do not rotate freely
- Deformations, breaks or cracks in the battery.

If one or more of these problems are found or in the event of any doubts with regard to the correct operation of the component, contact a specialised mechanic as indicated in Chapter 2, "Information and technical support".



WARNING!

Campagnolo spare parts must only be installed by qualified mechanicals with specialised skills and tools and adequate experience, following the installation instructions precisely. Installation by unqualified persons may cause malfunctions, accidents and serious or even fatal injury.

7 - MAINTENANCE/ LUBRICATION/ CLEANING/ STORAGE

- The duration of the components is variable based on the conditions of use, frequency and quality of maintenance. For a good maintenance of the components it is therefore necessary to repeat frequently cleaning and lubrication, especially in severe conditions of use (e.g. every time after washing the bicycle, after each ride on wet, dusty or muddy roads, etc.).

- Check chapter 8 to determine the frequency with which you should have maintenance performed on your components by a specialised mechanic: Period maintenance.

- Dirt seriously damages the bicycle and its components. Wash, clean and dry your bicycle carefully after use.

Caution: to avoid compromising the integrity of the system, wash your bicycle with the rear derailleur and front derailleur batteries installed.

- Never wash your bicycle using pressurised water. Pressurised water - even from a normal garden hose - may infiltrate the seals and get into your Campagnolo®, components, causing irreparable damage to them. Wash your bicycle and the Campagnolo® components by delicately cleaning with water and neutral soap.

- Check that any holes present in the bottom bracket shell are not obstructed and let water drain from the frame.



WARNING!

Saline conditions (such as roads in winter and in coastal areas) may cause galvanic corrosion in the majority of the exposed bicycle components. To prevent damage, malfunction and the consequent risk of accident, rinse, clean, dry and re-lubricate all components subject to corrosion.

- Do not expose the products to high temperatures, do not leave them closed in cars parked in the sun, do not store them near radiators or other heat sources, do not store carbon or plastic products in direct sunlight.

7.1 - PROCEDURE FOR CLEANING AND LUBRICATING THE REAR DERAILLEUR

- Where dust and mud is present, remove any residue with specially-designed plastic tools; take extra care to clean the rear derailleur wheels to remove oily residues from the chain.

IMPORTANT: when cleaning the bicycle, only use environmentally-friendly and neutral products without caustic substances which are safe to use for you and for the environment.

- Dry the component with a soft cloth. Lubricate the rear derailleur pins.
- Spray anti-rust products into the contacts between the battery and the component and on the contacts for charging the battery.
- Clean any residues near the contacts.
- Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

7.2 - PERIOD OF INACTIVITY AND BATTERY CHARGE

In case of prolonged inactivity of the bike, it is advisable to remove the battery from the front derailleur and recharge it approximately once a month or in any case before the charge drops to 0-25 % (only one LED on).

It is advisable not to store the battery at temperatures above 35° or below 0°

7.3 - SAFETY INDICATIONS FOR THE BATTERY

Failure to observe the following points may result in overheating, which in turn might lead to fire, explosion, damage to property, or accidents causing injury or death.

- Do not force the charging cable connectors onto the charging pins; respect the correct connection thanks to the magnets on the cable and battery connectors.

7 - MAINTENANCE/ LUBRICATION/ CLEANING/ STORAGE

- Do not connect the (+) and (-) terminals to metal objects. Do not transport or store the battery with metal objects such as necklaces or hairpins.
- Do not disassemble or modify the battery, nor apply solder directly on the battery terminals.
- Do not heat the battery or throw it into a fire or near a source of fire.
- Do not leave the battery in places where the temperature may exceed 35°C (e.g. exposed to direct sunlight, inside vehicles on hot days, or near heaters).
- If the charging cycle has not been completed after 1.5 hours of charging time, stop charging.
- Do not put the battery in water.
- Do not store the battery outside of the temperature ranges (above 35° or below 0°).
- Do not use the battery if it has obvious scratches or other external damage.
- Do not subject the battery to strong impact, or throw it.
- Do not use the battery if there is leakage, discolouration, deformation or any other abnormality.
- Do not charge the battery in places with high humidity levels, or outdoors.
- If the connectors are wet, dry them well before connecting them to the charging cables.
- If the battery housing in the component is wet or damp, dry it thoroughly before inserting the battery.
- If liquid from the battery gets into the eyes or comes into contact with the skin, rinse the affected area straight away with clean water (without rubbing the eyes), and then contact a medical centre.
- If liquid from the battery comes into contact with clothing, rinse the affected area straight away with clean water.

7.4 - TRANSPORTING THE BIKE

When transporting the bike, we recommend leaving the battery in, especially if the bike could be subjected to weather or external agents that could settle in the contact area between the battery and the component. In the case of excessive vibration, the component LED turns on but if it does not receive any activation requests from the control levers, the turns off after 30 min.

If it is necessary to remove the battery from the component, the battery compartment must be protected from any external agents that could get inside. Switch off the Ergopowers as per the specific User Manual to avoid draining the batteries inside.

7.5 - FIRMWARE UPDATE PROCEDURE

When using the app, with the rear derailleur connected, the display will indicate the presence of more updated firmware for your components.

Follow the instructions in the app to perform the firmware update.

8 - PERIODIC MAINTENANCE TABLE

Maintenance intervals are strictly approximate and may vary significantly in relation to the intensity and conditions of use (for example: competitions, rain, winter roads with salt, weight of the athlete, etc.). Schedule the appropriate maintenance with your customer.

PROCEDURE	KM INDICATION (max)	TIME INDICATION (max)	METHODOLOGY FOR CHECKING
Check screws are tightened to the correct torque	2000	2 months	Torque wrench
Lubricate pivots with oil	6000	6 months	
Check the alignment of the frame drop-out	2000	2 months	a l i g n m e n t feedback tool rear derailleur hanger eyelet UT-VS030
Wheel cleaning	500	1 month	
Replacement if necessary wheels	2000	2 months	

SAVE THESE INSTRUCTIONS



ACHTUNG!

Bitte lesen Sie die Anweisungen in vorliegendem Handbuch sorgfältig durch. Dieses Handbuch ist wesentlicher Bestandteil des Produkts und ist an einem sicheren Ort aufzubewahren, um es später jederzeit wieder zu Rate ziehen zu können.

MECHANISCHE KENNTNISSE - Die meisten Wartungs- und Reparaturarbeiten am Fahrrad setzen spezifische Kenntnisse, einschlägige Erfahrung und geeignetes Werkzeug voraus. Mechanisches Talent allein könnte nicht ausreichend sein, um an Ihrem Fahrrad fachgerecht arbeiten zu können. Sollten Sie Zweifel haben, ob Ihre Kenntnisse ausreichen, um diese Vorgänge durchzuführen, wenden Sie sich bitte an Fachpersonal.

„EIN UNFALL“ – Wir machen Sie darauf aufmerksam, dass in diesem Handbuch wiederholt auf die Möglichkeit eines „Unfalls“ hingewiesen wird. Jeder Unfall kann Schäden am Fahrrad und an seinen Komponenten verursachen und vor allem schwere oder sogar tödliche Verletzungen für Sie selbst oder Vorbeigehende zur Folge haben.

BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH - Dieses Campagnolo®-Produkt wurde ausschließlich für „Rennräder“, die nur auf Asphaltstraßen oder auf der Rennstrecke verwendet werden, konzipiert und hergestellt. Jede andere Verwendung dieses Produktes, wie im Gelände oder auf Wegen, ist verboten.

LEBENSDAUER - VERSCHLEISS - NOTWENDIGKEIT DER INSPEKTION - Die Lebensdauer der Campagnolo®-Komponenten hängt von vielen Faktoren, wie z. B. vom Gewicht des Fahrers und den Einsatzbedingungen ab. Stöße, Schläge, Stürze und unsachgemäßer Gebrauch im Allgemeinen können die strukturelle Unversehrtheit der Komponenten beeinträchtigen und deren Lebensdauer erheblich verkürzen; einige Komponenten nutzen sich im Laufe der Zeit ab. Wir bitten Sie, das Fahrrad regelmäßig von einem qualifizierten Mechaniker untersuchen zu lassen, um Risse, Deformationen und andere Ermüdungs- oder Abnutzungerscheinungen festzustellen (zur Risserkennung an den Bauteilen empfehlen wir die Verwendung von Eindringmitteln oder anderen Erkennungsverfahren für Mikrobrüche).

Sollten bei der Inspektion auch nur die geringsten Anzeichen von Deformationen, Rissen, Schlägeinwirkungen oder Ermüdung festgestellt werden, so ist die betreffende Komponente sofort zu ersetzen; auch übermäßig abgenutzte Komponenten sind sofort auszutauschen. Die Häufigkeit der Inspektionen hängt von vielen Faktoren ab; wenden Sie sich bitte an einen Vertreter von Campagnolo S.r.l., um das am besten für Sie passende Intervall zu wählen.

Wenn Sie mehr als 82 kg/180 lbs wiegen, sollten Sie besonders Acht geben und Ihr Fahrrad öfter überprüfen lassen (als jemand, der weniger als 82 kg/180 lbs wiegt), um Risse, Deformationen und andere Ermüdungs- oder Abnutzungserscheinungen festzustellen. Stellen Sie zusammen mit dem Techniker Ihres Vertrauens sicher, dass die von Ihnen gewählten Campagnolo®-Komponenten für den gewünschten Zweck geeignet sind und vereinbaren Sie mit ihm, wie oft die Räder überprüft werden sollten.

Sehr geehrter Kunde,

wir weisen Sie darauf hin, dass es unbedingt erforderlich ist, die Komponenten Ihres Super Record WL-Antriebssystems mit den Komponenten des mechanischen 12-Gang-Antriebssystems Super Record WL von Campagnolo (Kettenradgarnituren und Ritzelkassetten) zu verwenden, um die optimale Leistung aus Ihrem Super Record WL-Antriebssystem herauszuholen, und die Sicherheit, die Leistungen, die Lebensdauer und die Funktionalität desselben nicht zu beeinträchtigen: Die Super Record WL-Komponenten dürfen keinesfalls mit nicht von Campagnolo hergestellten Komponenten benutzt werden.

Der Benutzer dieses Campagnolo®-Produkts erkennt ausdrücklich an, dass der Gebrauch des Fahrrads Gefahren mit sich bringen kann. Dazu gehören der Bruch einer Fahrradkomponente sowie auch andere Risiken, die zu Unfällen, Verletzungen oder sogar zum Tod führen können. Mit dem Kauf und Gebrauch dieses Campagnolo®-Produkts akzeptiert und/oder übernimmt der Benutzer diese Gefahren ausdrücklich, willentlich und wissentlich und befreit die Campagnolo S.r.l. von jeglicher Haftung für jedwede daraus entstehenden Schäden.

Campagnolo S.r.l. behält sich das Recht vor, den Inhalt dieses Handbuchs jederzeit zu ändern. Die aktualisierte Version steht ggf. auf www.campagnolo.com zur Verfügung. Das tatsächliche Produkt könnte von der Darstellung abweichen, da diese Anleitungen speziell darauf ausgerichtet sind, die Verfahren zum Gebrauch der Komponente zu erklären.

WICHTIGE SICHERHEITSANWEISUNGEN - Lesen Sie alle Anweisungen



Scannen Sie bei Installations- oder Einstellungserfordernissen oder einem technischen Problem diesen QR-Code, um die Suchseite des nächstgelegenen Campagnolo Pro Shops aufzurufen oder besuchen Sie die Website www.campagnolo.com



Diesen QR-Code als Bildausschnitt wählen, um an weitere Informationen und häufig gestellte Fragen auf der Website www.campagnolo.com zu gelangen



ACHTUNG: HINWEIS FÜR SPEZIALISIERTE MECHANIKER: Wir weisen darauf hin, dass alle Verfahren zu Einbau, Ausbau, Einstellung und Wartung im technischen Handbuch beschrieben sind, das auf unserer Homepage www.campagnolo.com zur Verfügung steht. Diesen QR-Code als Bildausschnitt wählen, um direkt auf die Startseite zu gehen.

WICHTIG - Bitte kontrollieren Sie immer im technischen Handbuch die Tabellen der Kompatibilität des Produkts mit den früheren Campagnolo-Baureihen.



ACHTUNG!

Die Montage der Komponenten der Gruppe Super Record WL darf ausschließlich von einem Campagnolo Pro-Shop oder von einem Mechaniker durchgeführt werden, der auf die Montage der Wireless-Gruppen von Campagnolo spezialisiert ist. Wir bitten sie außerdem zu bedenken, dass eine Manipulation oder eine falsche oder unvollständige Montage an/von auch nur einer Komponente der Super Record WL-Gruppe automatisch zum Verlust jeglicher Garantieansprüche führt.

3 - SICHERHEITSTIPPS

- Wir informieren darüber, dass es im Falle einer nicht korrekten Durchführung der von diesem Handbuch vorgesehenen Wartungs- und Reparatüreingriffe oder der Nichteinhaltung der in diesem Handbuch enthaltenen Anweisungen zu Unfällen kommen könnte.
- Niemals Änderungen an den Komponenten irgendeines Produkts von Campagnolo® durchführen.
- Eventuelle nach einem Aufprall oder einem Unfall verbogene oder beschädigte Teile müssen durch Originalersatzteile von Campagnolo® ersetzt werden.
- Tragen Sie enganliegende Kleidung, in der Sie gut sichtbar sind (Neonfarben oder andere leuchtende Farben / alternativ dazu, helle Farben).
- Vermeiden Sie es, in der Nacht Rad zu fahren, da Sie schwerer von anderen gesehen und Hindernisse auf der Straße von Ihnen schwerer wahrgenommen werden können. Wenn Sie das Fahrrad nachts benutzen, stattdessen Sie es mit passenden Lichtern und Rückstrahlern aus.
- Benutzen Sie nie ein Fahrrad oder eine Komponente, die Sie nicht perfekt kennen oder von der Sie nicht wissen, wie sie benutzt wurde und welche Wartungseingriffe daran durchgeführt wurden. Gebrauchte Komponenten können falsch benutzt oder beschädigt worden sein. Daher könnten Sie unerwartet nachgeben und einen Unfall verursachen.
- Falls Sie das Fahrrad auf nassem Gelände benutzen, bedenken Sie, dass die Bremsenleistung und die Bodenhaftung der Reifen beträchtlich sinken, wodurch es schwieriger wird, das Fahrrad zu kontrollieren. Seien Sie daher beim Fahren auf nassem Untergrund noch vorsichtiger, um Unfälle zu vermeiden.
- Tragen Sie immer einen Fahrradhelm, legen Sie diesen korrekt an und stellen Sie sicher, dass er über eine ANSI- oder SNELL-Zulassung verfügt.
- Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren oder von Personen mit körperlichen, sensorischen oder geistigen Einschränkungen oder einem Mangel an Wissen und Erfahrung benutzt werden, wenn sie beaufsichtigt oder bezüglich des sicheren Gebrauchs des Gerätes unterwiesen wurden und die daraus resultierenden Gefahren verstanden haben.
- Kinder dürfen nicht mit dieser Komponente spielen.
- Magnetische Gegenstände von der elektronischen Komponente fernhalten, da diese Funktionsstörungen verursachen könnten.

3.1 - VOR DEM GEBRAUCH IHRES FAHRRADS

BENUTZEN SIE IHR FAHRRAD NICHT, WENN ES DIESEN TEST NICHT BESTEHT – BEHEBEN SIE PROBLEME GEGEBENENFALLS, BEVOR SIE DAS FAHRRAD BENUTZEN.

- Vergewissern Sie sich, dass alle Komponenten des Fahrrads, einschließlich – jedoch nicht nur – Bremsen, Pedale, Griffe, Lenker, Rahmen, Sattelgruppe in einwandfreiem Zustand und einsatzbereit sind.
- Vergewissern Sie sich, dass keine Komponenten des Fahrrads verbogen oder beschädigt sind oder von der Achse abweichen.
- Überprüfen Sie und vergewissern Sie sich, dass alle Arretierungen und Befestigungssysteme korrekt eingestellt sind. Lassen Sie das Fahrrad am Boden abprallen, um zu überprüfen, ob Sie lockere Teile sehen oder hören.
- Überprüfen Sie, dass die Rückstrahler fest montiert und sauber sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Laufräder perfekt zentriert sind. Drehen Sie das Laufrad durch, um zu überprüfen, ob es nicht vertikal oder zu einer Seite hin schlingert.
- Drehen Sie das Laufrad, um zu prüfen, ob es frei dreht und die Bremsbacken die Bremsscheibe nicht berühren, wenn Sie die Bremshebel nicht betätigen.
- Vor der Verwendung des Fahrrads stets überprüfen, dass die Vorder- und Hinterbremse korrekt funktionieren. Dazu die Bremshebel einige Male betätigen und prüfen, dass die vordere und hintere Bremsscheibe korrekt blockiert werden.
- Den korrekten Betrieb der Bremsen vor Beginn der Fahrt prüfen.
- Lernen Sie die lokal geltenden Vorschriften für Radfahrer und alle Straßenschilder und beachten Sie sie während der ganzen Fahrt.

Wenden Sie sich bei Zweifeln, Fragen oder Bemerkungen an Ihren nächstgelegenen Campagnolo Pro-Shop.

Eine Liste der Servicecenter finden Sie auf der Website: www.campagnolo.com.

4 - TECHNISCHE SPEZIFIKATION

Frequenzband: 2402-2480 MHz - Maximale Sendeleistung: +8.5dBm

Das digitale Wireless-System mit 2,4 GHz kann Interferenzen oder Störungen durch Geräte unterliegen, die dasselbe Frequenzband nutzen: Bei besonders starken Quellen können im System falsche oder mangelnde Auslesungen generiert werden. Beispiele für solche Stör- oder Interferenzquellen sind: Fernsehgeräte, PCs, Radio-/Funkgeräte, Motoren, Eisenbahnkreuzungen oder die Nähe zu Eisenbahngleisen, Fernsehsender, Radarstationen, digital gesteuerte Lichtquellen.

WICHTIG! KOMPATIBILITÄTSHINWEIS

Dieser von Ihnen erworbene Bauteil ist das Ergebnis zahlreicher ausgeklügelter technischer Eingriffe an verschiedenen Komponenten, um die Gesamtleistung der Antriebseinheit zu verbessern. Bei Benutzung von Komponenten, die nicht zu dieser Antriebsgruppe gehören, kann die Gesamtleistung des Antriebs erheblich verringert werden, daher sollten keine Komponenten verwendet werden, die nicht zu dieser Antriebsgruppe gehören.



ACHTUNG!

Der Code für die Kompatibilität des Schaltwerks ist im angegebenen Bereich auf dem Schaltwerk zu sehen (Abb.1). Prüfen Sie in den Kompatibilitätstabellen der Antriebsgruppen auf der Website www.campagnolo.com die Kompatibilität Ihres Schaltwerks mit den anderen Campagnolo-Komponenten.

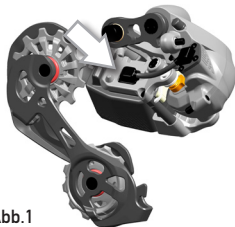


Abb.1

5 - FUNKTIONSWEISE

• Das Schaltwerk ist die Komponente des Antriebssystems des Fahrrads, die die Bewegung der Kette auf den Ritzeln ermöglicht, um unterschiedliche Übersetzungsverhältnisse zwischen Kettenradgarnitur und Laufrad zu erhalten (die Teile, aus denen das Schaltwerk besteht, sind in Abb. 2).

A - Stifte

B - Schaltauhe

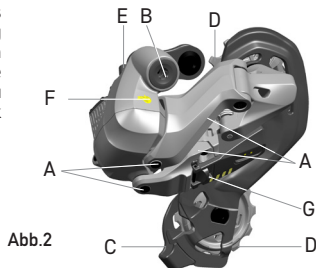
C - Schwenkbügel

D - Schaltröllchen

E - MODE-Taste Schaltwerk

F - Kommunikations-LED

G - LED Batterieladestand



5.1 - EINSETZEN DER BATTERIE UND EINSCHALTEN DES SCHALTWERKS

WICHTIG! Die wiederaufladbare Batterie vor dem ersten Gebrauch vollständig aufladen, bis alle LEDs erlöschen (Abb. 3).



Abb.3

5 - FUNKTIONSWEISE

- Verwenden Sie nur zertifizierte Batterieladegeräte in Einklang mit der Norm IEC 62368-1.
- Es dauert ungefähr 1 Stunde, bis die Batterie vollständig aufgeladen ist.
- Ausschließlich die Batterie von Campagnolo mit der Kennnummer PU23-SR12RD verwenden, die eigens für diese Komponente entwickelt wurde
- Die Batterie durch Schieben von unten nach oben in das Schaltwerk einsetzen (Abb.4).

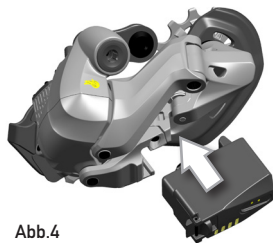


Abb.4

- Die Batterie fixieren, indem die Verriegelungstaste bis zum Kontakt mit der Welle verschoben wird (Abb. 5 / Abb. 6).

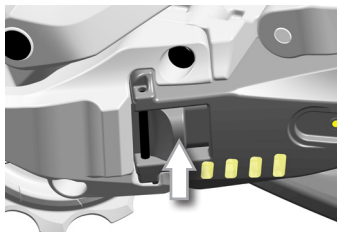


Abb.5

OK!

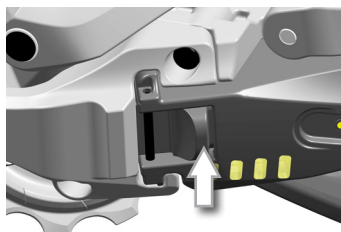


Abb.6

NO!



ACHTUNG!

Die nicht ordnungsgemäße Fixierung der Batterie kann dazu führen, dass die Batterie aufgrund der Vibrationen, denen das Fahrrad normalerweise beim Gebrauch auf der Straße ausgesetzt ist, aus dem Schaltwerk heraus rutscht. Das Schaltwerk weist keine Einschalttaste auf. Wenn die Batterie bereits eingesetzt ist, schaltet es sich automatisch ein.

5.2 - EINSCHALTEN DES SCHALTWERKS MIT EINGESETZTER BATTERIE

Das Schaltwerk weist keine Einschalttaste auf. Wenn die Batterie bereits eingesetzt und geladen ist, schaltet es sich deshalb automatisch ein, wenn es einer Vibration ausgesetzt ist.

5.3 - AUSSCHALTEN DES SCHALTWERKS

Das Schaltwerk schaltet sich automatisch nach 30 Minuten aus, wenn es nicht verwendet oder einer Vibration ausgesetzt wird.

5.4 - VERHALTEN DES SCHALTWERKS IN DER EINSCHALTPHASE

A) BEREITS MIT DEM UMWERFER UND DEN ERGOPOWER SCHALTHEBELN GEKOPPELTES SCHALTWERK

Die LED des Schaltwerks leuchtet blau und blinkt schnell, um zu versuchen, sich mit ihnen zu verbinden:

- wenn es sich mit allen anderen Komponenten verbindet, blinkt die blaue LED langsam und das Schaltwerk ist einsatzbereit

- wenn es sich nur mit den Ergopower Schalthebeln und nicht mit dem Umwerfer verbindet, funktioniert das Schaltwerk, aber die blaue LED blinkt schnell: Schalten Sie auch den Umwerfer ein

- wenn es sich mit dem Umwerfer, aber nicht mit dem rechten Ergopower Schaltgriff verbindet, blinkt die blaue LED schnell und das Schaltwerk funktioniert nicht: Schalten Sie den rechten Ergopower Schaltgriff ein

B) NICHT MIT DEM UMWERFER UND DEN ERGOPOWER SCHALTHEBELN GEKOPPELTES SCHALTWERK

Die LED des Schaltwerks leuchtet dauerhaft blau auf: Das Schaltwerk muss mit den restlichen Komponenten gekoppelt werden.

Wenden Sie sich an einen Campagnolo Pro-Shop oder an einen Mechaniker, der auf die Montage der Wireless-Gruppen von Campagnolo spezialisiert ist.

5.5 - JUSTIERUNG DES SCHALTWERKS



ACHTUNG!

Die während der Fahrt durchgeführte Anpassung des Schaltwerks kann zu gefährlichen Situationen führen und Unfälle, sowie Verletzungen bis hin zum Tod verursachen. Lassen Sie deshalb höchste Sorgfalt walten, wenn Sie beschließen, sie dennoch durchzuführen.

5 - FUNKTIONSWEISE

• Bei mangelnder Präzision des Schaltwerks, geräuschvollem Schaltwerk, einem Schaltwerk, das nicht richtig auf den Ritzeln hinauf- oder hinunterschaltet oder bei einem Schaltwerk mit einem Ritzelpaket in einer anderen Position als beim vorhergehenden Laufrad kann die Position, die das Schaltwerk auf jedem Ritzel einnimmt durch Änderung an einem einzelnen Ritzel gemäß den untenstehenden Anweisungen geändert werden:

1) Positionieren Sie das Schaltwerk auf dem 6. Ritzel (das 1. ist das kleinste Ritzel).

2) Halten Sie die MODE-Tasten der Ergopower Schaltgriffe (Abb. 7) gleichzeitig 5 Sekunden lang gedrückt, bis die LEDs dauerhaft ROSA leuchten.

3) Drücken Sie innerhalb 1 Sekunde die MODE-Taste des rechten Ergopower Schaltgriffs. Auch die LED des Schaltwerks leuchtet dauerhaft ROSA.

4) Um das Verfahren abzuschließen, gleichzeitig kurz die MODE-Tasten der Ergopower Schaltgriffe drücken.

Die LED des Schaltwerks beginnt wieder langsam BLAU zu blinken.

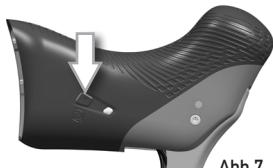


Abb.7

5.6 – SLADEZUSTAND UND REICHWEITE DER BATTERIE

Um den Ladezustand der Batterie anzuzeigen, kurz die MODE-Taste des Schaltwerks drücken und beobachten, wie viele LEDs sich einschalten (Abb.8).

1 LED eingeschaltet -> zwischen 0 und 25 % Ladung;	3 LEDs eingeschaltet -> zwischen 50 % und 75 % Ladung;
2 LEDs eingeschaltet -> zwischen 25 % und 50 % Ladung;	4 LEDs eingeschaltet -> zwischen 75 % und 100 % Ladung

• Der Ladezustand der Batterien kann auch über die App MyCampy 3.0 und/oder kompatible Fahrradcomputer angezeigt werden.

- Es wird empfohlen, den Ladezustand der Batterie bei jedem Gebrauch zu überprüfen und die Batterie zu laden, sobald die Ladeanzeige unter 2 eingeschaltete LEDs fällt.
- Die Lebensdauer hängt von vielen Faktoren ab, insbesondere von der Art der Verwendung und von den Umweltbedingungen (beispielsweise führen Temperaturen rund um 0 °C zu einem erhöhten).
- Wenn der Ladezustand der Batterie unter ein bestimmtes Niveau fällt, wechselt das System in den Modus NIEDRIGER VERBRAUCH: Die Schaltvorgang dauert länger. In diesem Fall empfiehlt es sich, nicht so häufig zu schalten und das Schaltwerk und den Umwerfer auf einen leichten Gang einzustellen.

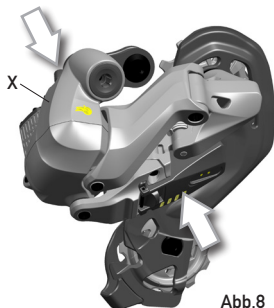


Abb.8

5.7 - APP MYCAMPY 3.0

In der App MyCampy 3.0 sind Informationen zu den Komponenten und Personalisierungsfunktionen verfügbar.

Ziehen Sie das abnehmbare Etikett mit der Seriennummer des Schaltwerks ab (X - Abb. 8) und bringen Sie es am Quick Guide an, der zusammen mit dem Schaltwerk geliefert wird, um es aufzubewahren.

Laden Sie die App je nach Ihrem digitalen Medium von Google Play oder aus dem App Store herunter. Öffnen Sie die App MyCampy 3.0, indem Sie sich registrieren, wenn es das erste Mal ist, oder darauf zugreifen, und befolgen Sie die Anweisungen für die Kopplung des Schaltwerks mit der App.

Die Kopplung des Schaltwerks mit der App erfolgt durch Eingabe der Seriennummer des Schaltwerks, die auf dem abnehmbaren Etikett oder auf dem schwarzen Etikett des Schaltwerks angegeben ist.

5.8 - AUSKUPPELMECHANISMUS DES SCHALTWERKS UND FUNKTION „RIDE BACK HOME“

Im Falle eines Sturzes oder eines ungewollten Schlags auf das Schaltwerk, kann es vorkommen, dass der „Auskuppelmechanismus“ aktiviert wird. In diesem Fall schaltet das Schaltwerk nicht auf die kleineren Ritzel herunter oder schaltet nicht auf die größeren Ritzel hinauf.

Wenn es nicht auf die kleineren Ritzel herunterschaltet, wird folgendes Verfahren empfohlen:

- schalten Sie auf den kleinstmöglichen Ritzel herunter,
 - unterbrechen Sie die Tretbewegung
- hinaufschalten (Abb.9).

Im Falle einer Personalisierung der Hebel betätigen Sie den Hebel, der diese Funktion ausführt.

Wenn es nicht auf die größeren Ritzel hinaufschaltet, wird folgendes Verfahren empfohlen:

- schalten Sie auf den größtmöglichen Ritzel hinauf,
- unterbrechen Sie die Tretbewegung
- betätigen Sie wiederholt den oberen Hebel, als wollten Sie auf die kleineren Ritzel herunterschalten (Abb.9).

Im Falle einer Personalisierung der Hebel betätigen Sie den Hebel, der diese Funktion ausführt.

Sollte das nicht funktionieren, führen Sie das Einkuppeln von Hand durch.

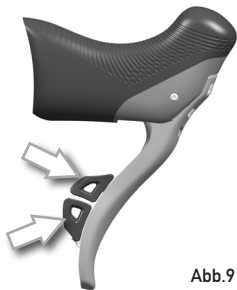


Abb.9

Wenn es nicht gelingt, auf die kleineren Ritzel herunterzuschalten, mit der linken Hand den oberen Körper des Schaltwerks festhalten und den unteren Körper des Schaltwerks zu sich ziehen, wo sich die Batterie befindet (Abb.10).

Wenn es nicht gelingt, auf die größeren Ritzel hinaufzuschalten, mit der linken Hand den oberen Körper des Schaltwerks festhalten und den unteren Körper des Schaltwerks mit dem Daumen in den in Abbildung 11 angegebenen Bereich drücken.

WARNHINWEIS!

Nach dem Einkuppeln sicherheitshalber auch die Ausrichtung von Ausfallende/ Schaltauage und die korrekte Funktion des Schaltwerks überprüfen.

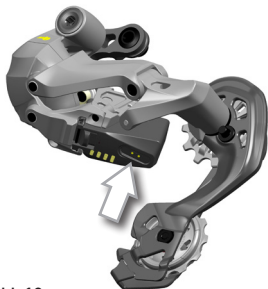


Abb.10

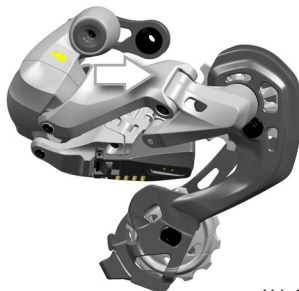


Abb.11

5.8.1 - FUNKTION „RIDE BACK HOME“

Falls die Batterieladung „auf der Straße“ aufgebraucht wird oder ein Problem mit der Funktion des Schaltwerks auftritt, kann der „Auskuppelmechanismus“ des Schaltwerks benutzt werden, um das Schaltwerk auf dem gewünschten Ritzel zu positionieren.

Wenn Sie das Schaltwerk auf die größeren Ritzel verstellen möchten: Den oberen Körper des Schaltwerks festhalten und den unteren Teil mit dem Daumen in den in der Abbildung angegebenen Bereich drücken (Abb.11).

Wenn Sie das Schaltwerk auf die kleineren Ritzel verstellen möchten: Den oberen Körper des Schaltwerks festhalten und den unteren Teil des Schaltwerks zu sich ziehen, wo sich die Batterie befindet (Abb.10).

Drehen Sie, während Sie diese Arbeit ausführen, die Kurbel langsam, um die Bewegung der Kette zu erleichtern.

Wenn Sie wieder zu Hause sind, vergessen Sie nicht, das Schaltwerk wieder einzukuppeln und die Batterie zu laden.

5.9 - BETRIEBSTEMPERATUR

Die Betriebstemperatur muss zwischen - 10 / + 60 °C (14 / 140 °F) betragen.



ACHTUNG!

Verwenden Sie bei Arbeiten am Fahrrad immer Handschuhe und eine Schutzbrille.

Vor jedem Gebrauch oder nach eventuellen Stürzen oder Schlägen durch äußere Elemente ist sicherzustellen, dass die folgenden Störungen nicht auftreten:

- ungewöhnliches Geräusch vom Schaltwerk in der Schaltphase
- beim Positionieren des Schaltwerks auf dem größten Ritzel, von hinten betrachtet, ist zu beobachten, dass der untere Teil des Schwenkbügels sich übermäßig an die Speichen des Laufrads annähert, weil wahrscheinlich das Ausfallende verbogen ist (Abb. 12)

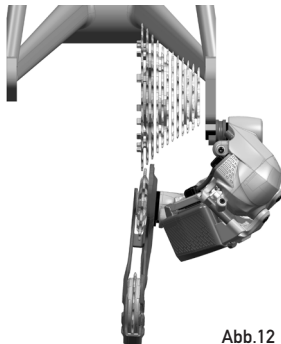


Abb.12



ACHTUNG!

Versuchen Sie nicht, das Ausfallende zu biegen, um zu vermeiden, dass die Schaltaugenschraube bricht, und verwenden Sie das Schaltwerk nicht auf den größeren Ritzeln, da das Schaltwerk mit den Speichen in Kontakt kommen könnte, beschädigt werden könnte und Unfälle, Verletzungen, bis hin zum Tod verursachen könnte.

6 - REGELMÄSSIGE ÜBERPRÜFUNGEN

- Die Schaltröllchen des Schwenkbügels drehen sich nicht frei.
- Verformungen, Brüche oder Risse in der Batterie festzustellen.

Falls Sie eine oder mehrere dieser Störungen feststellen oder Zweifel zur korrekten Funktionsweise haben, wenden Sie sich an Fachpersonal, wie im Kapitel 2 „Informationen und technischer Kundendienst“ angegeben.



ACHTUNG!!

Die Campagnolo-Ersatzteile dürfen ausschließlich von Fachpersonal installiert werden, das über spezielle Kenntnisse, geeignete Mittel und ausreichend Erfahrung verfügt und sich strikt an die Installationsanweisungen hält. Die Nichteinhaltung dieser Vorschrift kann Fehlfunktionen des Produkts, Unfälle, Körperverletzungen oder sogar den Tod verursachen.

7 - WARTUNG/SCHMIERUNG/REINIGUNG/LAGERUNG

- Die Dauer der Komponenten variiert je nach Nutzungsbedingungen, Häufigkeit und Qualität der Wartung. Für eine gute Wartung der Komponenten müssen diese also häufig gereinigt und geschmiert werden, vor allem unter harten Nutzungsbedingungen (z.B. nach jeder Wäsche des Fahrrads, nach jeder Fahrt auf nassen, staubigen oder schlammigen Straßen usw.).

- Um die Wartungsintervalle festzulegen, zu denen Sie Ihre Komponenten einem spezialisierten Mechaniker anvertrauen, siehe Kapitel 8: Die periodische Wartung.
- Schmutz kann das Fahrrad und seine Komponenten schwer beschädigen. Waschen, reinigen und trocknen Sie daher Ihr Fahrrad nach dem Gebrauch gründlich.

Achtung: Um die Integrität des Systems nicht zu beeinträchtigen, waschen Sie Ihr Fahrrad, ohne die Batterie aus Schaltwerk und Umwerfer zu entfernen.

- Reinigen Sie Ihr Fahrrad keinesfalls mit unter Druck stehendem Wasser. Unter Druck stehendes Wasser kann, sogar wenn es aus dem Gartenschlauch kommt, in die Dichtungen und in das Innere Ihrer Campagnolo®-Komponenten eindringen und diese auf irreparable Weise beschädigen. Waschen Sie Ihr Fahrrad und die Campagnolo®-Komponenten mit Feingefühl mit Wasser und neutraler Seife.
- Vergewissern Sie sich, dass die eventuell auf dem Innenlager vorhandenen Löcher nicht verstopft sind und dass das in den Rahmen gelangte Wasser austreten kann.



ACHTUNG!

Eine salzhaltige Umgebung (beispielsweise die Straßen im Winter und in Meeresnähe) kann an den meisten Komponenten des Fahrrads eine galvanische Korrosion verursachen. Zur Vorbeugung von Schäden, Fehlfunktionen und Unfällen müssen alle Teile, die diesem Phänomen ausgesetzt sind, sorgfältig nachgespült, gereinigt, getrocknet und neu geschmiert werden.

- Setzen Sie die Produkte keinen hohen Temperaturen aus, lassen Sie sie nicht bei praller Sonne im geparkten Auto, bewahren Sie sie nicht in der Nähe von Heizkörpern oder anderen Wärmequellen auf, lagern Sie Produkte aus Carbon oder Kunststoff nicht bei direkter Sonneneinstrahlung.

7.1 - SÄUBERUNG UND SCHMIERUNG DES SCHALTWERKS

- Bei Staub und Schlamm, eventuelle Rückstände mit speziellen Werkzeugen aus Kunststoff entfernen, insbesondere die Schaltröllchen von den öligen Rückständen der Kette reinigen.
WICHTIG: Verwenden Sie für die Reinigung Ihres Fahrrads nur umweltfreundliche, neutrale Produkte, ohne ätzende Stoffe, die für Sie selbst und für die Umwelt sicher sind.
- Trocknen Sie die Komponente mit einem weichen Tuch. Schmieren Sie die Stifte des Schaltwerks.
- Sprühen Sie ein Rostschutzmittel in die Kontakte zwischen Batterie und Komponente und auf die Kontakte zum Laden der Batterie. Entfernen Sie eventuelle Rückstände in der Nähe der Kontakte.
- Die Reinigung und die Wartung der Komponente dürfen nicht von Kindern ohne Aufsicht durch einen Erwachsenen durchgeführt werden.

7.2 - STILLSTANDZEIT UND LADEN DER BATTERIE

Bei längerer Nichtbenutzung des Fahrrads empfiehlt es sich, die Batterie aus dem Umwerfer und aus dem Schaltwerk auszubauen und ungefähr 1 Mal pro Monat oder jedenfalls dann zu laden, wenn der Ladezustand unter ein Niveau von nur einer leuchtenden LED fällt. Es wird empfohlen, die Batterie nicht bei Temperaturen über 35 °C und unter 0 °C aufzubewahren.

7.3 - SICHERHEITSHINWEISE FÜR DIE BATTERIE

Wenn die folgenden Punkte nicht eingehalten werden, kann es zu Überhitzungen mit möglichen Bränden, Explosionen, Sachschäden oder Unfällen kommen, die Verletzungen bis hin zum Tod verursachen können.

- Die Ladekabelstecker nicht mit Gewalt auf die Ladestifte stecken, sondern mithilfe der Magnete auf den Kabel- und Batteriesteckern den richtigen Anschluss herstellen.

- Die Klemmen (+) und (-) nicht an Metallgegenstände anschließen. Die Batterie nicht zusammen mit Metallgegenständen wie Halsketten oder Haarnadeln transportieren oder aufbewahren.
- Die Batterie nicht ausbauen oder verändern, keine Schweißnähte direkt an den Batterieklemmen anbringen.
- Die Batterie nicht erhitzen, nicht ins Feuer werfen oder Brandquellen aussetzen.
- Die Batterie nicht an Orten mit einer Temperatur von über 35 °C, etwa an Orten, die dem direkten Sonnenlicht ausgesetzt sind, im Inneren von Fahrzeugen an heißen Tagen oder in der Nähe von Öfen aufbewahren.
- Wenn die Ladung nach 1,5 Stunden Ladezeit nicht abgeschlossen ist, die Ladung unterbrechen.
- Die Batterie nicht in Wasser legen
- Die Batterien nicht außerhalb der empfohlenen Temperaturintervalle aufbewahren (über 35 °C und unter 0 °C)
- Die Batterie nicht verwenden, wenn sie sichtbare Kratzer oder andere äußere Schäden aufweist.
- Die Batterie keinen starken Stößen aussetzen und nicht werfen.
- Die Batterie nicht verwenden, wenn Undichtigkeiten, Verfärbungen, Verformungen oder andere Auffälligkeiten festgestellt werden.
- Die Batterie nicht an Orten mit erhöhter Luftfeuchtigkeit oder im Freien aufladen.
- Wenn die Stecker nass sind, müssen sie vor dem Anschluss an die Ladekabel sorgfältig getrocknet werden.
- Wenn das Batteriegehäuse im Bauteil feucht oder nass ist, muss es vor dem Einsetzen der Batterie sorgfältig getrocknet werden.
- Wenn aus der Batterie austretende Flüssigkeit in die Augen gelangt oder mit der Haut in Kontakt kommt, den betroffenen Bereich sofort mit sauberem Wasser spülen, ohne die Augen zu reiben, danach ärztliche Hilfe aufsuchen.
- Wenn aus der Batterie austretende Flüssigkeit mit der Kleidung in Kontakt kommt, den betroffenen Bereich sofort mit sauberem Wasser waschen.

7.4 - TRANSPORT DES FAHRRADS

Beim Transport des Fahrrads ist es notwendig, die Batterie installiert zu lassen, insbesondere wenn das Fahrrad der Witterung oder äußeren Einflüssen ausgesetzt sein könnte, die sich im Bereich der Kontakte zwischen der Batterie und der Komponente ablagern könnten. Bei eventuellen Vibrationen schaltet sich die LED der Komponente ein, aber wenn sie keine Betätigungsanfragen von den Schalthebeln erhält, schaltet sich die LED nach 30 Minuten aus. Sollte es nötig sein, die Batterie aus der Komponente auszubauen, muss das Batteriegehäuse vor dem Eindringen von eventuellen äußeren Einflüssen schützen. Die Ergopower-Schaltgriffe ausschalten, wie im dazugehörigen Benutzerhandbuch angegeben, um die darin befindlichen Batterien nicht zu verbrauchen.

7.5 - VERFAHREN ZUR FIRMWARE-AKTUALISIERUNG

In der Benutzungsphase der App mit verbundenem Schaltwerk wird angezeigt, wenn eine aktuellere Firmware für Ihre Komponenten verfügbar ist. Folgen Sie den Anweisungen der App, um die Aktualisierung der Firmware durchzuführen.

8 - PERIODISCHE WARTUNGSTABELLE

Die Wartungsintervalle sind reine Richtwerte und können je nach Intensität und die Bedingungen der Nutzung (beispielsweise: Rennen, Regen, Winterfahrbahn mit Streusalz, Gewicht des Fahrers, usw.) erheblich variieren. Vereinbaren Sie mit Ihrem Kunden einen passenden Wartungsplan.

EINGRIFF	KILOMETERANGABE (max)	ZEITANGABE (max)	BERECHNUNGS- METHODE
Kontrolle des Anzugsmoments der Schrauben und Bolzen	2000	2 Monate	Drehmoment schlüssel
Schmierung mit Öl, Stifte	6000	6 Monate	
Überprüfung Ausrichtung Ausfallende Rahmen	2000	2 Monate	Richtwerkzeug zur Kontrolle von Ausfallende mit Schaltauge UT-VS030
Reinigung der Schaltröllchen	500	1 Monat	
Eventueller Austausch der Schaltröllchen	2000	2 Monate	

DIESE ANLEITUNG AUFBEWAHREN



ATTENTION!

Lire attentivement les instructions fournies dans ce manuel. Le manuel est partie intégrante du produit et doit être conservé en lieu sûr afin d'être consulté au moment opportun.

COMPÉTENCES MÉCANIQUES - La plupart des opérations d'entretien et de réparation du vélo nécessitent des compétences spécifiques, de l'expérience et un équipement approprié. Une simple aptitude à la mécanique pourrait ne pas suffire pour intervenir correctement sur le vélo. En cas de doute sur vos capacités à effectuer les opérations, veuillez vous adresser à un technicien spécialisé.

"ACCIDENT" - Veuillez remarquer que cet manuel met en garde contre la possibilité d'un "accident". Tout accident peut endommager le vélo, ses composants et peut surtout être une cause de blessure grave, voire de mort, pour vous-même ou pour un passant.

UTILISATION PRÉVUE - Ce produit Campagnolo® a été conçu et fabriqué pour être exclusivement utilisé sur les vélos « de course » roulant sur les routes goudronnées ou sur piste. Toute autre utilisation de ce produit, comme le tout terrains ou les sentiers, **est interdite**.

CYCLE DE VIE - USURE - NÉCESSITÉ D'INSPECTION - Le cycle de vie des composants Campagnolo® dépend de nombreux facteurs comme le poids de l'utilisateur et les conditions d'utilisation. Les chocs, les coups, les chutes et plus généralement l'utilisation inappropriée du produit portent préjudice à l'intégrité de la structure des composants, réduisant de façon sévère leur longévité ; certains composants sont également destinés à s'user au fil du temps. Vous êtes priés de faire inspecter votre vélo par un mécanicien qualifié, pour contrôler l'absence de fissures, déformations, signaux de fatigue ou d'usure (pour localiser les fissures sur les pièces, il est recommandé d'utiliser des liquides pénétrants ou autres détecteurs de micro-fissures).

Si des déformations, fissures, signes d'impact ou de fatigue sont relevés au cours de l'inspection, il faut immédiatement remplacer le composant, quelle que soit la taille du défaut ; les composant excessivement usés doivent être immédiatement remplacés. La fréquence des inspections dépend de nombreux facteurs ; contacter un représentant de la société Campagnolo S.r.l. pour déterminer l'intervalle le plus adapté à vos exigences.

Si vous pesez plus de 82 kg/180 lbs, vous devez faire particulièrement attention et faire contrôler votre vélo plus souvent (par rapport aux utilisateurs pesant moins de 82 kg/180 lbs) afin de vérifier qu'il n'y a pas de fissures, de déformations, de signes de fatigue ou d'usure. Avec votre mécanicien, vérifiez que les composants Campagnolo® que vous avez choisis sont adaptés à l'usage que vous pensez en faire et définissez la fréquence des contrôles en sa présence.

À l'attention de nos clients,

afin que votre transmission Super Record WL vous donne le meilleur d'elle-même et ne pas risquer de compromettre la sécurité, les performances, la durée de vie et le fonctionnement de celle-ci, il est absolument fondamental d'utiliser les composants de la transmission Super Record WL avec les composants de la transmission mécanique Super Record WL à 12 vitesses Campagnolo (pédaliers et cassettes) ; Il ne sera en aucun cas possible d'utiliser les composants Super Record WL avec les composants de la production Campagnolo.

L'utilisateur du produit Campagnolo® reconnaît expressément que l'emploi du vélo peut comporter des risques, incluant la cassure d'un composant du vélo ainsi que d'autres risques, pouvant générer des accidents, des blessures corporelles ou la mort. Par l'achat et l'utilisation du produit Campagnolo®, l'utilisateur accepte expressément, de sa propre volonté et de façon consciente, et dans tous les cas assume les risques susmentionnés ; par conséquent, il accepte de ne pas imputer la faute d'un quelconque type de dommage qui pourrait en découler à Campagnolo srl.

Campagnolo S.r.l. se réserve le droit de modifier le contenu du présent manuel sans préavis.

La version à jour sera éventuellement disponible sur www.campagnolo.com.

Le produit effectif peut différer de l'illustration, car ces instructions sont finalisées de manière spécifique pour expliquer les procédures d'utilisation du composant.

IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ - Lisez toutes les instructions



En cas de besoin d'installation, de réglage ou de problème technique, scannez ce QR code pour accéder à la page de recherche du Pro Shop Campagnolo le plus proche, ou consultez le site www.campagnolo.com



Lire ce QR code pour accéder à informations supplémentaires et questions fréquentes sur le site www.campagnolo.com



ATTENTION, NOTE POUR LES MÉCANICIENS SPÉCIALISÉS: Nous vous rappelons que toutes les procédures de montage, démontage, réglage et entretien sont décrites dans le manuel technique disponible sur notre site internet www.campagnolo.com. Lire ce QR code pour accéder directement à la page initiale.

IMPORTANT - Toujours vérifier dans le Manuel technique les tableaux de compatibilité du produit avec les plages précédentes Campagnolo.



ATTENTION!

Les composants du groupe Super Record WL ne doivent être montés que par un Pro-Shop Campagnolo ou par un mécanicien spécialisé dans le montage des groupes sans fil Campagnolo. Par ailleurs, veuillez ne pas oublier qu'un montage incorrect, incomplet ou auquel on aurait apporté des modifications, même pour un seul composant du groupe Super Record WL, entraîne la déchéance immédiate de la garantie.

3 - CONSEILS POUR LA SÉCURITÉ

- Il faut savoir que si les entretiens et les réparations prévus dans ce manuel ne sont pas correctement exécutés, ou si les instructions figurant dans ce manuel ne sont pas suivies, un accident pourrait se produire.
- Ne jamais modifier les composants des produits Campagnolo®.
- Les éventuelles parties pliées ou abîmées suite aux chocs ou aux accidents doivent être remplacées par des pièces d'origine Campagnolo®.
- Porter des vêtements adhérents qui soient bien visibles (couleurs fluorescentes ou autres couleurs vives / sinon des couleurs claires).
- Éviter de pédaler de nuit car on est mal vu par les automobilistes et on distingue mal les obstacles sur la route. Si on utilise le vélo de nuit, le munir de feux et de catadioptres appropriés.
- Ne jamais utiliser un vélo ou un composant qui ne vous est pas familier, dont vous ne connaissez pas quel type d'utilisation il a subi, ni les entretiens effectués. Les composants « d'occasion » peuvent avoir été mal utilisés ou être détériorés. Ils pourraient donc céder d'un coup et provoquer des accidents.
- Ne pas oublier que la puissance des freins et l'adhérence des pneus sur chaussée mouillée diminuent remarquablement et rendent le véhicule plus difficile à contrôler. Il faudra donc faire particulièrement attention en roulant sur chaussée mouillée afin d'éviter tout risque d'accident.
- Toujours porter le casque de protection, correctement attaché et homologué ANSI ou SNELL.
- L'appareil peut être utilisé par des enfants de 8 ans ou plus et par des personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou ne possédant pas l'expérience ou les connaissances nécessaires, à condition que ces personnes aient été suivies, aient reçu des instructions sur l'utilisation de l'appareil en conditions de sécurité et aient compris les risques qui en découlent.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec ce composant.
- Éviter d'approcher des éléments magnétiques de ce composant électronique, car ils peuvent provoquer des dysfonctionnements.

3.1 - AVANT D'UTILISER LE VÉLO

NE PAS UTILISER LE VÉLO S'IL NE PASSE PAS CE TEST – FAIRE CORRIGER LES ANOMALIES ÉVENTUELLES AVANT D'UTILISER LE VÉLO EN SE RENDANT CHEZ UN MÉCANICIEN SPÉCIALISÉ OU À UN PRO SHOP CAMPAGNOLO.

- S'assurer que tous les composants du vélos, y compris, mais sans limitation, les freins, pédales, poignées, guidon, cadre et groupe selle, sont en parfait état et prêt à l'utilisation.
- S'assurer qu'aucun des composants du vélo n'est plié, endommagé ou désaxé.
- Vérifier et s'assurer que tous les blocages et les systèmes de fixation sont réglés correctement. Faire rebondir le vélo sur le sol pour vérifier de façon visuelle ou acoustique si certaines parties sont lâches.
- Vérifier que les catadioptriques sont solidement montés et sont propres.
- Vérifier si les roues sont parfaitement centrées. Faire tourner la roue pour s'assurer qu'elle n'oscille pas en haut, en bas ou de côté.
- Faire tourner la roue pour vérifier qu'elle tourne librement et que les plaquettes des freins ne touchent pas le disque si les leviers des freins ne sont pas actionnés.
- Avant d'utiliser le vélo, toujours vérifier que les freins avant et arrière fonctionnent correctement en effectuant une série d'actionnement des leviers de freins et en vérifiant le blocage correct des disques avant et arrière.
- Vérifiez que les freins fonctionnent correctement avant de commencer la course.
- Apprenez et respectez pendant la course les normes cyclistes locales et toute la signalisation routière.

En cas de doutes supplémentaires, de questions ou de commentaires, adressez-vous à votre Pro-Shop Campagnolo le plus proche. Vous pouvez trouver une liste des Pro-Shop Campagnolo sur le site Web : www.campagnolo.com

4 - SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Bande de fréquence: 2402-2480 MHz - Puissance maximale transmise: +8.5dBm

Le système numérique sans fil 2,4 GHz peut être soumis à des interférences ou à des parasites provenant d'appareils utilisant la même bande de fréquence : des sources particulièrement intenses peuvent générer des lectures erronées ou des lectures manquées dans le système. Exemples de sources d'interférence ou de parasite : téléviseurs, PC, radios, moteurs, passages à niveau ou à proximité de voies ferrées, stations de télévision émettrices, bases radar, sources d'éclairage à commande numérique.

IMPORTANT ! NOTE DE COMPATIBILITÉ

Le composant que vous avez entre les mains est le fruit de nombreuses interventions exécutées par nos ingénieurs sur différents composants afin d'améliorer les performances d'ensemble du groupe de transmission. L'utilisation de composants n'appartenant pas à ce groupe de transmission peut entraîner une diminution significative des performances d'ensemble de la transmission, c'est pourquoi il ne vaut mieux pas utiliser les composants n'appartenant pas au même groupe de transmission.



ATTENTION!

Le code pour la compatibilité du dérailleur arrière est visible dans la zone indiquée sur le dérailleur en question (Fig.1).

Vérifier la compatibilité de votre dérailleur arrière avec les autres composants Campagnolo dans les tableaux de compatibilité des groupes de transmission se trouvant sur le site www.campagnolo.com

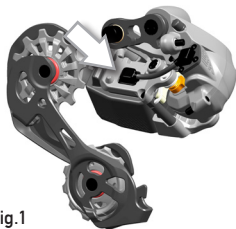


Fig.1

• Le dérailleur arrière est le composant du groupe de transmission du vélo permettant le déplacement de la chaîne sur les pignons pour obtenir différents rapports de transmission entre pédalier et roue (les parties composant le dérailleur arrière sont reportées en (Fig. 2).

A - axes

B - fixation du dérailleur arrière

C - train de galets

D - galets

E - touche MODE dérailleur arrière

F - Voyant de communication

G - Voyants niveau de charge de la batterie

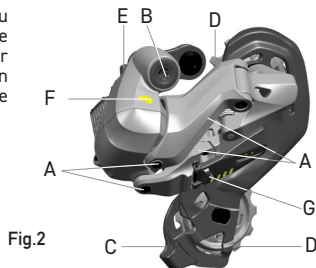


Fig.2

5.1 - INSERTION DE LA BATTERIE ET ALLUMAGE DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE

IMPORTANT! Avant la première utilisation, charger complètement la batterie rechargeable jusqu'à ce que tous les voyants s'éteignent (Fig.3).



OK!



NO!

Fig.3

5 - FONCTIONNEMENT

- Utiliser uniquement des chargeurs de batterie certifiés conformes à la norme CEI 62368-1.
- Le temps nécessaire pour recharger complètement la batterie est **d'environ 1 heure**.
- N'utiliser que la batterie Campagnolo conçue pour ce composant, dont la référence est PU23-SR12RD.
- Insérer la batterie dans le dérailleur arrière en la faisant coulisser du bas vers le haut (Fig.4).

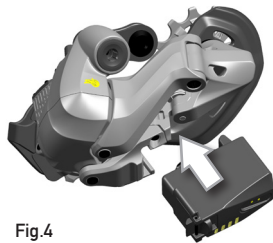


Fig.4

- Bloquer la batterie en faisant coulisser le bouton de blocage jusqu'à ce qu'il soit en contact avec l'axe (Fig. 5 / Fig. 6).

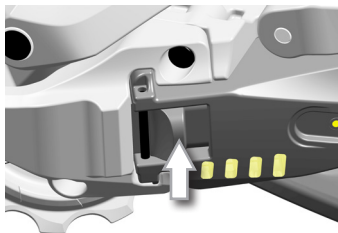


Fig.5

OK!

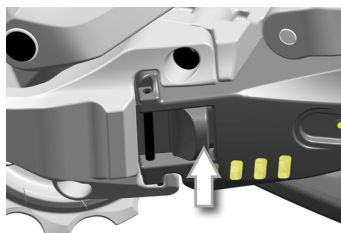


Fig.6

NO!



ATTENTION!

Le blocage incorrect de la batterie peut entraîner la sortie de la batterie hors du dérailleur arrière à cause des vibrations auxquelles le vélo est normalement soumis lors d'une utilisation sur route. Le dérailleur arrière n'est pas doté d'un interrupteur d'allumage, par conséquent, après l'insertion de la batterie, il s'allume automatique.

5.2 - ALLUMAGE DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE AVEC BATTERIE INSTALLÉE

Le dérailleur arrière n'est pas doté d'un interrupteur d'allumage, par conséquent, lorsque la batterie est déjà installée et chargée, il s'allume automatiquement s'il est soumis à des vibrations.

5.3 - EXTINCTION DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE

Le dérailleur arrière s'éteint automatiquement après 30 min. lorsqu'il n'est pas utilisé ou soumis à des vibrations.

5.4 - COMPORTEMENT DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE EN PHASE D'ALLUMAGE

A) DÉRAILLEUR AR. DÉJÀ ACCOUPPLÉ AVEC LE DÉRAILLEUR AVANT ET AVEC LES POIGNÉES ERGOPOWER

Le voyant du dérailleur arrière s'allume de couleur bleue et clignote rapidement pour essayer de s'y connecter:

- s'il se connecte à tous les autres composants, le voyant bleu clignote lentement et le dérailleur arrière fonctionne

- s'il ne se connecte qu'aux poignées Ergopower et pas au dérailleur avant, le dérailleur arrière fonctionne mais le voyant bleu clignote rapidement : allumer aussi le dérailleur avant

- s'il se connecte au dérailleur avant et pas à la poignée Ergopower droite, le voyant bleu clignote rapidement et le dérailleur arrière ne fonctionne pas : allumer la poignée Ergopower droite

B) DÉRAILLEUR ARRIÈRE PAS ACCOUPLÉ AVEC LE DÉRAILLEUR AVANT ET AVEC LES POIGNÉES ERGOPOWER

Le voyant du dérailleur arrière s'allume de couleur bleue fixe : il faut effectuer l'accouplement du dérailleur arrière au reste des composants. S'adresser à un Pro-Shop Campagnolo ou à un mécanicien spécialisé dans le montage des groupes sans fil Campagnolo.

5.5 - RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE



ATTENTION!

Le réglage du dérailleur arrière effectué en course peut provoquer une situation de danger et causer des accidents, des blessures corporelles ou la mort. Nous vous recommandons donc de faire très attention si vous décidez de le faire.

5 - FONCTIONNEMENT

• En cas de manque de précision du dérailleur arrière, de dérailleur arrière bruyant, de dérailleur arrière que ne monte pas ou ne descend pas correctement sur les pignons ou dans le cas d'un changement de roue ayant la cassette de pignons dans une position différente de la roue précédente, il est possible de modifier la position que le dérailleur arrière prend sur chaque pignon en effectuant la modification sur un seul pignon, en suivant les indications figurant ci-dessous:

1) Placer le dérailleur arrière sur le 6e pignon (le 1er étant le petit pignon).

2) Appuyer simultanément sur les touches MODE des poignées Ergopower (Fig. 7) pendant 5 secondes, jusqu'à ce que les voyants s'allument en ROSE.

3) Dans un délai de 1 seconde, appuyer la touche MODE de la poignée Ergopower droite. Le voyant du dérailleur arrière s'allume, lui aussi, fixement de couleur ROSE.

4) Pour terminer la procédure, appuyer simultanément et rapidement sur les touches MODE des poignées Ergopower.

Le voyant du dérailleur arrière recommencera à clignoter lentement de couleur BLEUE.

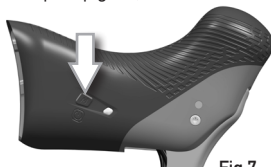


Fig.7

5.6 - ÉTAT DE CHARGE ET AUTONOMIE DE LA BATTERIE

Pour visualiser l'état de charge de la batterie, appuyez rapidement sur le bouton MODE du dérailleur arrière et vérifiez combien de LED s'allument (Fig.8).

1 Voyant allumé -> entre 0 et 25 % de charge;	3 Voyants allumés -> entre 50 % et 75 % de charge;
2 Voyants allumés -> entre 25 % et 50 % de charge;	4 voyants allumés -> entre 75 % et 100 % de charge

- Il est également possible de consulter l'état de la batterie en utilisant l'App MyCampy 3.0 et/ou des compteurs compatibles.
- Il est conseillé de vérifier l'état de charge de la batterie à chaque utilisation et de recharger la batterie dès que l'indication de charge descend en dessous de 2 voyants allumés.
- La durée de la batterie dépend de nombreux facteurs, notamment du type d'utilisation et des conditions ambiantes (par exemple des températures voisines de 0 °C comportent une consommation élevée de la batterie).
- Si la charge de la batterie descend en dessous d'un certain seuil, le système passe en mode **CONSUMMATION RÉDUITE** : les déraillements ont lieu lentement. Dans ce cas, il est conseillé de réduire la fréquence des passages de vitesse et de placer le dérailleur arrière et le dérailleur avant sur un rapport agile.

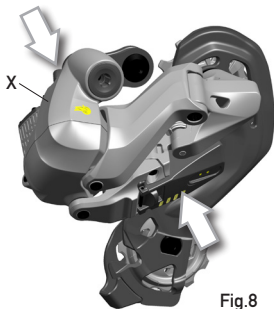


Fig.8

5.7 - APP MYCAMPY 3.0

L'application MyCampy 3.0 fournit des informations sur les composants et des fonctions de personnalisation.

Détachez l'étiquette amovible avec le numéro de série du dérailleur arrière (X - Fig. 8) et appliquez-la sur le Guide Rapide fourni avec le dérailleur arrière, pour pouvoir la conserver. Téléchargez l'application sur Google Play ou bien sur l'App Store selon votre support numérique. Ouvrez l'application MyCampy 3.0 en vous enregistrant, si c'est la première fois, ou bien en accédant à votre compte, et suivez les indications pour appairer le dérailleur arrière à l'application. L'appairage du dérailleur arrière à l'application s'effectue en entrant le numéro de série figurant sur l'étiquette amovible ou bien sur l'étiquette noire, présente sur le dérailleur arrière.

5.8 - MÉCANISME DE DÉSENGAGEMENT DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE ET FONCTION « RIDE BACK HOME »

En cas de chute ou de choc accidentel sur le dérailleur arrière, il est possible que le mécanisme de « dégagement » entre en action. Si cela s'est produit, le dérailleur arrière ne descend pas sur les petits pignons ou ne monte pas sur les grands pignons.

S'il ne descend pas sur les petits pignons, la procédure conseillée est la suivante:

- descendre sur le plus petit pignon possible,
- interrompre le pédalage
- agir de façon répétée sur le levier inférieur, comme pour monter sur les grands pignons (Fig.9).

En cas de personnalisation des leviers, agir sur le levier qui effectue cette fonction.

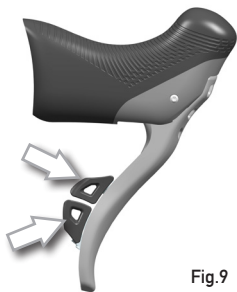


Fig.9

S'il ne descend pas sur les grands pignons, la procédure conseillée est la suivante:

- Monter sur le pignon plus grand accessible,
- interrompre le pédalage
- agir de façon répétée sur le levier supérieur, comme pour descendre sur les petits pignons (Fig.9).

En cas de personnalisation des leviers, agir sur le levier qui effectue cette fonction
Si ceci ne devait pas fonctionner, effectuer le réengagement manuellement.

5 - FONCTIONNEMENT

Si on ne parvient pas à descendre sur les petits pignons, saisir de la main gauche le corps supérieur du dérailleur arrière et tirer vers soi le corps inférieur du dérailleur arrière, si la batterie est présent (Fig.10).

Si on ne parvient pas à monter sur les grands pignons, saisir de la main gauche le corps supérieur du dérailleur arrière et pousser le corps inférieur du dérailleur arrière avec le pouce dans la zone indiquée sur la figure 11.

AVERTISSEMENT !

Après le réengagement, vérifier également l'alignement entre patte et fixation du dérailleur arrière et le fonctionnement correct du dérailleur arrière, pour des raisons de sécurité.

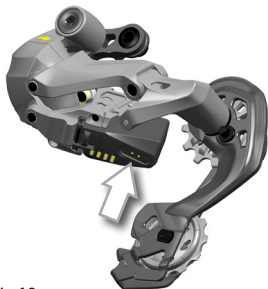


Fig.10

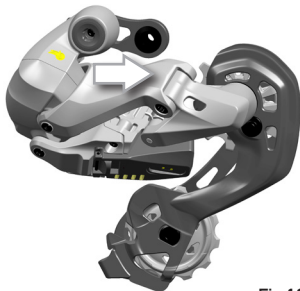


Fig.11

5.8.1 - FONCTION « RIDE BACK HOME »

Si la charge de la batterie s'épuise « sur route » ou si un problème de fonctionnement du dérailleur arrière se produit, il est possible d'utiliser le mécanisme de « dégagement » du dérailleur arrière pour positionner le dérailleur arrière sur le pignon souhaité.

Si on souhaite déplacer le dérailleur arrière sur les grands pignons: saisir le corps supérieur du dérailleur arrière et pousser la partie inférieure avec le pouce dans la zone indiquée sur la figure (Fig.11).

Si on souhaite déplacer le dérailleur arrière sur les petits pignons : saisir le corps supérieur du dérailleur arrière et tirer vers soi la partie inférieure du dérailleur arrière, si la batterie est présente (Fig.10).

Pendant cette opération, tourner lentement la manivelle pour faciliter le déplacement de la chaîne. Une fois de retour chez soi, ne pas oublier de réengager le dérailleur arrière et de charger la batterie.

5.9 - TEMPÉRATURE D'UTILISATION

La température d'utilisation doit être comprise entre -10 / + 60°C. (14 / 140° F).



ATTENTION!

Toujours porter des gants et lunettes de protection lors des interventions sur le vélo.

Avant chaque utilisation ou après une éventuelle chute ou choc contre des objets externes, vérifier que les anomalies suivantes ne se présentent pas:

- bruits anormaux provenant du dérailleur arrière lors des passages de vitesse
- en plaçant le dérailleur arrière sur le grand pignon et en l'observant depuis l'arrière, on remarque que la partie inférieure du train de galets se rapproche excessivement des rayons de la roue parce que la patte de dérailleur s'est probablement pliée (Fig. 12).

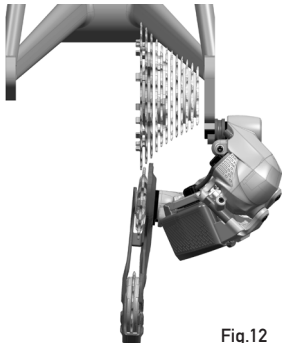


Fig.12



ATTENTION!

Ne pas essayer de plier la patte de dérailleur afin d'éviter de casser la vis de fixation et ne pas utiliser le dérailleur arrière sur les grands pignons parce que le dérailleur arrière risquerait d'entrer en contact avec les rayons, de subir des dommages ou de provoquer des accidents, des blessures ou la mort.

6 - INSPECTIONS PÉRIODIQUES

- Les galets du train de galets ne tournent pas librement.
- Déformations, ruptures ou fissures dans la batterie.

Si on détecte une ou plusieurs de ces anomalies, ou si on a des doutes concernant le fonctionnement des composants, contacter un technicien spécialisé comme indiqué dans le chapitre 2 « Informations et aide technique ».



ATTENTION!

Les pièces détachées Campagnolo doivent uniquement être montées par des personnes qualifiées, ayant des connaissances spécifiques en la matière et possédant les outils et l'expérience nécessaires, pour garantir de suivre scrupuleusement les procédures d'installation. La non application de cette règle peut avoir des conséquences négatives comme un dysfonctionnement du produit, des accidents, des blessures, voire la mort.

7 - ENTRETIEN/LUBRIFICATION/NETTOYAGE/ENTREPOSAGE

- La durée de vie des composants varie en fonction des conditions d'utilisation, de la fréquence et de la qualité des entretiens. On entend par bon entretien des composants, un nettoyage et une lubrification fréquents, surtout si le vélo est utilisé dans des conditions difficiles (par ex. après chaque lavage du vélo, après avoir pédalé sur chaussée mouillée, poussiéreuse, boueuse, etc.).

- Pour définir la fréquence d'entretien des composants remis à un mécanicien spécialisé, vérifier le chapitre 8 : L'entretien périodique.

- La saleté endommage gravement le vélo et ses composants. Nettoyer et essuyer soigneusement le vélo après l'avoir utilisé.

Attention: pour ne pas compromettre l'intégrité du système, lavez votre vélo sans retirer les batteries du dérailleur arrière et du dérailleur avant

- Ne jamais laver son vélo avec de l'eau sous pression. L'eau sous pression, même s'il s'agit du robinet de votre jardin, peut passer à travers les protections étanches et pénétrer à l'intérieur des composants Campagnolo®, ce qui les détériorerait de façon irrémédiable. Laver votre vélo et les composants Campagnolo® en les nettoyant délicatement à l'eau et au savon neutre.

- Vérifier que les orifices, éventuellement présents sur la boîte de pédalier, ne soient obstrués et qu'ils permettent l'évacuation de l'eau entrée dans le cadre.



ATTENTION!

En milieu salin (comme les routes en hiver et les endroits proches de la mer) le phénomène de corrosion galvanique peut se manifester sur la plupart des composants du vélo qui sont exposés. Pour prévenir les dommages, les problèmes de fonctionnement et les accidents, il faut rincer, nettoyer, sécher et à nouveau lubrifier soigneusement les composants sujets à ce phénomène.

- Ne pas exposer les produits à des températures élevées, ne pas les laisser enfermés dans des voitures stationnant au soleil, ne pas les conserver près de radiateurs ou autres sources de chaleur, ne pas conserver de produits en carbone ou en plastique exposés à la lumière directe du soleil.

7.1 - PROCÉDURE DE NETTOYAGE ET DE LUBRIFICATION DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE

- En cas de poussière et de boue, éliminer les résidus éventuels à l'aide d'outils spéciaux en plastique, en particulier nettoyer soigneusement les galets du dérailleur arrière pour éliminer toute trace d'huile de la chaîne.

IMPORTANT: pour le nettoyage du vélo, utiliser uniquement des produits respectueux de l'environnement, neutres, exempts de substances caustiques et qui sont sûrs pour les personnes comme pour l'environnement.

- Sécher le composant à l'aide d'un chiffon souple. Lubrifier les axes du dérailleur arrière.

- Pulvériser des produits de protection contre l'oxydation dans les contacts entre la batterie et le composant et sur les contacts pour la recharge de la batterie. Éliminer tout résidu éventuel à proximité des contacts.

- Le nettoyage et l'entretien du composant ne doivent pas être effectués par des enfants sans la supervision d'un adulte.

7.2 - PÉRIODE D'INACTIVITÉ ET RECHARGE DE LA BATTERIE

En cas d'inutilisation prolongée du vélo, il est conseillé d'enlever la batterie du dérailleur arrière et de la recharger indicativement 1 fois par mois ou dans tous les cas avant que son état de charge n'atteigne le niveau d'un seul voyant allumé.

Il est conseillé de ne pas conserver la batterie à des températures supérieures à 35 °C et inférieures à 0 °C.

7.3 - CONSIGNES DE SÉCURITÉ CONCERNANT LA BATTERIE

Si les points suivants ne sont pas respectés, des surchauffes risquent de se produire, ce qui comporte un risque d'incendies, d'explosions, de dommages aux choses ou d'accidents susceptibles de provoquer des blessures ou la mort.

• Ne pas forcer les broches des câbles de recharge sur les broches de recharge, mais respecter la connexion correcte grâce aux aimants situés sur les broches des câbles et de la batterie.

- Ne pas brancher les bornes (+) et (-) à des objets métalliques. Ne pas transporter ou conserver la batterie avec des objets métalliques tels que colliers ou épingles à cheveux.
- Ne pas démonter ou modifier la batterie, ne pas appliquer de soudures directement sur les bornes de la batterie.
- Ne pas réchauffer la batterie, ne pas la jeter dans le feu ou près d'une source de chaleur.
- Ne pas laisser la batterie dans des endroits pouvant atteindre une température supérieure à 35°C, comme des lieux exposés à la lumière directe du soleil, à l'intérieur de véhicules durant les journées chaudes ou près de poêles.
- Si la recharge n'est pas terminée après 1,5 heure de recharge, interrompre la recharge.
- Ne pas placer la batterie dans l'eau.
- Ne pas conserver la batterie en dehors des plages de température (au dessus de 35° C et en dessous de 0° C).
- Ne pas utiliser la batterie si elle présente des éraflures évidentes ou autres dommages extérieurs.
- Ne pas soumettre la batterie à des chocs importants, ne pas la lancer.
- Ne pas utiliser la batterie en cas de fuites, décoloration, déformation ou toute autre anomalie.
- Ne pas recharger la batterie dans des lieux présentant une forte humidité ou en plein air.
- Si les broches sont mouillées, bien les sécher avant de les connecter aux câbles de recharge.
- Si le logement de la batterie situé dans le composant est humide ou mouillé, le sécher soigneusement avant d'insérer la batterie.
- Si le liquide s'échappant de la batterie entre dans les yeux ou en contact avec la peau, laver immédiatement la zone concernée avec de l'eau propre, sans frotter éventuellement les yeux, puis contacter un centre médical.
- Si le liquide s'échappant de la batterie entre en contact avec des vêtements, laver immédiatement la zone concernée avec de l'eau propre.

7.4 - TRANSPORT DU VELO

En cas de transport du vélo, il faut laisser la batterie installée, notamment si le vélo risque d'être exposé aux intempéries ou à des agents externes susceptibles de se déposer dans la zone des contacts entre la batterie et le composant en question. En cas de vibrations, la LED du composant s'allume, mais comme il ne reçoit aucune demande d'actionnement des poignées de commande, la LED s'éteint au bout de 30 minutes.

S'il faut ôter la batterie du composant, il est important de protéger le logement de la batterie contre l'entrée éventuelle d'agents externes. Éteindre les poignées Ergopower, de la façon indiquée dans le manuel d'utilisation dédié, pour éviter de consommer les batteries installées dans ces poignées

7.5 - PROCÉDURE DE MISE À JOUR DU MICROLOGICIEL

Lors de l'utilisation de l'application, avec le dérailleur arrière connecté, la page écran indiquera s'il y a une mise à jour d'un éventuel firmware pour les composants. Suivez les indications de l'application pour effectuer la mise à jour du firmware.

8 - TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Les intervalles d'entretien sont purement indicatifs et peuvent varier sensiblement suivant l'intensité et les conditions d'utilisation (par exemple : compétitions, pluie, sel de déneigement en hiver, poids de l'athlète, etc.). Programmer l'entretien le plus approprié avec votre mécanicien.

INTERVENTION	INDICATION KM (max)	INDICATION TEMPORELLE (max)	MÉTHODE DE CALCUL
contrôle du couple de serrage des vis	2000	2 mois	Clé dynamométrique
Lubrifier régulièrement les axes	6000	6 mois	
Vérifier l'alignement de la patte du cadre	2000	2 mois	outil de vérification de l'alignement de l'œillet de fixation du dér. arrière UT-VS030
Nettoyage des galets	500	1 mois	
Remplacement éventuel galets	2000	2 mois	

CONSERVER CES INSTRUCTIONS



¡ATENCIÓN!

Lea atentamente las instrucciones indicadas en este manual. Este manual forma parte del producto y se debe conservar en un lugar seguro para futuras consultas.

COMPETENCIAS MECÁNICAS - La mayoría de las operaciones de mantenimiento y reparación de la bicicleta requieren competencias específicas, experiencia y herramientas adecuadas. El hecho de tener simplemente aptitudes para la mecánica podría no ser suficiente para trabajar correctamente en su bicicleta. Si tiene dudas sobre su capacidad para efectuar dichas operaciones, acuda a personal especializado.

«UN ACCIDENTE» - Rogamos tenga en cuenta que, en este manual, se hace referencia al hecho de que podría producirse «un accidente». Cualquier accidente puede provocar daños en la bicicleta, en sus componentes y, sobre todo, podría causarle graves heridas o incluso la muerte a usted o a un transeúnte.

USO PREVISTO - Este producto Campagnolo® se ha diseñado y fabricado para ser usado exclusivamente en bicicletas «de carreras» utilizadas solo en carreteras con asfalto liso o en pista. Cualquier otro uso de este producto, como todoterreno o senderos **queda prohibido**.

VIDA ÚTIL - DESGASTE - NECESIDAD DE INSPECCIÓN - La vida útil de los componentes Campagnolo® depende de numerosos factores, como, por ejemplo, el peso del usuario y las condiciones de uso. Choques, golpes, caídas y, más en general, un uso impropio, pueden comprometer la integridad estructural de los componentes y por consiguiente reducir enormemente su vida útil; algunos componentes están sometidos también a desgaste con el paso del tiempo. Le rogamos por tanto encargar a un mecánico cualificado la inspección de la bicicleta regularmente, para controlar si hay fisuras, deformaciones, indicaciones de fatiga o desgaste (para señalar fisuras en las piezas, se recomienda utilizar líquidos penetrantes u otros detectores de microfisuras).

Si la inspección revela cualquier deformación, grieta, impacto o marca de fatiga, por pequeña que sea, sustituya el componente inmediatamente; los componentes excesivamente desgastados también se deben sustituir inmediatamente.

La frecuencia de inspecciones depende de muchos factores; póngase en contacto con un representante de Campagnolo S.r.l. para elegir el intervalo más adecuado para usted.

Si pesa más de 82 kg/180 lbs, debe prestar especial atención y hacer que se inspeccione su bicicleta con mayor frecuencia (respecto a quien pesa menos de 82 kg/180 lbs) para comprobar si presenta grietas, deformaciones, signos de fatiga o desgaste. Compruebe con su mecánico que los componentes Campagnolo® que ha elegido sean adecuados para su uso y establezca con él la frecuencia de las inspecciones.

Estimado cliente:

Le recordamos que, para obtener las mejores prestaciones de la transmisión Super Record WL y no comprometer la seguridad, las prestaciones, la longevidad y la funcionalidad, es absolutamente necesario utilizar los componentes de la transmisión Super Record WL con los componentes de la transmisión mecánica Super Record WL de 12 velocidades de Campagnolo (conjunto de platos y bielas y casetes de piñones); en ningún caso es posible utilizar los componentes Super Record WL con componentes que no hayan sido producidos por Campagnolo.

El usuario de este producto Campagnolo® reconoce expresamente que el uso de la bicicleta puede comportar riesgos que incluyen, entre otros, la rotura de un componente de la bicicleta con consiguiente riesgo de accidentes, lesiones físicas o muerte. Adquiriendo y utilizando este producto Campagnolo®, el usuario acepta expresa, voluntaria y conscientemente asumir dichos riesgos, aceptando asimismo no atribuir a Campagnolo la culpa por cualquier daño que de ello pueda derivar.

Campagnolo S.r.l. se reserva el derecho de modificar el contenido del presente manual sin previo aviso. La versión actualizada estará eventualmente disponible en www.campagnolo.com.

El producto real podría diferir de la ilustración, ya que estas instrucciones tienen el objetivo específico de explicar los procedimientos para el uso del componente.



Si necesita ayuda para la instalación, regulación o en caso de problemas técnicos, enfoque este código QR para acceder a la página de búsqueda del Pro Shop Campagnolo más cercano o visite el sitio web www.campagnolo.com.



Escanee este código QR para acceder a información adicional y preguntas frecuentes en el sitio web www.campagnolo.com



ATENCIÓN: NOTA PARA MECÁNICOS ESPECIALIZADOS: Le recordamos que todos los procedimientos de montaje, desmontaje, regulación y mantenimiento se describen dentro del manual técnico disponible en nuestro sitio web www.campagnolo.com. Escanee este código QR para acceder directamente a la página de inicio.

IMPORTANTE - Compruebe siempre en el Manual técnico las tablas de compatibilidad del producto con las gamas anteriores de Campagnolo.



¡ATENCIÓN!

Los componentes del grupo Super Record WL deben ser montados única y exclusivamente por un Pro-Shop Campagnolo o un mecánico especializado en el montaje de grupos inalámbricos Campagnolo. Recuerde también que la manipulación o el montaje incorrecto o incompleto, incluso de un solo componente del grupo Super Record WL, implica la anulación automática de cualquier garantía.

3 - CONSEJOS PARA LA SEGURIDAD

- Tenga en cuenta que, en caso de no realizar correctamente los procedimientos de mantenimiento y reparación previstos en el presente manual, o de no respetar las instrucciones contenidas en el mismo, se podría producir un accidente.
- No modifique ningún componente de los productos Campagnolo®.
- Las eventuales partes dobladas o dañadas a raíz de golpes o accidentes se deben sustituir por recambios originales Campagnolo®.
- Lleve ropa ajustada y que resulte fácilmente visible (colores fluorescentes u otros colores vivos/como alternativa, colores claros).
- Evite el ciclismo nocturno, ya que es más difícil ser visto por los demás y distinguir los obstáculos en la carretera. Si utiliza la bicicleta de noche, equípela con luces y catadióptricos adecuados.
- Nunca utilice una bicicleta o un componente que no le sea perfectamente familiar o que no sepa cómo se ha utilizado y qué intervenciones de mantenimiento ha pasado. Es posible que los componentes «de segunda mano» se hayan utilizado de modo incorrecto o pueden estar estropeados, por lo que podrían fallar inesperadamente y provocar un accidente.
- En caso de utilizar la bicicleta en mojado, recuerde que la potencia de los frenos y la adherencia de los neumáticos sobre el suelo disminuyen notablemente, de modo que resulta más difícil controlar la bicicleta. Preste por tanto mayor atención cuando circule sobre mojado para evitar posibles accidentes.
- Lleve siempre el casco de protección, abróchelo correctamente y compruebe que tenga la homologación ANSI o SNELL.
- Este equipo puede ser utilizado por niños a partir de 8 años y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o con falta de experiencia y conocimientos si han sido supervisados o instruidos en el uso seguro del equipo y han comprendido los riesgos que conlleva.
- Los niños no deben jugar con este componente.
- No acerque elementos magnéticos a este componente electrónico, ya que podrían provocar un mal funcionamiento.

3.1 - ANTES DE UTILIZAR LA BICICLETA

NO UTILICE LA BICICLETA SI NO SUPERA ESTA PRUEBA; CORRIJA EVENTUALES SITUACIONES ANÓMALAS ANTES DE USARLA.

- Asegúrese de que todos los componentes de la bicicleta, incluidos, entre otros, frenos, pedales, puños, manillar, cuadro y grupo del sillín, estén en perfectas condiciones y preparados para usarlos.
- Asegúrese de que ninguno de los componentes de la bicicleta esté doblado, dañado o desalineado.
- Compruebe que todos los bloqueos y sistemas de fijación estén correctamente regulados. Haga rebotar la bicicleta sobre el terreno para comprobar que no se vean ni se oigan piezas sueltas.
- Compruebe que los catadióptricos estén firmemente montados y limpios.
- Asegúrese de que las ruedas estén perfectamente centradas. Gire la rueda para comprobar que no se balancee hacia arriba y hacia abajo, ni de un lado.
- Gire la rueda para comprobar que gire libremente y que las pastillas de los frenos no toquen el disco, a no ser que esté accionando las manetas de los frenos.
- Antes de utilizar la bicicleta, compruebe siempre que los frenos delantero y trasero funcionen correctamente. Para ello, realice una serie de accionamientos de las manetas de los frenos y compruebe que el disco delantero y trasero se bloqueen correctamente.
- Compruebe el funcionamiento correcto de los frenos antes de iniciar la carrera.
- Aprenda y respete las normas ciclistas locales y todas las señales de tráfico durante la carrera.

Para otras dudas, preguntas o comentarios, póngase en contacto con su Pro-Shop Campagnolo más cercano. Puede encontrar la lista de los centros de asistencia en el sitio web: www.campagnolo.com.

4 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Banda de frecuencia: 2402-2480 MHz - Máxima potencia transmitida: +8,5 dBm

El sistema inalámbrico digital a 2,4 Ghz puede estar sujeto a interferencias o perturbaciones por parte de dispositivos que utilizan la misma banda de frecuencia: las fuentes muy intensas pueden generar en el sistema lecturas erróneas u omisiones. Algunos ejemplos de fuentes de perturbación o interferencia son: televisores, ordenadores, radios, motores, cruces ferroviarios o cerca de vías férreas, estaciones de emisoras de televisión, bases de radar, fuentes de iluminación controladas digitalmente.

¡IMPORTANTE! NOTA DE COMPATIBILIDAD

El componente que ha adquirido es el resultado de numerosas operaciones de ingeniería aplicadas a varios componentes a fin de mejorar la prestación global del grupo de transmisión. El uso de componentes que no pertenezcan a este grupo de transmisión puede reducir significativamente las prestaciones globales de la transmisión y, por tanto, es conveniente no utilizar componentes que no pertenezcan a este grupo de transmisión.



¡ATENCIÓN!

El código de compatibilidad del cambio está en la zona indicada en el propio cambio (Fig.1). Compruebe en las tablas de compatibilidad de los grupos de transmisión presentes en el sitio web www.campagnolo.com la compatibilidad de su cambio con los demás componentes Campagnolo.

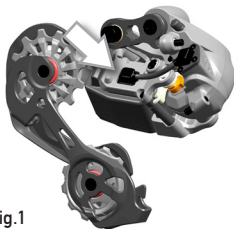


Fig.1

5 - FUNCIONAMIENTO

• El cambio es el componente del grupo de transmisión de la bicicleta que permite el desplazamiento de la cadena sobre los piñones para obtener diferentes relaciones de transmisión entre el conjunto de platos y bielas y la rueda (las partes que componen el cambio se indican en la Fig 2).

A - ejes

B - enganche del cambio

C - balancín

D - ruedecillas

E - botón MODO cambio

F - led de comunicación

G - led de nivel de carga de la batería

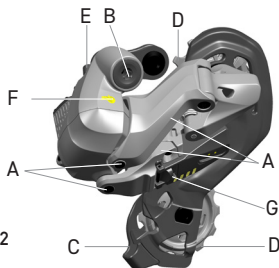


Fig.2

5.1 - INSERCIÓN DE LA BATERÍA Y ENCENDIDO DEL CAMBIO

¡IMPORTANTE! Antes del primer uso, cargue completamente la batería recargable hasta que se apaguen todos los ledes (Fig.3).



Fig.3

5 - FUNCIONAMIENTO

- Utilice solo cargadores certificados conformes con la norma CEI 62368-1.
- El tiempo indicativo para cargar completamente la batería es de aproximadamente 1 hora.
- Utilice exclusivamente la batería Campagnolo realizada para este componente identificable con PU23-SR12RD.
- Introduzca la batería en el cambio deslizándola desde abajo hacia arriba (Fig.4).

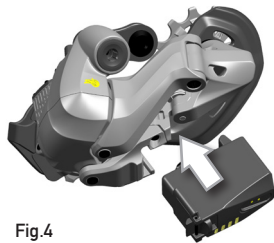


Fig.4

- Bloquee la batería deslizando el botón de bloqueo hasta que haga contacto con el eje (Fig. 5 / Fig. 6).

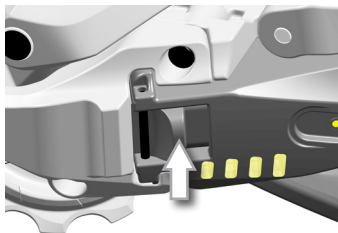


Fig.5

¡OK!

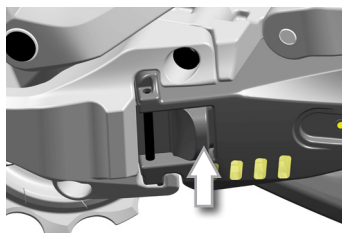


Fig.6

¡NO!



¡ATENCIÓN!

Un bloqueo incorrecto de la batería puede hacer que esta se salga del cambio debido a las vibraciones a las que normalmente está sometida la bicicleta en su uso por carretera. El cambio no tiene interruptor de encendido y por tanto se enciende automáticamente después de insertar la batería.

5.2 - ENCENDIDO DEL CAMBIO CON LA BATERÍA INTRODUCIDA

El cambio no tiene interruptor de encendido y por tanto, con la batería ya introducida y cargada, se enciende automáticamente cuando se somete a vibraciones.

5.3 - APAGADO DEL CAMBIO

El cambio se apaga automáticamente después de 30 minutos cuando no se utiliza o se somete a vibraciones.

5.4 - COMPORTAMIENTO DEL CAMBIO DURANTE EL ENCENDIDO

A) CAMBIO YA EMPAREJADO CON EL DESVIADOR Y CON LOS MANDOS ERGOPOWER

El led del cambio enciende en azul y parpadea rápidamente para intentar conectarse a estos:

- si se conecta a todos los demás componentes, el led azul parpadea lentamente y el cambio funciona

- si se conecta solo a los mandos Ergopower y no se conecta al desviador, el cambio funciona, pero el led azul parpadea rápidamente: encienda también el desviador

- si se conecta al desviador, pero no al mando Ergopower derecho, el led azul parpadea rápidamente y el cambio no funciona: encienda el mando Ergopower derecho

B) CAMBIO NO EMPAREJADO CON EL DESVIADOR Y CON LOS MANDOS ERGOPOWER

El led del cambio se enciende en color azul fijo: es necesario efectuar el emparejamiento del cambio con el resto de componentes. Dirijase a un Pro-Shop Campagnolo o a un mecánico especializado en el montaje de grupos inalámbricos Campagnolo

5.5 - AJUSTE DEL CAMBIO



¡ATENCIÓN!

Ajustar el cambio durante la carrera puede provocar situaciones de peligro y causar accidentes, lesiones físicas o incluso la muerte. Por lo tanto le recomendamos prestar la máxima atención cuando decida hacerlo.

5 - FUNCIONAMIENTO

• Si el cambio carece de precisión, hace ruido o no sube o baja correctamente en los piñones o en caso de cambio de rueda que presente el paquete de piñones en una posición distinta respecto a la rueda anterior, es posible modificar la posición que el cambio adopta en cada piñón efectuando la modificación en un piñón específico, según las indicaciones siguientes:

1) Placer le dérailleur arrière sur le 6e pignon (le 1er étant le petit pignon).

2) Mantenga presionados simultáneamente los botones MODE de los mandos Ergopower (Fig. 7) durante 5 segundos, hasta que los ledes se enciendan en color ROSA.

3) Antes de que pase 1 segundo, pulse el botón MODE del mando Ergopower derecho. El led del cambio también se enciende en color ROSA fijo.

4) Para finalizar el procedimiento, pulse simultáneamente rápidamente los botones MODE de los mandos Ergopower.

El led del cambio volverá a parpadear lentamente en color AZUL.

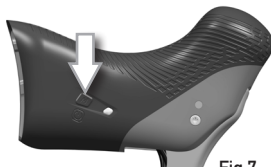


Fig.7

5.6 - ESTADO DE CARGA Y AUTONOMÍA DE LA BATERÍA

Para visualizar el estado de carga de la batería, pulse rápidamente el botón MODE del cambio y observe el número de ledes encendidos (Fig.8).

1 LED encendido -> entre el 0 y el 25% de carga;	3 LEDES encendidos -> entre el 50% y el 75% de carga;
2 LEDES encendidos -> entre el 25% y el 50% de carga;	4 LEDES encendidos -> entre el 75% y el 100% de carga

• El estado de las baterías se puede ver también mediante la aplicación MyCampy y/o en los ciclocomputadores compatibles.

- El estado de las baterías se puede ver también mediante la aplicación MyCampy 3.0 y/o en los ciclocomputadores compatibles.
- Se recomienda comprobar el estado de carga de la batería cada vez que se utilice y cargar la batería en cuanto la indicación de carga esté por debajo de los 2 ledes encendidos.
- La duración de la batería depende de muchos factores; en particular, del tipo de uso y de las condiciones ambientales (por ejemplo, las temperaturas próximas a 0 °C provocan un elevado consumo de la batería).
- Si la carga de la batería cae por debajo de un determinado nivel, el sistema entra en el modo de BAJO CONSUMO: los cambios se producen lentamente. En este caso, se recomienda reducir la frecuencia de los cambios y colocar el cambio y el desviador en una relación ágil.

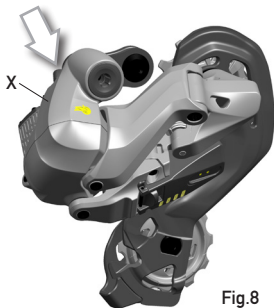


Fig. 8

5.7 - APLICACIÓN MYCAMPY 3.0

En la aplicación MyCampy 3.0, hay disponible información sobre los componentes y funciones de personalización.

Despegue la etiqueta extraíble con el número de serie del cambio (X - Fig. 8) y aplíquela en la Guía rápida suministrada con el cambio, para poder conservarla.

Descargue la aplicación de Google Play o la App Store en función de su soporte digital. Abra la aplicación MyCampy 3.0, regístrese si es la primera vez o inicie sesión y siga las indicaciones para el emparejamiento del cambio con la aplicación.

El emparejamiento del cambio con la aplicación se realiza introduciendo el número de serie del cambio en la etiqueta extraíble o en la etiqueta negra, presente en el cambio.

5.8 - MECANISMO DE DESENGANCHE DEL CAMBIO Y FUNCIÓN «RIDE BACK HOME»

En caso de una caída o de un golpe involuntario en el cambio, es posible que intervenga el mecanismo de «desenganche». En este caso, el cambio no baja a los piñones más pequeños o no sube a los piñones más grandes.

Si no baja a los piñones más pequeños, el procedimiento recomendado es el siguiente:

- baje al piñón más pequeño posible,
- interrumpa el pedaleo
- accione repetidamente la leva inferior, como si quisiera subir a los piñones más grandes (Fig.9). En caso de personalización de las levas, accione la leva que efectúa esta función.

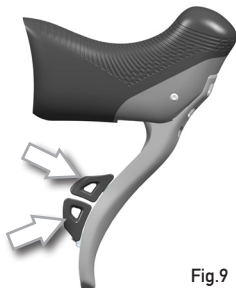


Fig.9

Si no sube a los piñones más grandes, el procedimiento recomendado es el siguiente:

- Suba al piñón más grande posible,
- interrumpa el pedaleo
- accione repetidamente la leva superior, como si quisiera bajar a los piñones más pequeños (Fig.9).

En caso de personalización de las levas, accione la leva que efectúa esta función.

Si esto no funciona, efectúe el reenganche manualmente.

5 - FUNCIONAMIENTO

Si no logra bajar a los piñones más pequeños, agarre con la mano izquierda el cuerpo superior del cambio y tire hacia usted del cuerpo inferior del cambio, donde está presente la batería (Fig.10).

Si no logra subir a los piñones más grandes, agarre el cuerpo superior del cambio con la mano izquierda y empuje el cuerpo inferior del cambio con el pulgar en la zona indicada en la figura 11.

¡ADVERTENCIA!

Después del reenganche, por seguridad, compruebe la alineación de la patilla/fijación del cambio y el funcionamiento correcto del propio cambio.

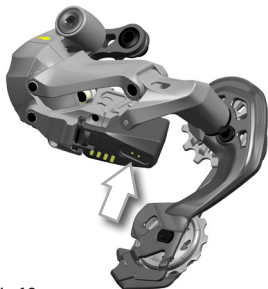


Fig.10

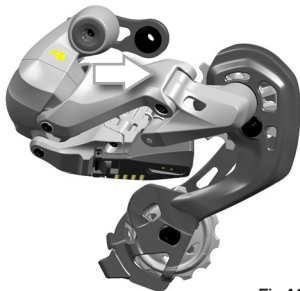


Fig.11

5.8.1 - FUNCIÓN «RIDE BACK HOME»

En caso de que se quede sin batería «en carretera» o haya un problema con el funcionamiento del cambio, es posible usar el mecanismo de «desenganche» del cambio para colocar el propio cambio en el piñón que se prefiera.

Si desea mover el cambio a piñones más grandes: agarre el cuerpo superior del cambio y empuje la parte inferior con el pulgar en la zona indicada en la figura (Fig.11).

Si desea mover el cambio a piñones más pequeños: agarre el cuerpo superior del cambio y tire hacia usted de la parte inferior del cambio, donde está presente la batería (Fig.10).

Mientras efectúa esta operación, gire lentamente la biela para facilitar el desplazamiento de la cadena. Cuando vuelva a casa, no olvide volver a enganchar el cambio y cargar la batería.

5.9 - TEMPERATURA DE USO

La temperatura de uso debe estar comprendida entre -10 / + 60 °C (14 / 140° F).



¡ATENCIÓN!

Utilice siempre guantes y gafas de protección cuando trabaje con la bicicleta.

Antes del uso o tras posibles caídas o impactos con elementos externos, asegúrese de que no se presenten las siguientes anomalías:

- ruido anómalo procedente del cambio al cambiar de marcha
- colocando el cambio en el piñón más grande, observándolo desde la parte trasera, se nota que el balancín tiene la parte inferior demasiado cerca de los radios de la rueda porque la patilla de fijación del cambio probablemente se ha doblado (Fig. 12).

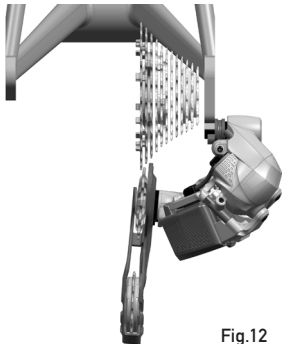


Fig.12



¡ATENCIÓN!

No intente doblar la patilla de fijación del cambio para evitar romper el tornillo de fijación y no utilice el cambio en los piñones más grandes, ya que el cambio podría entrar en contacto con los radios, dañarse y provocar un accidente, lesiones personales o la muerte.

6 - INSPECCIONES PERIÓDICAS

- Las ruedecillas del balancín no giran libremente.
- Deformaciones, roturas o grietas en la batería.

Si detecta una o varias de estas anomalías o tiene dudas sobre el funcionamiento correcto, consulte con personal especializado como se indica en el capítulo 2 «Información y asistencia técnica».



¡ATENCIÓN!

Los repuestos Campagnolo deben ser instalados únicamente por personal cualificado con conocimiento especializado, instrumentos idóneos, suficiente experiencia y siguiendo atentamente las instrucciones para la instalación. El incumplimiento de estas indicaciones puede causar fallos de funcionamiento del producto, accidentes, lesiones físicas o incluso la muerte.

7 - MANTENIMIENTO/LUBRICACIÓN/LIMPIEZA/ALMACENAMIENTO

- La duración de los componentes varía en función de las condiciones de uso, de la frecuencia y de la calidad del mantenimiento. Para un buen mantenimiento de los componentes, es necesario por tanto repetir frecuentemente la operación de limpieza y lubricación, sobre todo en condiciones severas de uso (por ej. después de cada lavado de la bicicleta, después de cada salida en mojado, en carreteras con mucho polvo o barro, etc.).

- Para definir la frecuencia del mantenimiento de los componentes realizado por un mecánico especializado, compruebe el Capítulo 8: El mantenimiento periódico.
- La suciedad daña gravemente la bicicleta y sus componentes. Lave, limpie y seque minuciosamente la bici después de usarla.

Atención: para no comprometer la integridad del sistema, lava tu bicicleta sin quitar las baterías del cambio y del desviador.

- No lave nunca la bicicleta con agua a presión. El agua a presión, incluso la que sale de la boquilla de una manguera de jardín, puede pasar las juntas, penetrar en los componentes Campagnolo® y dañarlos irremediablemente. Lave la bicicleta y los componentes Campagnolo® limpiándolos delicadamente con agua y jabón neutro.
- Compruebe que los orificios, eventualmente presentes en la caja del pedalier, no estén obstruidos y permitan la salida del agua que entre en el cuadro.



¡ATENCIÓN!

Los ambientes salinos (como, por ejemplo, las calles tratadas con sal en invierno y cerca del mar) pueden causar una corrosión galvánica de los componentes expuestos de la bicicleta. Para prevenir daños, fallos y accidentes, deberá enjuagar, limpiar, secar y lubricar con cuidado todos los componentes sujetos a dicho fenómeno.

- No exponga los productos a temperaturas elevadas, no los deje en automóviles aparcados al sol, no los guarde cerca de radiadores u otras fuentes de calor, no guarde nunca los productos de carbono o de plástico expuestos a la luz solar directa.

7.1 - PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA Y LUBRICACIÓN DEL CAMBIO

En caso de polvo y barro, elimine cualquier residuo con herramientas específicas de plástico, en particular limpie a fondo las ruedecillas del cambio para quitar residuos aceitosos de la cadena.

IMPORTANTE: Para limpiar la bicicleta, utilice solo productos ecológicos, neutros, sin sustancias cáusticas y que sean seguros para usted y para el medio ambiente.

- Seque el componente con un paño suave. Lubrique los ejes del cambio.

- Rocíe productos antioxidantes en los contactos entre la batería y el componente y en los contactos para la carga de la batería. Limpie cualquier residuo presente cerca de los contactos.

- La limpieza y el mantenimiento del componente no deben ser efectuados por niños sin la supervisión de un adulto.

7.2 - PERÍODO DE INACTIVIDAD Y CARGA DE LA BATERÍA

En caso de inactividad prolongada de la bici, se recomienda retirar la batería del desviador y cargarla a título indicativo 1 vez al mes o en cualquier caso antes de que su estado de carga descienda al nivel de un solo led encendido.

Se recomienda no conservar la batería a temperaturas superiores a 35° ni inferiores a 0°.

7.3 - INDICACIONES DE SEGURIDAD PARA LA BATERÍA

El incumplimiento de los siguientes puntos puede provocar sobrecalentamientos, con posibles incendios, explosiones, daños materiales o accidentes con resultado de lesiones físicas o muerte.

- No fuerce los conectores de los cables de carga en las clavijas de carga. Respete la conexión correcta gracias a los imanes de los conectores de los cables y de la batería.

- No conecte los terminales (+) y (-) a objetos metálicos. No transporte ni conserve la batería junto a objetos metálicos como collares u horquillas.
- No desmonte ni modifique la batería y no aplique soldaduras directamente en sus terminales.
- No caliente la batería ni la arroje al fuego o cerca de fuentes de fuego.
- No deje la batería en lugares que puedan superar los 35° de temperatura, como lugares expuestos a la luz directa del sol en el interior de vehículos en días calurosos o cerca de estufas.
- Si la carga no se ha completado después de 1,5 horas de carga, detenga la carga.
- No ponga la batería en el agua
- No conserve las baterías fuera de los intervalos de temperatura (a más de 35° o a menos de 0°)
- No utilice la batería si tiene arañazos evidentes u otros daños externos.
- No someta la batería a golpes fuertes y no la tire.
- No utilice la batería si se producen fugas, decoloración, deformación o cualquier otra anomalía.
- No cargue la batería en lugares con mucha humedad o al aire libre.
- Si los conectores están mojados, séquelos bien antes de conectarlos a los cables de carga.
- Si el alojamiento de la batería presente en el componente está húmedo o mojado, séquelos bien antes de introducir la batería.
- Si el líquido que sale de la batería entra en los ojos o entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua limpia, sin frotarse los ojos, y luego póngase en contacto con un centro médico.
- Si el líquido que sale de la batería entra en contacto con la ropa, lave inmediatamente la zona afectada con agua limpia.

7.4 - TRANSPORTE DE LA BICI

En caso de transportar la bicicleta, es necesario dejar la batería instalada, en particular si la bicicleta puede quedar expuesta a la intemperie o a agentes externos que puedan depositarse en la zona de los contactos entre la batería y el propio componente. En caso de eventuales vibraciones, el led del componente se enciende, pero, al no recibir ninguna solicitud de accionamiento de las palancas de los mandos, se apaga después de 30 minutos.

Si es necesario retirar la batería del componente, es importante proteger el alojamiento de la batería para que no entre ningún elemento externo. Apague los mandos Ergopower, tal y como se indica en el manual de usuario correspondiente, para evitar el consumo de las baterías presentes en su interior.

7.5 - PROCEDIMIENTO DE ACTUALIZACIÓN DEL FIRMWARE

Al utilizar la aplicación, con el cambio conectado, se notificará la presencia de un eventual firmware más actualizado para sus componentes.

Siga las indicaciones de la aplicación para efectuar la actualización del firmware.

8 - TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Los intervalos de mantenimiento son meramente indicativos y pueden variar sensiblemente en función de la intensidad y las condiciones de uso (por ejemplo: carreras, lluvia, polvo, barro, carreteras nevadas recubiertas de sal, peso del ciclista, etc.). Le recomendamos programar con su mecánico el plan de mantenimiento más adecuado.

INTERVENCIÓN	INDICACIÓN KM (máx.)	INDICACIÓN TEMPORAL (máx.)	METODOLOGÍA DE CONTROL
Comprobación del par de apriete de la tornillería	2000	2 meses	Llave dinamométrica
Lubricación, con aceite, de los ejes	6000	6 meses	
Comprobación de la alineación de la patilla del cuadro	2000	2 meses	herramienta de comprobación de la ranura de enganche del cambio UT-VS030
Limpieza de ruedecillas	500	1 mes	
Eventual sustitución ruedecillas	2000	2 meses	

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES



警告!

このマニュアルに記載された指示をよく読み、従ってください。この取扱説明書は製品の重要な一部です。いつでも参照できるように安全な場所に保管してください。

メカニクの技術 - 自転車のメンテナンスや修理の大多数は、専門の技術、経験、適切な工具を必要とします。基本的な機械に対する知識だけでは、正しく自転車を点検したり、補修したりするためには十分とはいえません。これらの作業を行うにあたってのご自身の能力について少しでも疑問があれば、適切な技術のある販売店、またはメカニックにご相談ください。

「事故」 - この取扱説明書は、ある状況において事故が起きる可能性について、注意を喚起しています。どんな事故でも、自転車をその構成部品を損傷させる可能性があります。その結果、運転者や第三者に深刻な、あるいは致命的な身体損傷の原因になることがあります。

想定された使用 - カンパニョーロ® 製品は、平滑な舗装路や自転車用トラックを走行する競技用自転車に使用されるように設計、製造されています。この製品をそれ以外の場所、例えばオフロードやトレイルで使用することは禁じられています。

製品寿命 - 磨耗 - 点検の必要性 - カンパニョーロ® 構成部品の製品寿命は、ライダーの体重、乗車する条件など、多くの要因に左右されます。一般的に、衝撃、強打、落車、不適切な使用は、構成部品の完成された構造を傷つけ、製品寿命を著しく縮めることになります。また、構成部品の中には時間が経つと消耗するものもあります。自転車に亀裂や変形、疲労や消耗の兆候がないか、技術のあるメカニックによって定期的に検査してください（部品の亀裂を見つけるには、浸透探傷剤や微小破壊探知機などの使用をお勧めします）。

検査によって変形や亀裂、衝撃や疲労の痕跡が見つかった場合は、それがどんなに小さいものでも、即座にその構成部品を交換してください。過度に消耗した構成部品も即座に交換してください。検査の頻度は多くの要素に左右されます。カンパニョーロ正規販売店で、適切な検査スケジュールを確認してください。体重が82 kg (180 lbs) 以上ある場合は特に注意し、それ以下の場合よりも頻繁に、亀裂や変形の形跡、その他の疲労や消耗がないかを検査する必要があります。

選択したカンパニョーロ® 構成部品が、お客様の使用目的に適していること、またどれくらいの頻度でその構成部品の点検を行う必要があるかを、お客様のメカニックと相談してください。

お客様へ、

スーパー・レコード WL グループセットの最高の性能を確実に実現し、安全性、パフォーマンス、耐久性、機能性を余すところなく発揮するためには、スーパー・レコード WL ドライブトレインの構成部品には、必ずカンパニョーロ 12-スピード スーパー・レコード WL メカニカル・ドライブトレイン (クランクセットとスプロケット・セット) を組み合わせて使用することが不可欠です。スーパー・レコード WL の構成部品に、カンパニョーロ製以外の構成部品を組み合わせて使用することは決してしないでください。

このカンパニョーロ® 製品を利用する使用者は、自転車の乗車には固有のリスクがあることを明確に認識するものとします。この危険には、自転車の構成部品が故障し、事故や怪我、死を招く危険も含まれます (ただしこれに限定されません)。使用者は、カンパニョーロ® 製品を購入し、使用することで、明白にかつ自主的、承知の上で、カンパニョーロ s.r.l. の受動的、能動的過失、または隠れた、潜在的な、または明白な製品瑕疵に限定されない、これらのリスクを受け入れ、または認識していることになります。そして、結果として生ずるいかなる損害に対しても、法律によって許されている最大限の範囲で、カンパニョーロ s.r.l. が保護されていることに同意しています。

カンパニョーロ s.r.l. は、予告なくこのマニュアルの内容を変更する権利を有します。

最新版は、www.campagnolo.com. でご覧いただけます。

本説明書の目的は、構成部品を使用するための手順を説明することです。そのため、説明書にある図は実際の製品と異なる場合があります。



取り付けや調整の必要がある場合、または技術的な問題がある場合は、QRコードをスキャンし、お近くのカンパニョーロ プロ-ショップを探すページにアクセスするか、www.campagnolo.com を参照してください。



このQRコードをスキャンし、www.campagnolo.com にアクセスして、より詳しい情報と“よくある質問”を参照してください。



専門メカニックの方への注意： すべての取り付け、取り外し、調整、メンテナンス作業は、取扱説明書に記載されています。取扱説明書は、ウェブサイトwww.campagnolo.com から、ダウンロードすることができます。このQRコードをスキャンし、直接ホーム・ページにアクセスしてください。

重要 - 製品の取扱説明書にある表を参照し、旧カンパニョーロ® 製品との適合性を常に確認してください。



警告!

スーパー・レコード WL グループセットの取り付けは、カンパニョーロ正規プロ-ショップ、カンパニョーロ ワイヤレス・グループセットを取り付けることができる専門のメカニックだけが行うことができます。ディスク・ブレーキ・システムのどの部品でも、たとえそれがスーパー・レコード WL グループセットのコンポーネントのひとつであっても、改造したり、不適切、または不完全な方法で取り付けを行った場合は、自動的にワランティ(製品保証)が無効になります。

3 - 安全のために

- ・ このマニュアルに従って、メンテナンスや修理作業を正しく行わない場合、またマニュアルにある指示に従わない場合、事故を引き起こすことがあります。
- ・ カンパニョーロ® 製品には、いかなる改造も決して加えないでください。
- ・ 衝撃や事故によって部品が曲がったり損傷した場合は、即座に純正のカンパニョーロ® 部品と交換してください。
- ・ 身体にぴったりフィットし、かつ目立つ色（蛍光色や明るい色など）のウェアを着用してください。
- ・ 他からの視認性が悪く、路面の障害物を見つけにくい夜間の乗車は避けてください。夜間に乗車する際は、適したライトとリフレクターが自転車に装着されていることを確認してください。
- ・ 過去の使用歴やメンテナンス歴が不明な自転車や構成部品は、決して使用しないでください。「中古」の部品は過去に誤用されたり、酷使された可能性があります。予期しない故障が起り、事故の原因になることがあります。
- ・ 濡れた路面を走行する場合、制動力やタイヤのグリップが大きく低下し、自転車の操縦が困難になることがあります。そのため、濡れた路面を走行する際は、事故を防ぐためにも十分に注意してください。
- ・ 乗車する際は常に、正しく固定でき、ANSI、またはSNELLが認可した保護用ヘルメットを被ってください。
- ・ この製品は、製品を安全に使用し、潜在的な危険性を理解するための監督や指導を受けることができれば、8歳以上の子供や、身体能力・感覚能力・知力が低下した人、経験や知識が足りない人でも使用していただくことが可能です。
- ・ 8歳未満の子どもは、この製品を使用しないでください。
- ・ 故障の原因になるため、この電子式構成部品は磁性体の近くに置かないでください。

3 - 安全のために

3.1 - 自転車に乗車する前に

自転車に乗車する前には必ず点検を行い、問題が見つかった場合は乗車しないでください。不調箇所を正しく修正し、乗車を行ってください。

- ・ ブレーキ、ペダル、ハンドル・グリップ、ハンドル・バー、フレーム、サドルとシート・ポストなど(ただし、これらに限定されません)、すべての自転車の構成部品が完璧な状態にあり、使用に適していることを確認してください。

- ・ 自転車のすべての構成部品に湾曲や破損がなく、正しく調整されていることを確認してください。

- ・ 自転車のすべての固定装置が調整され、正しく固定されていることを確認します。自転車を地面に落として軽く弾ませ、部品が緩んでいないことを目と耳で確認してください。

- ・ すべてのリフレクターが確実に固定され、汚れがないことを確認します。

- ・ ホイールのセンターが完全に出ていることを確認します。ホイールを回転させ、縦方向と横方向に振れていないことを確認します。

- ・ ホイールを回転させ、円滑に回転することを確認します。また、ブレーキ・レバーを引かない状態で、ブレーキ・パッドがディスク・ローターに接触しないことを確認します。

- ・ 乗車する前には、常に数回ブレーキを掛けて前後ディスク・ローターが適正に動作することを確認し、前後ともブレーキが正しく機能を果たしていることを確認します。

- ・ 乗車する前に、ブレーキが正しく動作することを確認します。

- ・ 乗車する場所の自転車に関する規則を理解し、交通標識に従って走行してください。

ご質問やご意見がございましたら、お近くのカンパニョーロ プロ・ショップにお問い合わせください。サービスセンターのリストは、ウェブサイト www.campagnolo.com でご覧いただけます。

周波数レンジ: 2402-2480 MHz - 最大送信電力: +8.5dBm

2.4 Ghz デジタル・ワイヤレス・システムは、同じ周波数帯を使用するデバイスによって干渉されたり、あるいは妨害を受ける可能性があります。特に、強力な発信源はシステム内で誤った読み込みを行ったり、あるいは読み込みを行えなくなる原因になる場合があります。干渉や妨害の発信源となる例は次の通りです： テレビ、PC、ラジオ、エンジン、鉄道の踏切、あるいは線路の近く、テレビ塔、レーダー基地、イルミネーションをデジタル的に制御する発信源など。

重要！ 適合性に関する注意

お持ちの構成部品は、ドライブレイン全体の性能を向上させるために、様々な部品に対して行われた数多くの技術的努力の成果です。このドライブレインに属さない構成部品を使用すると、ドライブレイン全体の性能を著しく損ないます。そのため、このレンジに属さない構成部品は決して使用しないでください。



警告！

リア・ディレイラーの適合性を示すコードは、本体の矢印の部分に表示されています（図1）。ドライブレインのグループセット適合表を参照し、ご自身のリア・ディレイラーが他のカンパニョー口構成部品と適合することを確認してください。

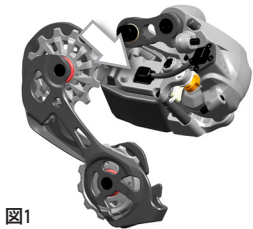


図1

5 - 操作について

・ リア・ディレイラーは自転車ドライブトレインの構成部品で、スプロケット・セット上のチェーンを移動させ、ギヤ比を変更させます (リア・ディレイラーを構成する各部品は図2)。

A - ピボット

B - リア・ディレイラー・ハンガー

C - プーリー・ケージ

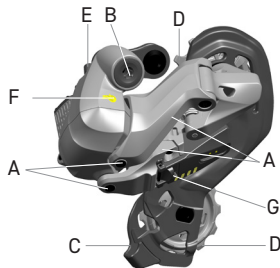
D - プーリー

E - モード・ボタン

F - コミュニケーション LED

G - バッテリー充電レベルを表示するLED

図2



5.1 - バッテリーの装着とリア・ディレイラーの起動

重要! 最初に使用する前に、LEDが消えるまでバッテリーをフル充電します (図3). フル充電されるまでに掛かる時間は、約1時間です。



図3

5 - 操作について

- ・ IEC 62368-1 の認証を取得しているバッテリー充電器を必ず使用してください。
- ・ フル充電されるまでに掛かる時間は、約1時間です。
- ・ WL専用のカンパニョーロ製バッテリー PU23-SR12RD を必ず使用してください。
- ・ バッテリーをリア・ディレイラーの下側から上に向けて差し込みます (図4)。

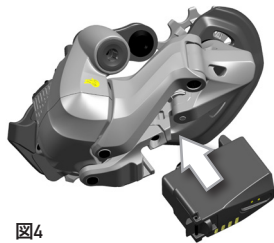


図4

- ・ ロック・ボタンをピボットに当たるまでスライドさせ、バッテリーを固定します (図5 / 図6)。

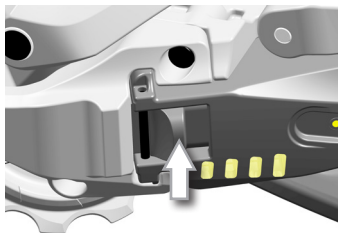


図5

OK!

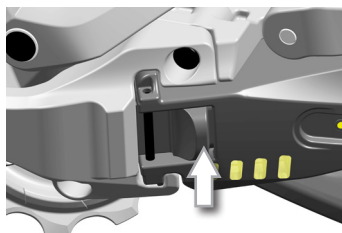


図6

NO!



警告!

バッテリーを正しく取り付けないと、自転車の走行中に発生する振動によって、リア・ディレイラーが脱落してしまうことがあります。

リア・ディレイラーにはスイッチがなく、バッテリーを装着すると自動的に起動します。

5.2 - バッテリーを挿入したリア・ディレイラーの起動

リア・ディレイラーにはスイッチがなく、充電されたバッテリーを装着すると振動後、自動的に起動します。

5.3 - リア・ディレイラーの電源オフ

リア・ディレイラーは30分間使用しないと、自動的に電源が切れます。

5.4 - 起動したリア・ディレイラーの動作

A) フロント・ディレイラーとエルゴパワーとペアリングされたリア・ディレイラー

フロント・ディレイラーとエルゴパワーとペアリングを行う際、リア・ディレイラーのLEDはブルーに点灯し、その後速いペースで点滅します。

- フロント・ディレイラーとエルゴパワーとペアリングが完了すると、ブルーのLEDはゆっくりと点滅し、リア・ディレイラーの準備が完了します。

5 - 操作について

- フロント・ディレイラーとペアリングされず、エルゴパワーとだけペアリングされている場合、リア・ディレイラーは動作しますが、ブルーのLEDは速いペースで点滅し続けます。その際はフロント・ディレイラーとペアリングを行ってください。
- 右側エルゴパワーとペアリングされず、フロント・ディレイラーとだけペアリングされている場合、ブルーのLEDは速いペースで点滅し、リア・ディレイラーは動作しません。その際は右側エルゴパワーとペアリングを行ってください。

B) フロント・ディレイラーとエルゴパワーとペアリングされていないリア・ディレイラー

リア・ディレイラーのLEDがブルーに点灯している場合は、リア・ディレイラーとその他の構成部品をペアリングさせる必要があります。カンパニョーロ 正規プロ・ショップ、またはカンパニョーロ ワイヤレス・グループセットを組み付けることができる専門のメカニックに連絡してください。

5.5 - リア・ディレイラーの調整



警告!

乗車しながらリア・ディレイラーを調整すると、危険な状況を引き起こし、事故や身体損傷、死亡の原因になることがあります。そのため万が一乗車中に行う場合は、最大限の注意を払って作業することを強く要請します。

5 - 操作について

・リア・ディレイラーが正確に動作しない場合や、異音がする場合、正しくスプロケット上を移動しない場合、またはホイールを交換した際、以前のホイールのスプロケット・セットとポジションが異なる場合は、1枚ごとのスプロケット上のリア・ディレイラーの位置を調整することができます。その調整方法は次の通りです：

- 1) リア・ディレイラーを6枚目のスプロケットに移動させます（1枚目は最小スプロケットのことを指します）。
- 2) LEDがピンクに点灯するまで、左右のモード・ボタン（図7）を同時に5秒間長押しします。
- 3) 右側エルゴパワーのモード・ボタンを短く（1秒以内）押します。リア・ディレイラーのLEDはピンク色に点灯します。
- 4) この作業を終了させるには、左右のエルゴパワーのモード・ボタンを同時に短く押します。

リア・ディレイラーのLEDはゆっくりとブルーに点滅を始めます。

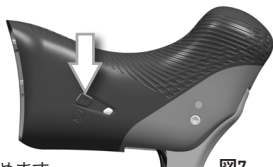


図7

5.6 - バッテリー充電の状態とバッテリーの寿命

バッテリーの充電状況をチェックするには、リア・ディレイラーのモード・ボタンを短く押し、何個のLEDが点灯するかを確認します（図8）。

1 LED 点灯 -> 0～25% 充電;	3 LED 点灯 -> 50～75% 充電;
2 LED 点灯 -> 25～50% 充電;	4 LED 点灯 -> 75～100% 充電

・バッテリーの充電状況は MyCampy 3.0 APP、または適合するサイクル・コンピューターでも確認できます。

5 - 操作について

- ・ 乗車する度にバッテリーの充電状況を確認し、充電状況が 25～50% (2個のLEDが点灯) 以下になった場合は即座に充電を行うことをお勧めします。
- ・ バッテリーの寿命は多くの要素、特に使用状況や環境条件に左右されます (例えば、0℃近くの温度はバッテリーを大きく消費します)。バッテリーをフル充電すると、約 500 Km 走行することができます。
- ・ バッテリーの充電が一定のレベル以下に下がると、システムは低消費モードに入り、ギヤの変速が遅くなります。この場合、変速の頻度を少なくし、軽いギヤに落としておくことをお勧めします。

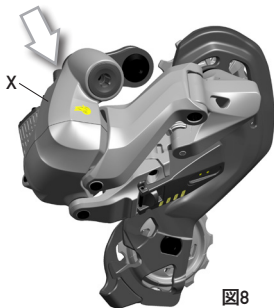


図8

5.7 - MYCAMPY 3.0 APP

コンポーネントや機能に関する情報は、MyCampy 3.0 app で確認することができます。リア・ディレイラーのシリアル番号が記載されたラベル (X - 図8) を剥がし、保存のためにリア・ディレイラーに付属しているクイック・ガイドに貼り付けてください。お持ちのデジタル・システムに応じて、Google Play、もしくはApp Storeからappをダウンロードします。MyCampy 3.0 appを開き、初めて使用する場合は登録を行ってください。既に登録している場合はそのままログインしてください。次に、画面の指示に従い、リア・ディレイラーとappをペアリングします。リア・ディレイラーのシリアル番号を入力すると、リア・ディレイラーとappはペアリングされます。シリアル番号は剥がしたラベル、もしくはリア・ディレイラーに付いている黒いラベルに記載されています。

5.8 - リア・ディレイラーリリース・メカニズムと“ライド・バック・ホーム”機能能

落車したり、予期しない衝撃が掛かった場合、リア・ディレイラーの“アン・フック”メカニズムが動く場合があります。この場合、リア・ディレイラーは小さいスプロケットにも、大きいスプロケットにも移動しません。

小さいスプロケットに移動しない場合は、次の手順を実行してください。

- できるだけ小さいスプロケットにシフトダウンします
- ペダルの回転を止めます
- 大きいスプロケットに変速する下側レバーを繰り返し押し押します（図9）。レバーの動作をカスタマイズしている場合は、それに従ってレバーを操作します。

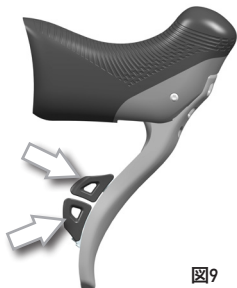


図9

大きいスプロケットに移動しない場合は、次の手順を実行してください。

- できるだけ大きいスプロケットにシフトアップします。
- ペダルの回転を止めます
- 小さいスプロケットに変速する上側レバーを繰り返し押し押します（図9）。レバーの動作をカスタマイズしている場合は、それに従ってレバーを操作します。

万が一それで戻らない場合は、手を使って戻します。

5 - 操作について

小さいスプロケットに移動しない場合は、左手でリア・ディレイラーの上側ボディーをつかみ、バッテリーが装着されている下側ボディーを自分の方向に引っ張ります (図10)。

大きいスプロケットに移動しない場合は、左手でリア・ディレイラーの上側ボディーをつかみ、親指で下側ボディーを図11の矢印の方向に押します。

警告!

復旧後は安全のために、リア・ディレイラー・ハンガーが曲がっていないこと、リア・ディレイラーが正しく動作することを確認します。

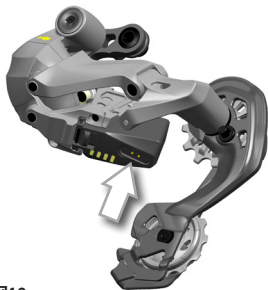


図10

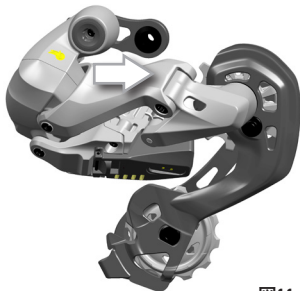


図11

5.8.1 - “ライド・バック・ホーム” 機能

走行中にバッテリーが切れてしまった場合、あるいはリア・ディレイラーの動作に問題がある場合は、リア・ディレイラーの“リリース”メカニズムを活用し、希望のスプロケットにリア・ディレイラーを移動することができます。

リア・ディレイラーを最大スプロケットに移動したい場合は、リア・ディレイラーのアップパー・ボディー（図11）をつかみ、親指で下側の部分を押し込みます。

リア・ディレイラーを最小スプロケットに移動したい場合は、リア・ディレイラーのアップパー・ボディーをつかみ、バッテリーが装着されている下側の部分を自分の方向に引っ張ります（図10）。

同時に、ゆっくりとクランクを回転させると、容易に変速を行うことができます。帰宅後、リア・ディレイラーを押し込んで元に戻し、バッテリーを充電してください。

5.9 - 使用/保管/輸送時の温度

使用/保管/輸送時の温度は、-10～+60°C（14～140°F）である必要があります。



警告!

自転車の作業を行う際は、常に保護用の手袋とゴーグルを着用してください。

乗車する前や落車、衝突事故が起きた後には、構成部品に次のような問題が起きていないことを確認します：

- ・ 変速する際に、リア・ディレイラーから異音が発生する。
- ・ リア・ディレイラーを最大スプロケットに動かして後ろ側から観察した際、リア・ディレイラーを取り付けているリア・エンドが曲がっているために、プーリー・ケージの下側がホイールのスポークに近づきすぎている (図12)。

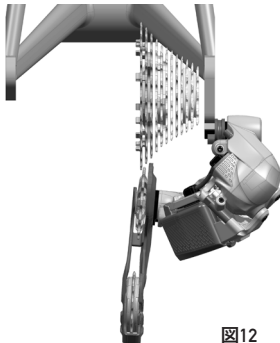


図12



警告!

リア・ディレイラーが固定された状態でエンドの曲りを元に戻そうとしないでください。固定ボルトが破損する場合があります。またエンドが曲がった状態で、リア・ディレイラーを最大スプロケットに変速しなしてください。リア・ディレイラーがスポークに接触して破損し、事故や身体損傷、死亡の原因になることがあります。

6 - 定期点検

- ・ プーリーが円滑に回転しない。
- ・ バッテリーに変形、破損、亀裂がある。

以上の問題がひとつ、または複数見つかった場合や、構成部品が正しく動作しない場合は、2章“技術情報とテクニカル・サポート”を参照し、専門のメカニックに連絡してください。



警告!

カンパニョーロ® スペアパーツは、専門の知識と十分な経験を有した資格のあるメカニックが、最適な工具を使用し、正しい取り付けの手順に従って、取り付けを行う必要があります。資格のないメカニックが取り付け作業を行うと、故障、事故、身体損傷、死亡の原因になることがあります。

7 - メンテナンス/注油/クリーニング/保管

・ 構成部品の寿命は、使用状況、メンテナンスの頻度とその内容に左右されます。構成部品を正しくメンテナンスするには、十分なクリーニングと注油を定期的に行う必要があります。特に過酷なコンディションで使用した場合（例えば、乗車の度に洗車を行う場合、雨天に乗車したり、埃っぽい道や泥の多い道を走行した後など）は、こまめに作業を行ってください。

・ 8章“定期的なメンテナンス”を参照し、どのくらいの頻度で専門のメカニックによってメンテナンスを受けるべきかを決定してください。

・ 土や泥は、自転車とその構成部品を著しく損傷させます。乗車後は、自転車を慎重に水で洗浄して汚れを落とし、乾燥させてください。

警告： システムの統合された機能を損なわないように、自転車を洗浄する際は、リア・ディレイラーとフロント・ディレイラーにバッテリーを取り付けたままで洗浄してください。

・ 圧力を掛けた水で、自転車を洗浄しないでください。圧力を掛けた水は、たとえ普通のガーデン用ホースからでも、カンパニョーロ® 構成部品のシールを抜けて中に浸水し、修理不可能な損傷を与えることがあります。自転車とカンパニョーロ® 構成部品は、水と自然な石鹼で丁寧に洗浄し、汚れを落としてください。

・ ボトム・ブラケットに穴があり、フレームから水が外に出ることを確認します。



警告!

塩分が多い条件下（冬の道路や海に近い場所）での走行は、露出している自転車部品の多くを電解腐食させる原因になります。損傷や故障、その結果起きる事故のリスクを防ぐために、腐食の起きやすいすべての構成部品はよく洗って汚れを落とし、十分に乾燥させ、注油してください。

・ 製品は高温にさらさないでください。炎天下に、ドアを閉めて駐車した車の中に放置しないでください。暖房器具や熱源の近くに保管しないでください。カーボンやプラスチック製品を、直射日光の下で保管しないでください。

7.1 - リア・ディレイラーのクリーニングと注油の手順

埃や泥が付着している場合は、専用に設計されたプラスチック・ツールでそれらを取り除きます。特にリア・ディレイラーのプーリーの汚れを念入りに落とし、チェーンからオイルを含んだ付着物を取り除いてください。

重要： 自転車を清掃する際は、環境に優しく、人や環境に対して安全な、腐食性物質を含まない中性の製品を使用してください。

柔らかい布で構成部品を拭き、乾燥させた後、リア・ディレイラーの駆動部分に注油します。バッテリーとディレイラーが接触する端子と充電端子に、さび止め剤をスプレーします。端子周辺の汚れを拭き取ります。

・ クリーニングやメンテナンス作業を子供が行う場合は、大人の管理の下で行ってください。

7.2 - 使用しない期間とバッテリーの充電

自転車を長期間使用しない場合は、リア・ディレイラーからバッテリーを取り外し、およそ1ヵ月に一度の頻度で、または 0～25% まで充電レベルが下がった際 (LEDが一つだけ点灯している状態) に、再充電することをお奨めします。

バッテリーは、35°C以上、または 0°C以下の温度になる場所に保管しないでください。

7.3 - バッテリーの安全に関する指示

以下の点について注意を怠ると、発火や爆発、器物破損、身体損傷や死亡の原因になる事故が次々と発生する可能性があります。

・ 充電ケーブルとバッテリーのコネクターには磁石が付いており、お互いが正しい位置に収まるようになっています。決して過剰な力を掛けて接続しないでください。

7 - メンテナンス/注油/クリーニング/保管

- ・ (+) と (-) の端子に金属を接続しないでください。ネックレスやヘアピンのような金属製品と一緒にバッテリーを輸送したり、保管しないでください。
- ・ バッテリーを分解したり、改造しないでください。また、バッテリーの端子に直接はんだを付けないでください。
- ・ バッテリーに熱を加えないでください。また、火の中に投げ入れたり、火の元の近くに置かないでください。
- ・ 温度が 35°C 以上になるような場所にバッテリーを放置しないでください (例えば、直射日光にさらされる場所、酷暑下の自動車の中、暖房のそばなど)。
- ・ 万が一充電が 1.5 時間経っても完了しない場合は、充電を中止してください。
- ・ バッテリーを水の中に入れないでください。
- ・ バッテリーは、35°C 以上、または 0°C 以下の温度になる屋外に保管しないでください。
- ・ 明らかな擦り傷や外傷がある場合は、バッテリーを使用しないでください。
- ・ バッテリーに強い衝撃を加えたり、投げたりしないでください。
- ・ 万が一液漏れや変色、変形、その他の異常が見つかった場合は、そのバッテリーを使用しないでください。
- ・ 湿度が高い場所や屋外で、バッテリーを充電しないでください。
- ・ コネクターが濡れている場合は、十分に乾かせてから充電ケーブルに接続してください。
- ・ 構成部品のバッテリーが収まる部分が濡れていたり、湿っている場合は、バッテリーを装着する前に、完全に乾燥させてください。
- ・ バッテリーから漏れた液が目に入ったり、肌に付着した場合は、きれいな水でその部分を洗浄し (目はこすらないで下さい)、医療機関に相談してください。
- ・ 万が一バッテリーから漏れた液体が衣服に付着した場合は、即座にきれいな水で付着した部分をすすいでください。

7.4 - 自転車の輸送

自転車を輸送する場合、バッテリーを装着したままにしておくことをお勧めします。特に自転車が雨に打たれたり、外気にさらされ、バッテリーと構成部品の接触部分に異物が入り込む可能性がある場合は注意してください。輸送の際、過度の振動が伝わると、構成部品のLEDが点灯します。しかし、エルゴパワーからの信号がない場合は、30分後に消灯します。

構成部品からバッテリーを取り外す必要がある場合は、バッテリーの収まる場所に外部から異物が入り込まないようにしてください。ユーザー・マニュアルに従ってエルゴパワーの電源を切り、バッテリー内部からの液漏れを防いでください。

7.5 - ファームウェアのアップデート手順

リア・ディレイラーと接続してappを使用すると、ディスプレイはアップデートされたコンポーネントのファームウェアがあることをお知らせする場合があります。

appの指示に従い、ファームウェアのアップデートを行ってください。

8 - 定期的なメンテナンス

メンテナンスは適切な頻度で行う必要があります。その頻度は、使用する強度や状況に大きく関係します (例えば、レースでの使用、雨、塩分の多い冬の道路、ライダーの体重など)。専門のメカニックと相談し、適切なメンテナンスのスケジュールを決定してください。

必要な作業	KM毎 (最大)	月毎 (最大)	必要工具
ボルトが適正なトルクで締め込まれていることの確認	2000	2 ヶ月	トルク・レンチ
可動部分への注油	6000	6 ヶ月	
フレームのエンドに問題がないことを確認します。	2000	2 ヶ月	リア・エンド アライメント調整ツール UT-VS030
ホイールのクリーニング	500	1 ヶ月	
プーリーの交換 (必要に応じて)	2000	2 ヶ月	

この説明書を保管しておいてください



AVISO!

Leia cuidadosamente as instruções deste manual. Este manual é parte integrante do produto e deve ser mantido num lugar seguro para consultas futuras.

ESPECIALIZAÇÃO MECÂNICA - A maioria dos serviços de manutenção e reparação de bicicletas requer habilidades e experiência específicas e a utilização de ferramentas apropriadas. Habilidades mecânicas básicas e aptidões podem não ser adequadas para trabalhar corretamente na bicicleta. Se tiver dúvidas sobre a sua capacidade para realizar as operações, contacte o pessoal qualificado.

“ACIDENTE” - Este manual chama a atenção para a possibilidade de acidentes em determinadas situações. Convém notar que qualquer acidente pode causar danos à bicicleta e seus componentes, e pode resultar em ferimentos graves ou até fatais para você ou outras pessoas.

UTILIZAÇÃO PREVISTA - Este produto Campagnolo® foi concebido e fabricado exclusivamente para utilização em bicicletas de corrida em estradas alcatroadas planas ou pistas. Qualquer outra utilização deste produto, off-road ou em trilhas, por exemplo, **não é permitida**.

DURAÇÃO - DESGASTE - NECESSIDADE DE INSPEÇÃO - A duração dos componentes Campagnolo® depende de muitos factores, como o peso do utilizador e as condições de utilização. Colisões, batidas, quedas e utilização indevida em geral podem comprometer a integridade estrutural dos componentes, reduzindo significativamente a duração; alguns componentes também estão sujeitos a desgaste ao longo do tempo. Tenha sua bicicleta inspecionada regularmente por um mecânico qualificado, para certificar-se de que não há rachaduras, deformações ou outros sinais de fadiga ou desgaste (para detetar rachaduras nas peças, utilize um líquido penetrante ou outro detetor de microfratura).

Se deformações, rachaduras ou sinais de colisão ou fadiga forem detetados na inspeção, independentemente da dimensão, a peça afetada deve ser substituída imediatamente; componentes excessivamente desgastados também devem ser substituídos imediatamente. A frequência da inspeção depende de muitos factores; entre em contacto com o representante autorizado da Campagnolo S.r.l. para saber qual é o intervalo certo para você.

Caso pese mais de 82 kg/180 lbs, é necessário ter muito cuidado e inspecionar a bicicleta com mais frequência (em comparação com aqueles que pesam menos de 82 kg/180 lbs) para certificar-se de que não há rachaduras, deformações e outros sinais de fadiga ou desgaste. Certifique-se com o seu mecânico de que os componentes Campagnolo® adquiridos são adequados para a utilização pretendida e determine com o mesmo com que frequência esses componentes precisam ser inspecionados.

Caro cliente,

Lembramos que para obter o melhor desempenho da sua transmissão Super Record WL e garantir que a segurança, desempenho, longevidade e funcionalidade não sejam comprometidos, é absolutamente necessário utilizar os componentes da transmissão Super Record WL com aqueles da transmissão mecânica Campagnolo Super Record WL de 12 velocidades (pedaleiros e caixas de roda dentada); em nenhuma circunstância os componentes Super Record WL devem ser utilizados com componentes não originais Campagnolo.

O utilizador deste produto Campagnolo® reconhece expressamente que existem riscos inerentes ao andar de bicicleta, incluindo, entre outros, o risco de falha de um componente da bicicleta, resultando em acidentes, lesões corporais ou morte. Ao adquirir e utilizar este produto Campagnolo®, o utilizador aceita expressa, voluntária e conscientemente e/ou assume esses riscos, incluindo, entre outros, o risco de negligência passiva ou ativa da Campagnolo ou defeitos não visíveis, inativos ou evidentes no produto, e concorda em isentar a Campagnolo em toda a extensão permitida por lei contra quaisquer danos resultantes.

A Campagnolo S.r.l. reserva-se o direito de alterar o conteúdo deste manual sem aviso prévio. A versão mais atualizada estará disponível no sítio web www.campagnolo.com.

O produto real pode diferir do ilustrado, pois o objetivo específico destas instruções é explicar os procedimentos de utilização do componente.

INSTRUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA - Leia todas as instruções



Para necessidades de instalação ou ajuste, ou em caso de problema técnico, digitalize o código QR para aceder à página e localizar a Campagnolo Pro Shop mais próxima, ou acesse o site www.campagnolo.com



Digitalize este código QR para aceder a informações mais detalhadas e perguntas frequentes em www.campagnolo.com



NOTA PARA MECÂNICOS ESPECIALIZADOS: Lembre-se de que todos os procedimentos de montagem, desmontagem, ajuste e manutenção estão descritos no manual técnico, disponível em nosso site www.campagnolo.com. Digitalize este código QR para aceder diretamente à primeira página.

IMPORTANTE - Verifique sempre as tabelas no manual técnico do produto para garantir a compatibilidade com as gamas Campagnolo anteriores.



AVISO!

A montagem dos componentes do grupo Super Record WL deve ser realizada exclusivamente por uma Campagnolo Pro-Shop ou um mecânico especializado na montagem de grupos sem fio Campagnolo. Qualquer adulteração ou instalação incorreta ou incompleta de qualquer parte do sistema de travagem a disco, mesmo de apenas um componente do grupo Super Record WL, invalidará automaticamente a garantia.

3 - RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

- Observe que a não execução correta dos procedimentos de manutenção e reparação indicados neste manual ou o não cumprimento das instruções nele contidas pode resultar em acidentes.
- Nunca faça alterações a nenhum produto Campagnolo®.
- Peças tortas ou danificadas devido a colisões ou acidentes devem ser substituídas por peças originais Campagnolo®.
- Utilize roupas justas e bem visíveis (cores fluorescentes ou outras cores vivas/claras).
- Evite andar de bicicleta à noite porque é difícil para os outros vê-lo e os obstáculos na estrada são difíceis de distinguir. Se utilizar a bicicleta à noite, certifique-se de que esteja equipada com luzes e refletores adequados.
- Nunca utilize uma bicicleta ou um componente que não conheça completamente ou cujas operações de utilização e manutenção sejam desconhecidas. Peças em segunda mão podem ter sido utilizadas incorretamente ou estar danificadas, portanto, podem quebrar inesperadamente, causando acidentes.
- Se utilizar a bicicleta em piso molhado, lembre-se de que a potência de travagem e a aderência dos pneus diminuem significativamente, dificultando o seu controlo. Portanto, preste muita atenção ao andar em superfícies molhadas, a fim de evitar possíveis acidentes.
- Utilize sempre um capacete protetor bem ajustado e certifique-se de que este é aprovado pela ANSI ou pela SNELL.
- Este aparelho pode ser utilizado por crianças a partir dos 8 anos de idade e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou sem experiência e conhecimento, desde que sejam supervisionadas ou instruídas relativamente à utilização do aparelho de forma segura e compreendam os perigos envolvidos.
- Crianças não devem brincar com o aparelho.
- Mantenha elementos magnéticos longe deste componente eletrónico pois podem causar avarias.

3.1 - ANTES DE UTILIZAR A BICICLETA

NÃO UTILIZE A BICICLETA SE NÃO PASSAR NESTE TESTE – CORRIJA AS SITUAÇÕES DE DEFEITO ANTES DE UTILIZAR A BICICLETA.

- Certifique-se de que todos os componentes da bicicleta, incluindo (mas não de forma exclusiva) travões, pedais, punhos, guiadores, quadro e selim, estejam em perfeitas condições e prontos para utilização.
- Certifique-se de que nenhum dos componentes da bicicleta esteja torto, danificado ou desalinhado.
- Certifique-se de que todos os dispositivos de travagem e fixação da bicicleta estejam devidamente ajustados. Quique a bicicleta no chão para certificar-se de que não há peças soltas.
- Certifique-se de que todos os refletores estejam bem montados e limpos.
- Certifique-se de que as rodas estejam perfeitamente centradas. Gire a roda para certificar-se de que a mesma não oscile para cima e para baixo ou de um lado para o outro.
- Gire a roda para certificar-se de que a mesma gira livremente e de que as pastilhas de travão não estejam a tocar o disco quando os manetes de travão não estiverem premidos.
- Antes de utilizar a bicicleta, certifique-se sempre de que os travões dianteiros e traseiros estejam a funcionar corretamente, testando os manetes de travão várias vezes, certificando-se de que os rotores de disco dianteiros e traseiros engatem corretamente.
- Assegure o funcionamento correto dos travões antes da condução.
- Conheça e cumpra com as regras locais de ciclismo e todos os sinais de trânsito durante o passeio.

Se tiver mais perguntas ou comentários, entre em contacto com a Campagnolo Pro Shop mais próxima. Uma lista de centros de assistência está disponível no sítio web www.campagnolo.com.

4 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Intervalo de frequência: 2402-2480 MHz - Potência máxima transmitida: +8,5 dBm

O sistema sem fio digital de 2,4 GHz pode estar sujeito a interferências ou perturbações por dispositivos que utilizam a mesma banda de frequência: em particular, fontes intensas que podem causar leituras incorretas ou falhas de leitura no sistema. Alguns exemplos de fontes de perturbação ou interferência são: televisores, computadores, rádios, motores, cruzamentos ferroviários ou proximidade de vias ferroviárias, estações televisivas, bases de radar, fontes de iluminação controladas digitalmente.

IMPORTANTE! AVISO DE COMPATIBILIDADE

O componente em sua posse é o resultado de inúmeros esforços de engenharia realizados em vários componentes, a fim de aprimorar o desempenho geral da transmissão. O uso de componentes não pertencentes a esta transmissão pode reduzir significativamente o desempenho geral da transmissão e, portanto, é aconselhável não utilizar componentes não pertencentes a esta transmissão.



AVISO!

O código de compatibilidade do desviador traseiro é visível na área indicada no mesmo (Fig. 1). Consulte as tabelas de compatibilidade do grupo de transmissão em www.campagnolo.com para conhecer a compatibilidade do seu desviador traseiro com outros componentes Campagnolo.

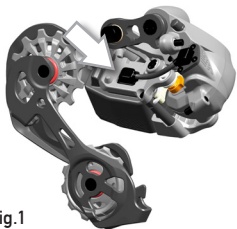


Fig.1

5 - FUNCIONAMENTO

• O desviador traseiro é um componente da transmissão da bicicleta que move a corrente nas rodas dentadas para obter diferentes relações de acionamento final entre o pedaleiro e a roda (as peças do desviador traseiro são mostradas na Fig. 2).

A - pivôs

B - ponteira do desviador traseiro

C - jóqueis

D - rodas

E - botão MODE do desviador traseiro

F - LEDs de comunicação

G - LED de nível de carga da bateria

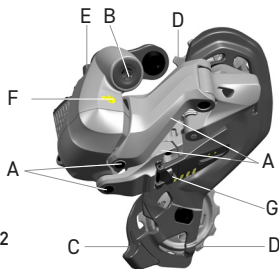


Fig.2

5.1 - INSERÇÃO DA BATERIA E ACIONAMENTO DO DESVIADOR TRASEIRO

IMPORTANTE! Antes da primeira utilização, recarregue totalmente a bateria recarregável até que todos os LEDs desliguem (Fig. 3).



Fig.3

5 - FUNCIONAMENTO

- Utilize somente carregadores de bateria certificados de acordo com a norma IEC 62368-1.
- O tempo aproximado necessário para uma recarga completa da bateria é de cerca de 1 hora.
- Utilize somente a bateria Campagnolo feita para este componente, identificável pelo código PU23-SR12RD.
- Insira a bateria no desviador traseiro deslizando-a de baixo para cima (Fig. 4).

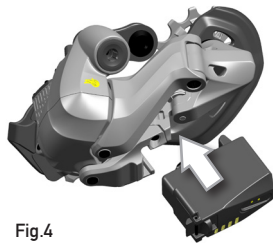


Fig.4

- Trave a bateria no lugar deslizando o botão de travagem até que entre em contacto com o pivô (Fig. 5/Fig. 6).

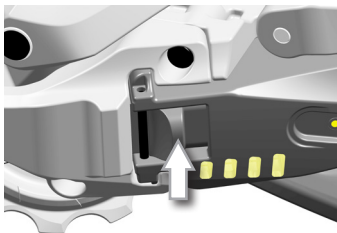


Fig.5

OK!

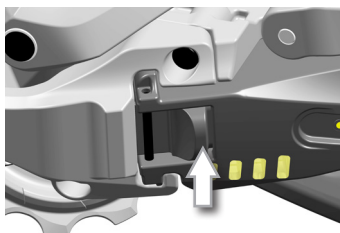


Fig.6

NO!



AVISO!

A não fixação correta da bateria pode fazer com que deslize para fora do desviador traseiro devido às vibrações às quais a bicicleta é normalmente submetida quando utilizada na estrada. O desviador traseiro não tem interruptor e, como tal, liga automaticamente depois de inserir a bateria.

5.2 - ACIONAMENTO DO DESVIADOR TRASEIRO COM A BATERIA INSERIDA

O desviador traseiro não tem interruptor de ignição e, como tal, depois de inserir e carregar a bateria, ele liga automaticamente quando sujeito a vibrações.

5.3 - DESLIGAMENTO DO DESVIADOR TRASEIRO

O desviador traseiro desliga-se automaticamente depois de 30 minutos quando não é utilizado ou sujeito a vibrações.

5.4 - COMPORTAMENTO DO DESVIADOR TRASEIRO AO LIGAR

A) DESVIADOR TRASEIRO JÁ ACOPLADO COM O DESVIADOR DIANTEIRO E CONTROLOS ERGOPOWER

O LED azul do desviador traseiro acende e pisca rapidamente ao tentar ligar a estes:

- se ligar a todos os outros componentes, o LED azul piscará lentamente e o desviador traseiro funcionará

- se ligar apenas aos controlos Ergopower e não ligar ao desviador dianteiro, o desviador traseiro funcionará, mas o LED azul continuará a piscar rapidamente: ligue também o desviador dianteiro

- se ligar ao desviador dianteiro, mas não ao controlo Ergopower direito, o LED azul piscará rapidamente e o desviador traseiro não funcionará: ligue o controlo Ergopower direito

B) DESVIADOR TRASEIRO NÃO EMPARELHADO COM O DESVIADOR DIANTEIRO E CONTROLOS ERGOPOWER

O LED do desviador traseiro acende solidamente em azul: o desviador traseiro precisa ser emparelhado com o resto dos componentes.

Contacte uma Campagnolo Pro Shop ou um mecânico especializado em montagem de grupos sem fio Campagnolo.

5.5 - AJUSTE DO DESVIADOR TRASEIRO



AVISO!

Ajustar o desviador traseiro durante a condução pode causar situações perigosas e acidentes, lesões ou até mesmo a morte. Portanto, pedimos a máxima atenção, caso decida fazê-lo.

5 - FUNCIONAMENTO

• Em caso de pouca precisão do desviador traseiro, de um desviador traseiro ruidoso, de um desviador traseiro que não sobe ou desce corretamente nas rodas dentadas ou, em caso de troca de roda, o cassete da roda dentada encontra-se numa posição diferente da roda anterior, é possível alterar a posição que o desviador traseiro assume em cada roda dentada, fazendo a troca numa única roda dentada, de acordo com as instruções fornecidas abaixo:

1) Posicione o desviador traseiro na 6ª roda dentada (a 1ª é a menor roda dentada).

2) Mantenha os botões MODE (Fig. 7 - página 113) dos controlos Ergopower premidos simultaneamente por 5 segundos até que os LEDs acendam numa cor rosa sólida.

3) Prima o botão MODE do controlo Ergopower direito em 1 segundo. O LED do desviador traseiro acende solidamente em ROSA.

4) Para concluir o procedimento, prima simultânea e rapidamente os botões MODE nos controlos Ergopower.

O LED azul do desviador traseiro começará a piscar lentamente.

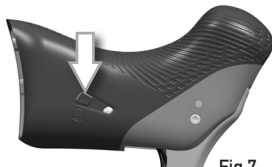


Fig.7

5.6 - ESTADO DE CARGA E DURAÇÃO DA BATERIA

Para visualizar o estado de carga da bateria, prima rapidamente o botão MODE no desviador traseiro e verifique quantos LEDs acendem (Fig. 8).

1 LED ligado -> entre 0 e 25% de carga;	3 LEDs ligados -> entre 50 e 75% de carga;
2 LEDs ligados -> entre 25 e 50% de carga;	4 LEDs ligados -> entre 75 e 100% de carga

5 - FUNCIONAMENTO

- O estado das baterias também é visível na aplicação MyCampy 3.0 e/ou no ciclocomputador compatível.
- É aconselhável verificar o estado de carga da bateria a cada utilização e recarregar a bateria assim que a indicação de carga cair abaixo de 25-50% (2 LEDs ligados).
- A duração da bateria depende de muitos factores, especialmente do tipo de utilização e das condições ambientais (por exemplo, temperaturas próximas a 0 °C levam a um maior consumo da bateria).
- Se a energia da bateria cair abaixo de um determinado nível, o sistema entra no modo de **BAIXO CONSUMO**: neste modo, as mudanças de marcha ocorrem lentamente. Neste caso, é aconselhável reduzir a frequência das mudanças de marcha e posicionar os desviadores traseiro e dianteiro numa relação ágil.

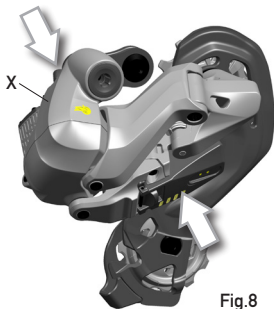


Fig.8

5.7 - APP MYCAMPY 3.0

Informações sobre componentes e funções de personalização estão disponíveis na aplicação MyCampy 3.0.

Remova o rótulo removível com o número de série do desviador traseiro (X - Fig. 8) e coloque-o no Guia Rápido fornecido com o desviador para guardá-lo.

Baixe a aplicação no Google Play ou na App Store, dependendo do seu sistema digital. Abra a aplicação MyCampy 3.0, efetue o registo, caso a utilize pela primeira vez, ou faça login, e siga as instruções para acoplar o desviador traseiro à aplicação.

O desviador traseiro é acoplado à aplicação introduzindo o número de série indicado no rótulo removível ou no rótulo preto presente no desviador.

5.8 - MECANISMO DE LIBERAÇÃO DO DESVIADOR TRASEIRO E FUNÇÃO “VOLTAR PARA CASA (RIDE BACK HOME)”

Em caso de queda ou impacto acidental, o mecanismo de “desengate” do desviador traseiro pode ser ativado. Caso isso ocorra, o desviador traseiro não descerá para as rodas dentadas menores ou não subirá para as rodas dentadas maiores.

Se não descer para as rodas dentadas menores, o procedimento recomendado é o seguinte:

- mude para a menor roda dentada possível
 - pare de pedalar
 - mova repetidamente a alavanca inferior, como se quisesse subir para as rodas dentadas maiores (Fig. 9).
- Se as alavancas tiverem sido personalizadas, mova a alavanca que desempenha esta função.

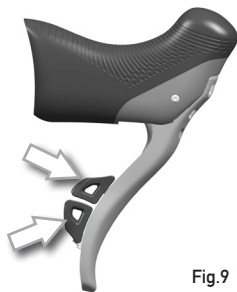


Fig.9

Se não subir para as rodas dentadas maiores, o procedimento recomendado é o seguinte:

- suba para a maior roda dentada possível
- pare de pedalar
- mova repetidamente a alavanca superior, como se quisesse descer para as rodas dentadas menores (Fig.9).

Se as alavancas tiverem sido personalizadas, mova a alavanca que desempenha esta função. Se isso não funcionar, volte a engatar manualmente.

5 - FUNCIONAMENTO

Se não for possível descer para as rodas dentadas menores, segure a parte superior do desviador traseiro com a mão esquerda e puxe a parte inferior, onde encontra-se a bateria, na sua direção (Fig. 10).

Se não for possível subir para as rodas dentadas maiores, segure a parte superior do desviador traseiro com a mão esquerda e empurre a parte inferior com o dedo polegar na área indicada na figura 11.

AVISO!

Depois de voltar a engatar, por segurança, verifique também o alinhamento da ponteira do desviador traseiro e o funcionamento correto do próprio desviador traseiro.

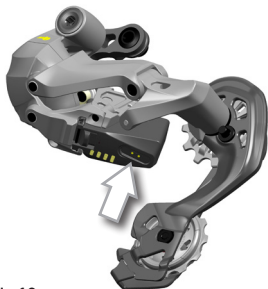


Fig.10

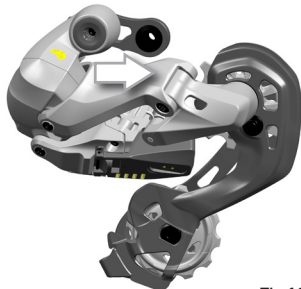


Fig.11

5.8.1 – FUNÇÃO “VOLTAR PARA CASA (RIDE BACK HOME)”

Se a bateria descarregar “na estrada” ou ocorrer um problema com a função do desviador traseiro, é possível utilizar o mecanismo de “liberação” do desviador traseiro para posicionar o desviador traseiro na roda dentada da sua escolha.

Caso deseje mover o desviador traseiro para as rodas dentadas maiores: segure a parte superior do desviador traseiro e empurre a parte inferior com o dedo polegar na área indicada na Fig. 11.

Caso deseje mover o desviador traseiro para as rodas dentadas menores: segure a parte superior do desviador traseiro e puxe a parte inferior, onde encontra-se a bateria, na sua direção (Fig. 10).

Ao fazer isso, rode lentamente a manivela para facilitar o movimento da corrente.

Ao chegar em casa, lembre-se de voltar a engatar o desviador traseiro e carregar a bateria.

5.9 – TEMPERATURA DE UTILIZAÇÃO

A temperatura de utilização deve estar entre -10/+60 °C (14/140 °F).



AVISO!

Utilize sempre luvas e óculos protetores quando estiver a trabalhar na bicicleta.

Antes de cada utilização e após uma queda ou colisão, certifique-se de que o componente não apresenta nenhum dos seguintes problemas:

- ruído anormal proveniente do desviador traseiro ao mudar de marcha
- ao colocar o desviador traseiro na roda dentada maior, olhando pela parte traseira, será possível observar que a parte inferior da gaiola do jóquei está muito próxima dos raios da roda, pois provavelmente o dropout do desviador traseiro está torto (Fig. 12).

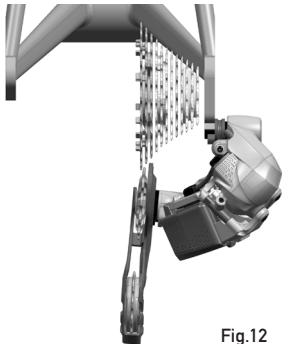


Fig.12



AVISO!

Não tente dobrar o dropout do desviador traseiro para não quebrar o parafuso, e não utilize o desviador traseiro nas rodas dentadas maiores, pois o mesmo pode entrar em contacto com os raios, ser danificado e causar acidentes, lesões ou até mesmo a morte.

6 - INSPEÇÃO PERIÓDICA

- As rodas da gaiola do jóquei não giram livremente
- Deformações, rupturas ou fendas na bateria.

Se detetar um ou mais desses problemas ou em caso de dúvidas sobre o funcionamento correto do componente, entre em contacto com um mecânico especializado, conforme indicado no Capítulo 2 “Informações e apoio técnico”.



AVISO!

As peças sobresselentes da Campagnolo devem ser instaladas somente por mecânicos qualificados com competências e ferramentas especializadas e experiência adequada, seguindo com precisão as instruções de instalação. A instalação por pessoas não qualificadas pode causar avarias, acidentes e ferimentos graves ou mesmo fatais.

7 - MANUTENÇÃO/LUBRIFICAÇÃO/LIMPEZA/ARMAZENAGEM

- A duração dos componentes varia de acordo com as condições de utilização, frequência e qualidade da manutenção. Para uma boa manutenção dos componentes, é necessário repetir frequentemente a limpeza e lubrificação, especialmente em condições severas de utilização (por exemplo, sempre depois de lavar a bicicleta, de cada passeio em estradas molhadas, empoeiradas ou lamacentas, etc.).

- Consulte o capítulo 8 para determinar a frequência de realização da manutenção dos componentes por um mecânico especializado: Período de manutenção.

- A sujeira danifica seriamente a bicicleta e os seus componentes. Lave, limpe e seque a bicicleta cuidadosamente após a utilização.

Atenção: para não comprometer a integridade do sistema, lave a bicicleta com as baterias dos desviadores traseiro e dianteiro instaladas.

- Nunca lave a bicicleta com água pressurizada. A água pressurizada, mesmo de uma mangueira de jardim normal, pode infiltrar-se nas vedações e penetrar nos componentes Campagnolo®, causando danos irreparáveis aos mesmos. Lave a bicicleta e os componentes Campagnolo® limpando delicadamente com água e sabão neutro.

- Certifique-se de que os orifícios na caixa de movimento central não estejam obstruídos e deixe a água escorrer do quadro.



AVISO!

Condições salinas (como estradas no inverno e áreas costeiras) podem causar corrosões galvânicas na maioria dos componentes expostos da bicicleta. Para evitar danos, avarias e o consequente risco de acidente, lave, limpe, seque e lubrifique novamente todos os componentes sujeitos a corrosão.

- Não exponha os produtos a altas temperaturas, não os deixe fechados em carros estacionados ao sol, não os armazene perto de radiadores ou outras fontes de calor, não armazene produtos de carbono ou plástico sob luz solar direta.

7.1 - PROCEDIMENTO PARA LIMPEZA E LUBRIFICAÇÃO DO DESVIADOR TRASEIRO

- Em presença de poeira e lama, remova eventuais resíduos com ferramentas de plástico especialmente concebidas; tome muito cuidado ao limpar as rodas do desviador traseiro e remova os resíduos oleosos da corrente.

IMPORTANTE: ao limpar a bicicleta, utilize somente produtos ecológicos e neutros, sem substâncias cáusticas que sejam seguras para si e para o ambiente.

- Seque o componente com um pano macio. Lubrifique os pinos do desviador traseiro.

- Aplique produtos antiferrugem nos contactos entre a bateria e o componente e nos contactos para carregar a bateria.

- Limpe todos os resíduos perto dos contactos.

• A limpeza e a manutenção por parte do utilizador não devem ser feitas por crianças sem supervisão.

7.2 - PERÍODO DE INATIVIDADE E CARGA DA BATERIA

Em caso de inatividade prolongada da bicicleta, é aconselhável remover a bateria do desviador dianteiro e recarregá-la aproximadamente uma vez por mês ou, em qualquer caso, antes que a carga caia para 0-25 % (somente um LED ligado).

Aconselha-se não armazenar a bateria a temperaturas acima de 35 °C ou abaixo de 0 °C.

7.3 - INDICAÇÕES DE SEGURANÇA PARA A BATERIA

O não cumprimento dos seguintes pontos pode resultar em superaquecimento, o que, por sua vez, pode causar incêndios, explosões, danos à propriedade ou acidentes que causem lesões ou morte.

• Não force os conectores do cabo de alimentação nos pinos de recarga; siga a correta ligação graças aos ímãs nos conectores do cabo e da bateria.

- Não ligue os terminais (+) e (-) a objetos metálicos. Não transporte ou armazene a bateria com objetos metálicos, como colares ou grampos de cabelo.
- Não desmonte nem modifique a bateria, nem aplique solda diretamente nos terminais da bateria.
- Não aqueça a bateria ou jogue-a no fogo ou perto de uma fonte de fogo.
- Não deixe a bateria em locais onde a temperatura possa exceder 35 °C (por exemplo, expostas à luz solar direta, dentro de veículos em dias quentes ou perto de aquecedores).
- Se o ciclo de carga não tiver sido concluído depois de 1,5 horas, interrompa a carga.
- Não coloque a bateria na água.
- Não armazene a bateria fora das faixas de temperatura (acima de 35° ou abaixo de 0°).
- Não utilize a bateria se apresentar arranhões visíveis ou outros danos externos.
- Não submeta a bateria a fortes impactos ou jogue-a.
- Não utilize a bateria se apresentar perdas, descoloração, deformação ou qualquer outra anomalia.
- Não carregue a bateria em locais com altos níveis de humidade ou ao ar livre.
- Se os conectores estiverem molhados, seque-os bem antes de ligá-los aos cabos de alimentação.
- Se o compartimento da bateria no componente estiver molhado ou húmido, seque-a completamente antes de inserir a bateria.
- Se o líquido da bateria entrar em contacto com os olhos ou com a pele, lave a área afetada imediatamente com água limpa (sem esfregar os olhos) e, em seguida, contacte um centro médico.
- Se o líquido da bateria entrar em contacto com a roupa, lave a área afetada imediatamente com água limpa.

7.4 - TRANSPORT DO VELO

Ao transportar a bicicleta, recomendamos deixar a bateria instalada, especialmente se a bicicleta estiver sujeita a intempéries ou agentes externos que possam se instalar na área de contacto entre a bateria e o componente. Em caso de vibração excessiva, o LED do componente acende, mas se não receber nenhuma solicitação de ativação das alavancas de controlo o mesmo desliga depois de 30 min.

Caso seja necessário remover a bateria do componente, o compartimento da bateria deve ser protegido contra agentes externos que possam penetrar. Desligue os Ergopowers de acordo com o Manual do Utilizador específico para evitar a drenagem das baterias no interior.

7.5 - PROCEDIMENTO DE ATUALIZAÇÃO DO FIRMWARE

Ao utilizar a aplicação, com o desviador traseiro ligado, o ecrã indicará a presença de uma versão mais atualizada do firmware para os componentes.

Siga as instruções na aplicação do firmware para efetuar a atualização.

8 - TABELA DE MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

Os intervalos de manutenção são estritamente aproximados e podem variar significativamente em relação à intensidade e condições de utilização (por exemplo: competições, chuva, estradas com sal no inverno, peso do atleta, etc.). Agende a manutenção adequada com o seu cliente.

PROCEDIMENTO	INDICAÇÃO DE KM (máx)	INDICAÇÃO DE TEMPO (máx)	METODOLOGIA PARA VERIFICAÇÃO
Certifique-se de que os parafusos estejam apertados com o torque correto	2000	2 meses	Chave dinamométrica
Lubrifique os pivôs com óleo	6000	6 meses	
Verifique o alinhamento do dropout do quadro	2000	2 meses	olhal da ponteira do desviador traseiro da ferramenta de feedback de alinhamento UT-VS030
Limpeza das rodas	500	1 mês	
Substituição, se necessário rodas	2000	2 meses	

GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES



경고!

이 설명서의 지침을 꼼꼼히 읽으십시오. 이 설명서는 제품의 필수 부품이며 나중에 참조할 수 있도록 안전한 곳에 보관해야 합니다.

기계적 전문 지식 - 대부분의 자전거 유지보수 및 수리 작업에는 전문 기술과 경험, 적절한 도구 사용이 필수입니다. 기본적인 기계적 기술과 재능으로는 자전거에 대해 올바르게 작업하기에 충분하지 않을 수 있습니다. 작업을 수행할 수 있는 자신의 역량에 대해 미심쩍은 부분이 있다면 자격을 갖춘 전문가에게 문의하십시오.

“사고” - 이 설명서에서는 특정 상황에서 사고 발생 가능성에 대한 사용자의 주의를 환기하고자 합니다. 사고가 발생하는 경우 자전거와 그 부품이 손상될 수 있고, 사용자 자신이나 타인에게 중상 또는 심하면 치명적인 부상까지 유발할 수 있다는 점에 유의하십시오.

지정 용도 - 이 Campagnolo® 제품은 전적으로 매끄러운 아스팔트 도로나 경주 트랙을 주행하는 경주용 자전거에 사용하도록 설계 및 제조되었습니다. 이 제품을 예를 들어, 오프로드 또는 산악용 자전거 등 다른 용도로 사용하는 것은 **허용되지 않습니다**.

수명 - 마모 - 점검 필요성 - Campagnolo® 부품의 수명은 사용자의 체중과 사용 조건 등 다양한 요소에 따라 달라집니다. 일반적으로 충격, 타격, 추락, 부적절한 사용은 부품의 구조적 무결성을 훼손하여 수명을 대폭 감소시킬 수 있습니다. 또한, 일부 부품은 시간이 지남에 따라 마모될 수 있습니다. 자격을 갖춘 정비사에게 자전거를 정기적으로 점검하여 균열, 변형 또는 기타 피로 또는 마모 징후가 있는지 확인하십시오(부품의 균열을 탐지하려면, 액체 침투탐상제 또는 기타 미세균열 탐지제를 사용하십시오).

점검 결과 아무리 사소한 것이라도 변형, 균열 또는 충격이나 피로 징후가 발견되면, 즉시 해당 부품을 교체해야 합니다. 또한, 과도하게 마모된 부품도 즉시 교체해야 합니다. 점검 빈도는 다양한 요소에 따라 결정됩니다. 공인 Campagnolo S.r.l. 대리점에 문의하여 자신에게 적합한 간격을 선택하십시오.

1 - 일반 정보 및 호환성

체중이 82 kg이 넘는다면, 특히 더 주의해야 하며 자전거에 균열, 변형, 기타 피로 또는 마모의 징후가 있는지 더 자주(체중이 82 kg 아래인 경우에 비해) 점검해야 합니다. 정비사에게 선택한 Campagnolo® 부품이 의도된 용도에 적합한지 확인하고, 정비사와 함께 부품을 얼마나 자주 점검해야 할지 결정하십시오.

고객님, 안녕하세요.

여러분이 Super Record WL 드라이브트레인을 최상의 성능으로 활용하고, 안전, 성능, 수명, 기능성이 저하되지 않도록 하려면, Super Record WL 드라이브트레인의 부품을 Campagnolo 12단 Super Record WL 기계식 드라이브트레인(크랭크셋 및 스프로킷 박스)의 부품과 함께 사용하는 것이 절대적인 필수 사항입니다. 어떠한 상황에서도 Super Record WL 부품을 Campagnolo 제품이 아닌 부품과 함께 사용하지 않아야 합니다.

이 Campagnolo® 제품의 사용자는 자전거의 부품에 고장이 발생하여 사고, 인체 부상 또는 사망을 유발할 위험을 포함하여(이에 한정되지 않음) 자전거 타기에는 본질적인 위험이 있음을 명시적으로 인정합니다. 사용자가 이 Campagnolo® 제품을 구매하고 사용하는 것은 Campagnolo의 수동적 또는 능동적 과실 위험 또는 제품의 숨겨지거나 잠재적이거나 분명한 결함 위험을 포함하여(이에 한정되지 않음) 해당 위험을 명시적, 자발적, 의도적으로 인정 및/또는 가정하며, 그 결과적인 손해로부터 법률에 허용되는 최대 한도까지 Campagnolo의 손해배상을 면책하는 데 동의합니다.

Campagnolo S.r.l.은 이 설명서의 내용을 통보 없이 변경할 권리가 있습니다. 최신 업데이트 버전은 www.campagnolo.com에서 받을 수 있습니다.

해당 지침의 특정 목적이 부품을 사용하는 절차를 설명하는 것이므로, 실제 제품이 그림과 다를 수 있습니다.

중요 안전 지침 - 모든 지침을 읽으십시오



설치 및 조정 필요성이 있거나 기술적인 문제가 있다면, QR 코드를 스캔하여 가장 가까운 Campagnolo Pro Shop을 찾을 수 있는 페이지에 액세스하거나, www.campagnolo.com을 방문하십시오.



이 QR 코드를 스캔하면 www.campagnolo.com에서 더 자세한 정보와 자주 문의되는 질문을 확인하실 수 있습니다



전문 정비사용 참고 사항: 모든 조립, 분해, 조정, 유지보수 절차는 당사 웹사이트, www.campagnolo.com에서 제공되는 기술 설명서에 설명되어 있음을 기억하십시오. 이 QR 코드를 스캔하면 첫 페이지에 직접 액세스할 수 있습니다.

중요 - 항상 제품 기술 설명서를 참고하여 이전 Campagnolo 제품과의 호환성을 확인하십시오.



경고!

Super Record WL 그룹셋 부품의 조립은 전적으로 Campagnolo Pro-Shop에서 또는 Campagnolo 무선 그룹셋 조립에 전문화된 정비사에 의해 수행되어야 합니다. Super Record WL 그룹셋의 단 한 가지 부품이라 하더라도 개조하거나 부정확 또는 불완전하게 설치하는 경우 자동으로 보증이 무효가 됩니다.

3 - 안전 권고 사항

- 이 설명서에 지시된 유지보수 및 수리 절차를 정확하게 수행하지 않거나, 이 설명서의 지침을 따르지 않으면 사고가 발생할 수 있음에 유의하십시오.
- 어떤 Campagnolo® 제품이든 절대 개조하지 마십시오.
- 충격 또는 사고 이후 구부러지거나 손상된 부품은 반드시 순정 Campagnolo® 부품으로 교체해야 합니다.
- 적당히 달라붙고 시인성이 좋은(예: 형광색 또는 기타 밝은 색상/연한 색상) 의복을 착용하십시오.
- 다른 사람이 보기 어려우며 도로에 있는 장애물을 구별하기 어려우므로 야간에 자전거를 타는 것은 피하십시오. 야간에 자전거를 탈 때는 적절한 라이트와 반사경을 장착하십시오.
- 완전히 익숙해지지 않았거나 사용법 및 유지보수 방법을 알지 못하는 자전거나 부품은 사용하지 마십시오. 중고 부품은 잘못 사용되었거나 망가졌을 수 있으므로, 예기치 못하게 파손되어 사고를 일으킬 수 있습니다.
- 자전거를 젖은 곳에서 사용할 때는 제동력과 타이어 그립이 눈에 띄게 저하되므로 제어하기 더 어려워집니다. 따라서, 사고 발생을 예방하려면 젖은 노면에서 주행할 때 더 긴밀하게 주의하십시오.
- 항상 ANSI 또는 SNELL 인증을 받은 보호 헬멧을 정확하게 고정하여 착용하십시오.
- 기기를 안전하게 사용하는 방법과 관련 위험을 이해할 수 있는 감독 또는 지시를 받는다는 전제 하에, 이 기기는 8세 이상의 어린이와 신체적, 감각적 또는 정신적 역량이 떨어지거나 경험과 지식이 부족한 사람이 사용할 수 있습니다.
- 어린이가 기기를 가지고 놀지 못하도록 하십시오.
- 오작동을 일으킬 수 있으므로 이 전자부품에 자성 부품을 가까이하지 마십시오.

3.1 - 자전거를 사용하기 전에

이 테스트를 통과하지 못하면 자전거를 사용하지 마십시오. 자전거를 사용하기 전에 모든 결합 상태를 점검하십시오.

- 브레이크, 페달, 핸들그립, 핸들바, 프레임, 안장을 포함한(이에 한정되지 않음) 모든 자전거 부품이完벽한 상태이며 사용할 준비가 되었는지 확인하십시오.
- 자전거 부품 중 어느 것도 구부러지거나, 손상되거나, 정렬이 어긋나지 않았는지 확인하십시오.
- 자전거에 있는 모든 잠금 및 고정 장치가 올바르게 조정되어 있는지 점검하여 확인하십시오. 자전거를 땅바닥에 튀겨 느슨한 부품을 보거나 들 수 있는지 확인하십시오.
- 모든 반사경이 단단히 장착되어 있고 깨끗한지 확인하십시오.
- 바퀴가 정확하게 중심 조정되어 있는지 확인하십시오. 바퀴를 돌려서 위아래 또는 양 옆으로 흔들거리지 않는지 확인하십시오.
- 바퀴를 돌려 자유롭게 돌아가는지 점검하고, 브레이크 레버를 누르지 않았을 때 브레이크 패드가 디스크에 닿지 않는지 확인하십시오.
- 자전거를 사용하기 전에 항상 브레이크 레버를 여러 번 테스트하여 앞뒤 디스크 로터가 정확하게 체결되는지 확인함으로써 앞뒤 브레이크의 올바른 작동 여부를 점검하십시오.
- 타기 전에 브레이크가 올바르게 작동하는지 확인하십시오.
- 주행 중에 지역 자전거 규정과 모든 도로 신호판을 숙지하고 준수하십시오.

다른 질문이나 의견이 있다면 가까운 Campagnolo Pro Shop에 문의하십시오. 웹사이트, www.campagnolo.com에서 서비스 센터 목록을 보실 수 있습니다.

4 - 기술 사양

주파수 범위: 2402~2480 MHz - 최대 전송 출력: +8.5 dBm

2.4 GHz 디지털 무선 시스템은 같은 주파수 대역을 사용하는 장치로 인한 간섭이나 장애를 겪을 수 있으며, 특히 고출력 소스는 시스템에서 부정확한 판독이나 판독 실패를 유발할 수 있습니다. 장애 또는 간섭 소스의 예로는 TV, PC, 라디오, 엔진, 철도 건널목 또는 철로 인근, TV 송신국, 레이더 기지, 디지털 제어 조명 소스 등이 있습니다.

중요! 호환성 고지

여러분이 보유하고 계신 부품은 드라이브트레인의 전반적인 성능을 개선할 수 있도록 다양한 부품에서 수많은 엔지니어링 작업을 수행한 결과입니다. 이 드라이브트레인에 속하지 않는 부품을 사용하면 드라이브트레인의 전반적인 성능이 심각하게 저하되며, 따라서 이 드라이브트레인에 속하지 않는 부품은 권장되지 않습니다.



경고!

뒤 변속기 호환성 코드는 뒤 변속기 자체(그림 1)에 표시된 영역에서 볼 수 있습니다. www.campagnolo.com에 있는 드라이브트레인 그룹셋 호환성 표를 통해 사용 중인 뒤 변속기와 다른 Campagnolo 부품의 호환성을 확인하십시오.



그림1

5 - 작동

• 뒤 변속기는 스프로킷 위의 체인을 움직여 크랭크셋과 바퀴 사이에 다양한 최종 감속비를 확보하는 자전거 드라이브트레인 부품입니다(그림 2).

A - 피벗

B - 뒤 변속기 행어

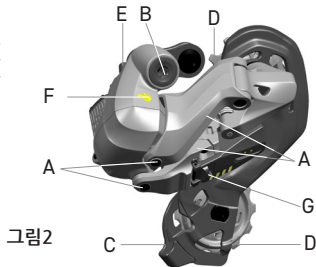
C - 자키

D - 바퀴

E - 뒤 변속기 MODE(모드) 버튼

F - 통신 LED

G - 배터리 충전량 LED



5.1 - 배터리 삽입 및 뒤 변속기 전원 켜기

중요! 처음으로 사용하기 전에, 충전식 배터리를 모든 LED가 꺼질 때까지 완전히 충전하십시오(그림 3).



그림3

5 - 작동

• IEC 62368-1 표준에 따라 인증된 배터리 충전기만 사용하십시오.

배터리를 완전히 충전하는 데 걸리는 시간은 **대략 1 시간**입니다.

• PU23-SR12RD로 식별할 수 있는 이 부품 전용으로 제조된 Campagnolo 배터리만 사용하십시오.

• 배터리를 밑에서 위로 밀어 넣어 뒤 변속기에 삽입하십시오(그림 4).



그림4

• 잠금 버튼을 피벗과 접촉할 때까지 밀어 배터리를 제 자리에 고정하십시오(그림 5 / 그림 6).

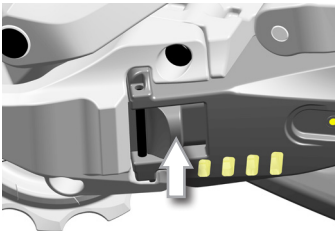


그림5

OK!

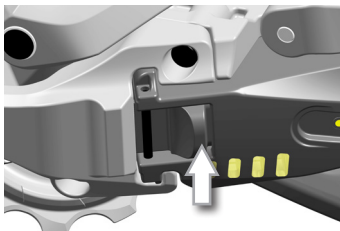


그림6

NO!

**경고!**

배터리를 정확하게 고정하지 않으면 자전거를 도로에서 사용할 때 일반적으로 발생하는 진동으로 인해 뒤 변속기에서 배터리가 미끄러져 나올 수 있습니다.

뒤 변속기에는 커짐 스위치가 없으므로, 배터리를 삽입하면 자동으로 커집니다.

5.2 - 배터리 삽입 후 뒤 변속기 전원 켜기

뒤 변속기에는 커짐 스위치가 없으며, 따라서 충전된 배터리를 삽입하면 진동에 노출되었을 때 자동으로 켜집니다.

5.3 - 뒤 변속기 전원 끄기

30분 동안 사용되지 않거나 진동에 노출되지 않으면 뒤 변속기가 자동으로 꺼집니다.

5.4 - 전원이 켜질 때 뒤 변속기의 동작**A) 앞 변속기 및 Ergopower 제어부와 이미 커플링된 뒤 변속기**

뒤 변속기 LED가 파란색으로 켜지며 다음과 연결을 시도할 때 빠르게 깜박입니다.

- 다른 모든 부품과 연결되면, 파란색 LED가 느리게 깜박이며 뒤 변속기가 작동합니다

- Ergopower 제어부와만 연결되고 뒤 변속기와 연결되지 않았다면, 뒤 변속기가 작동하지만 파란색 LED가 계속 빠르게 깜박입니다. 앞 변속기도 켜십시오

- 앞 변속기에 연결되었지만 오른쪽 Ergopower 제어부와 연결되지 않았다면, 파란색 LED가 빠르게 깜박이며 뒤 변속기가 작동하지 않습니다. 오른쪽 Ergopower 제어부를 켜십시오

B) 앞 변속기 및 Ergopower 제어부와 커플링되지 않은 뒤 변속기

뒤 변속기 LED가 파란색 단색으로 켜지며, 뒤 변속기를 나머지 부품과 페어링해야 합니다. Campagnolo Pro Shop 또는 Campagnolo 무선 그룹셋 조립을 전문으로 하는 정비사에게 문의하십시오.

5.5 - 뒤 변속기 조정



경고!

주행 중에 뒤 변속기를 조정하면 위험한 상황과 사고, 부상 또는 사망을 유발할 수 있습니다. 따라서, 꼭 그래야 한다면 최대한의 주의를 기울일 것을 강력히 권장합니다.

5 - 작동

• 뒤 변속기의 정밀도가 부족하거나, 뒤 변속기에 소음이 심하거나, 스프로킷에서 뒤 변속기가 정확하게 상승 또는 하강하지 않거나, 바퀴를 교환할 때 스프로킷 카세트가 다른 바퀴와 다른 위치에 있다면, 아래 제시된 지침에 따라 하나의 스프로킷에서 변경을 실행하여 뒤 변속기가 각 스프로킷에 결합되도록 위치를 바꿀 수 있습니다.

1) 뒤 변속기를 6번 스프로킷(1번이 가장 작은 스프로킷임)에 배치하십시오.

2) LED가 핑크색 단색으로 켜질 때까지 Ergopower 제어부의 MODE(모드) 버튼(그림 7)을 5초 동안 동시에 누른 채로 유지하십시오.

3) 1초 이내에 오른쪽 Ergopower 제어부의 MODE(모드) 버튼을 누르십시오. 뒤 변속기 LED가 핑크색 단색으로 켜집니다.

4) 절차를 완료하려면, Ergopower 제어부의 MODE(모드) 버튼을 동시에 빠르게 누르십시오.

뒤 변속기 LED가 파란색으로 느리게 깜박이기 시작합니다.

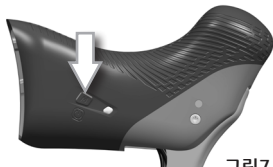


그림 7

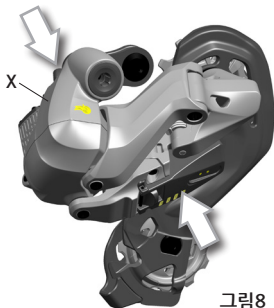
5.6 - 충전 상태 및 배터리 수명

배터리 충전 상태를 보려면, 뒤 변속기의 MODE(모드) 버튼을 짧게 누르고 LED가 얼마나 많이 켜지는지 확인하십시오(그림 8).

LED 1개 켜짐 -> 충전량 0~25%,	LED 3개 켜짐 -> 충전량 50~75%,
LED 2개 켜짐 -> 충전량 25~50%,	LED 4개 켜짐 -> 충전량 75~100%

• 또한, MyCampy 3.0 앱 및/또는 호환되는 사이클 컴퓨터에서도 배터리 상태를 볼 수 있습니다.

- 매번 사용할 때마다 배터리 충전 상태를 확인하고 충전 표시가 25~50% (LED 2개 켜짐) 아래로 떨어지는 즉시 충전하는 것이 좋습니다.
- 배터리 수명은 특히 사용 방식과 환경적 조건 등 다양한 요소에 따라 결정됩니다(예를 들어, 온도가 0°C에 가까우면 배터리 소비량이 높아짐).
- 배터리 전력이 특정 수준 아래로 떨어지면, 시스템이 저전력 모드에 들어가며, 기어 변속이 느리게 이루어집니다. 이 경우, 기어 변속 빈도를 줄이고 뒤와 앞 변속기를 고속 기어비로 설정하는 것이 좋습니다.



5.7 - MYCAMPY 앱 3.0

구성부품과 사용자 지정 기능에 대한 정보는 MyCampy 3.0 앱에서 찾을 수 있습니다.

뒤 변속기 일련 번호(X - 그림8)가 있는 분리형 라벨을 분리하고 뒤 변속기와 함께 제공되는 빠른 안내서에 부착하여 보관하십시오.

사용하는 모바일 시스템에 따라 Google Play 또는 App Store에서 앱을 다운로드하십시오. MyCampy 3.0 앱을 열고, 처음 사용하는 것이라면 등록 또는 로그인한 다음, 지침에 따라 뒤 변속기와 앱을 연결하십시오.

뒤 변속기의 검은색 라벨 또는 분리형 라벨에 표시된 뒤 변속기 일련 번호를 입력하여 뒤 변속기를 앱과 연결할 수 있습니다.

5.8 - 뒤 변속기 해제 메커니즘 및 "라이드 백홀" 기능

추락 또는 우발적인 충격이 있을 경우, 뒤 변속기 "분리" 메커니즘이 활성화될 수 있습니다. 그럴 경우, 뒤 변속기가 더 작은 스프로킷으로 내려가거나 더 큰 스프로킷으로 올라가지 않습니다.

뒤 변속기가 가장 작은 스프로킷으로 내려가지 않을 때 권장 절차는 다음과 같습니다.

- 가능한 가장 작은 스프로킷으로 변속하십시오,
- 페달 밟기를 중단하십시오
- 더 큰 스프로킷으로 올리려고 할 때처럼 하단 레버를 반복적으로 움직이십시오(24페이지 그림 9).

레버가 맞춤형이라면, 이 기능을 실행하는 레버를 움직이십시오.

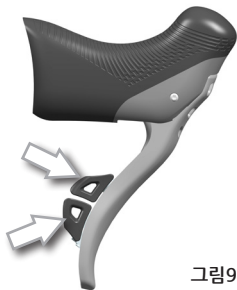


그림9

뒤 변속기가 더 큰 스프로킷으로 올라가지 않을 때 권장 절차는 다음과 같습니다.

- 가능한 가장 큰 스프로킷으로 올리십시오,
- 페달 밟기를 중단하십시오
- 더 작은 스프로킷으로 내리려고 할 때처럼 상단 레버를 반복적으로 움직이십시오(그림 9).

레버가 맞춤형이라면, 이 기능을 실행하는 레버를 움직이십시오.
위 작업이 제대로 되지 않는다면 수동으로 다시 체결하십시오.

5 - 작동

더 작은 스프로킷으로 내릴 수 없다면, 왼손으로 뒤 변속기의 위쪽 몸체를 잡고, 배터리가 있는 뒤 변속기의 아래쪽 몸체를 몸 쪽으로 당기십시오(그림 10).

더 큰 스프로킷으로 올릴 수 없다면, 왼손으로 뒤 변속기의 위쪽 몸체를 잡고, 그림 11에 표시된 영역에 엄지 손가락을 대고 뒤 변속기의 아래쪽 몸체를 누르십시오.

경고!

안전상의 이유로, 다시 체결한 후, 뒤 변속기 행어 정렬 상태와 뒤 변속기의 올바른 작동 여부도 확인하십시오.

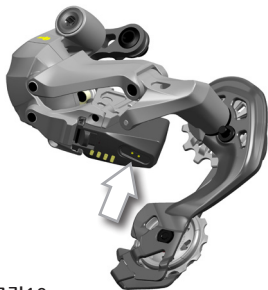


그림10

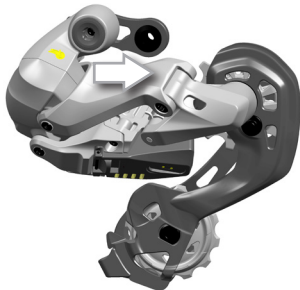


그림11

5.8.1 - "라이드 백홀" 기능

"주행 중"에 배터리 전원이 소모되거나, 뒤 변속기 기능에 문제가 생겼다면, 뒤 변속기 "해제" 메커니즘을 사용하여 뒤 변속기를 원하는 스프로킷에 배치할 수 있습니다.

뒤 변속기를 더 큰 스프로킷으로 옮기려면, 뒤 변속기의 위쪽 몸체를

잡고 그림 11 에 표시된 영역에 엄지 손가락을 대고 아래쪽 부분을 누르십시오.

뒤 변속기를 더 작은 스프로킷으로 옮기려면, 뒤 변속기의 위쪽 몸체를 잡고 배터리가 있는 아래쪽 부분을 몸 쪽으로 당기십시오(그림 10).

그렇게 하면서, 핸드 크랭크를 천천히 돌려 체인을 움직이기 더 쉽게 만드십시오.

집에 돌아온 후, 뒤 변속기를 다시 체결하고 배터리를 충전하는 것을 잊지 마십시오.

5.9 - 사용 온도

사용 온도는 -10에서 + 60 °C 사이여야 합니다.



경고!

자전거에 대한 작업을 할 때는 항상 보호 장갑과 보안경을 사용하십시오.

매번 사용하기 전과 추락 또는 충돌 후에는 부품에 다음과 같은 문제가 없는지 확인하십시오.

- 변속할 때 뒤 변속기에서 비정상적인 소음이 발생함
- 뒤 변속기를 가장 큰 스프로킷에 배치하고 뒤쪽에서 바라볼 때, 뒤 변속기의 드롭아웃이 아마도 구부러져 자키 케이지의 아래쪽 부분이 바퀴의 스포크에 너무 가까워진 것을 볼 수 있습니다(그림 13).

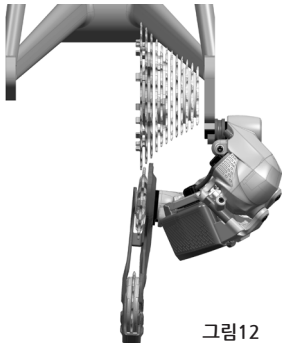


그림12



경고!

나사 파손을 방지하기 위해 뒤 변속기 드롭아웃을 구부리려고 하거나, 스포크와 접촉하게 되어 손상되거나 사고, 부상 또는 사망을 유발할 수 있으므로 뒤 변속기를 더 큰 스프로킷에 사용하지 마십시오.

6 - 주기적 점검

- 자기 케이스 바퀴가 자유롭게 돌아가지 않습니다

- 배터리 변형, 손상 또는 균열.

위 문제 중 하나 이상이 발견되거나 부품의 정확한 작동과 관련하여 미심쩍은 부분이 있다면 2장 "정보 및 기술 지원"에 나와 있는 대로 전문 정비사에게 문의하십시오.



경고!

Campagnolo 예비 부품은 전문적인 기술과 공구, 적절한 경험을 갖춘 적격 정비사만이 설치 설명서에 정확히 따라서 설치해야 합니다. 자격이 없는 사람이 설치할 경우 오작동, 사고, 심각하거나 치명적인 부상이 발생할 수 있습니다.

7 - 유지보수/윤활/청소/보관

• 부품의 사용 기간은 사용 조건, 빈도, 유지보수 품질에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서, 부품을 잘 유지보수하려면 특히 가혹한 사용 조건에서는 빈번하게 청소와 윤활을 반복해야 합니다(예: 자전거를 세척한 후, 젖거나 먼지가 많은 길 또는 진흙길 등을 주행한 후 매번).

- 전문 정비사에게 부품 유지보수를 받아야 하는 빈도를 결정하려면 8장을 확인하십시오. 정기 유지보수.

- 흙먼지는 자전거와 부품을 심하게 손상시킵니다. 사용한 후에 자전거를 세심하게 세척, 청소, 건조하십시오.

주의: 시스템의 무결성이 훼손되는 것을 방지하려면, 뒤 변속기와 앞 변속기 배터리가 장착된 상태로 자전거를 세척하십시오.

- 고압의 물을 사용하여 자전거를 세척하지 마십시오. 일반적인 정원용 호스를 포함하여 고압의 물은 밀봉면에 침입하고 Campagnolo® 부품 안에 들어가 수리 불가능한 손상을 일으킬 수 있습니다. 자전거와 Campagnolo® 부품은 물과 중성세제로 섬세하게 세척하십시오.

- 하단 브래킷 셀에 있는 구멍이 막히지 않았는지 확인하고 프레임에서 물이 배출되도록 만드십시오.



경고!

염분이 있는 조건(예: 겨울철이나 해안 지역의 도로)은 노출된 자전거 부품 대부분에 갈바닉 부식을 일으킬 수 있습니다. 손상, 고장과 그에 따른 사고 위험을 방지하려면, 부식될 수 있는 모든 부품을 물로 세척 및 청소하고 건조한 후 다시 운행하십시오.

- 제품을 고온에 노출하거나, 햇빛 아래 주차된 문이 닫힌 자동차 안에 방치하거나, 난방기 또는 기타 열원 가까이 보관하거나, 카본 또는 플라스틱 제품을 직사광선 아래 보관하지 마십시오.

7.1 - 뒤 변속기의 청소 및 유탈 절차

- 흙먼지나 진흙이 있으면, 전용 플라스틱 공구로 모든 잔여물을 제거하십시오. 뒤 변속기 바퀴를 청소할 때 특별한 주의를 기울여서 체인의 모든 오일 잔여물을 제거해야 합니다.

중요: 자전거를 청소할 때, 사용하기에 사용자와 환경 모두에 안전하며 부식성 물질이 없는

환경 친화적인 중성 제품만 사용하십시오.

- 부드러운 천으로 부품을 말리십시오. 뒤 변속기 핀을 유탈하십시오.

- 배터리와 부품 사이 접점, 배터리 충전 접점에 방청제를 뿌리십시오.

- 점점 근처의 잔여물을 청소하십시오.

- 어린이가 감독 없이 청소 및 사용자 유지보수를 수행하지 않아야 합니다.

7.2 - 비활성 기간 및 배터리 충전

장기간 자전거를 사용하지 않을 경우, 앞 변속기에서 배터리를 분리하고 대략적으로 매달에 한 번 또는 충전량이 0~25 % (LED가 하나만 켜짐) 아래로 떨어지기 전에 충전하는 것이 좋습니다.

배터리를 35° 이상 또는 0° 미만의 온도에서 보관하는 것은 권장하지 않습니다.

7.3 - 배터리 안전 지침

다음 요점을 준수하지 않으면 과열이 발생할 수 있으며, 이는 결과적으로 화재, 폭발, 재산 손실 또는 부상이나 사망 원인이 되는 사고로 이어질 수 있습니다.

• 충전 케이블 커넥터를 억지로 충전 핀에 끼우지 마십시오. 케이블과 배터리 커넥터에 있는 자석을 활용하여 정확한 연결 방법을 지키십시오.

7 - 유지보수/유행/청소/보관

- (+) 및 (-) 단자를 금속 물체에 접촉하지 마십시오. 목걸이나 머리 핀과 같은 금속 물체와 함께 배터리를 운반하거나 보관하지 마십시오.
- 배터리를 분해 또는 개조하거나 배터리 단자에 직접 납땜하지 마십시오.
- 배터리를 가열하거나, 불 속으로 던지거나, 열원 근처에 두지 마십시오.
- 온도가 35°C를 넘을 수 있는 장소(예: 직사광선에 노출되는 곳, 뜨거운 날씨에 차량 내부, 히터 근처)에 배터리를 놔두지 마십시오.
- 충전 시간이 1.5시간 경과한 후에도 충전 사이클이 완료되지 않으면 충전을 중단하십시오.
- 배터리를 물 속에 넣지 마십시오.
- 배터리를 온도 범위 밖(35° 이상 또는 0° 이하)에서 보관하지 마십시오.
- 배터리에 눈에 띄는 긁힘이나 기타 외부 손상이 있을 경우 사용하지 마십시오.
- 배터리가 강한 충격에 노출되도록 하거나 던지지 마십시오.
- 누출, 변색, 변형되거나 기타 비정상적인 상태의 배터리를 사용하지 마십시오.
- 습도가 높은 장소나 실외에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 커넥터가 젖어 있다면, 충전 케이블에 연결하기 전에 충분히 말리십시오.
- 부품 내부의 배터리 하우징이 젖어 있거나 축축하다면, 배터리를 삽입하기 전에 완전히 말리십시오.
- 배터리 누액이 눈에 들어가거나 피부에 접촉되었다면, 즉시 깨끗한 물로 해당 부위를 세척하고(눈을 비비지 않아야 함) 병원에 연락하십시오.
- 배터리 누액이 의복에 묻었다면, 즉시 깨끗한 물로 해당 부분을 세척하십시오.

7.4 - 자전거 운반

자전거를 운반할 때, 특히 자전거나 기구에 노출되거나 배터리와 부품 사이 접점 부분에 외부 작용물이 붙을 수 있는 경우 배터리를 삽입된 상태로 둘 것을 권장합니다. 과도한 진동이 있을 때 부품 LED가 켜지지만, 제어 레버로부터 활성화 요청을 받지 않는다면 30분 후에 꺼집니다. 배터리를 부품에서 분리해야 한다면, 외부 작용물이 내부로 들어가지 않도록 배터리 수납부를 보호해야 합니다. 내부 배터리의 방전을 방지할 수 있도록 특정 사용 설명서에 따라 Ergopower의 전원을 끄십시오.

7.5 - 펌웨어 업데이트 절차

뒤 변속기가 연결된 상태에서 앱을 사용할 때, 더 업데이트된 부품 펌웨어가 있으면 디스플레이에 표시됩니다.

앱에 있는 지침에 따라 펌웨어 업데이트를 실행하십시오.

8 - 정기 유지보수 표

유지보수 간격은 전적으로 대략적인 것이며, 사용 강도와 조건(예: 경기, 비, 염화물이 있는 겨울철 도로, 선수 체중 등)에 따라 크게 달라질 수 있습니다. 고객과 함께 적절한 유지보수 일정을 짜십시오.

절차	KM 표시(최대)	시간 표시(최대)	점검 방법
나사가 정확한 토크로 조여졌는지 확인	2000	2개월	토크 렌치
피벗을 오일로 윤활	6000	6개월	
프레임 드롭아웃의 정렬 점검	2000	2개월	정렬 피드백 공구 뒤 변속기 행어 아일릿 UT-VS030
바퀴 청소	500	1개월	
필요하다면 교체 바퀴	2000	2개월	

이 설명서를 잘 보관하십시오



警告！

仔細閱讀本手冊中的說明。本手冊屬於本產品之組成部分，務必保存在安全的地方以備將來參考。

專門技術 – 大多數自行車保養和維修工作需要特定的技能和經驗，並使用適當的工具。基本的機械技能和才能可能不足以使您的自行車正常運作。如果您對自己執行操作的能力存有任何疑慮，請聯絡合格人員。

「事故」 – 本手冊請您注意在某些情況下發生事故的可能性。請注意，任何事故都可能對自行車及其組件造成損壞，並可能對自己或他人造成嚴重甚至致命的傷害。

指定用途 – 本款 Campagnolo® 產品專為在平坦的柏油路面或賽道上騎行的公路自行車而設計和製造。不允許在例如越野或小徑上以任何其他方式使用本產品。

使用壽命 – 磨損 – 需要檢查 – Campagnolo® 組件的使用壽命取決於許多因素，例如使用者的重量和使用條件。撞擊、揮擊、摔車和使用不當通常會損害組件的結構完整性，從而大幅縮短使用壽命；某些組件也會隨時間推移而磨損。由合格的機械師定期檢查您的自行車，以檢查是否存在裂紋、變形或其他疲勞或磨損跡象（若要偵測零件上的裂縫，請使用液滲檢測或其他微裂隙偵測器）。

如果在檢查中發現任何變形、裂紋或衝擊或疲勞跡象，無論多麼輕微，都必須立即更換受影響的零件；此外，過度磨損的組件必須立即更換。檢查頻率取決於許多因素；請聯絡您的授權 Campagnolo S.r.l. 代表，以協助您選擇適合您的檢查頻率。

如果您的體重超過 82 公斤/180 磅，您應該特別小心，並更頻繁地檢查您的自行車（與體重低於 82 公斤/180 磅的人相比），以檢查是否有裂縫、變形和其他疲勞或磨損跡象。請與您的機械師核實您選擇的 Campagnolo® 組件是否適合預期用途，並確定需要與您的機械師一起檢查這些組件的頻率。

親愛的客戶，

本公司提醒您，為了使您的 Super Record WL 傳動系統獲得最佳性能並確保安全性、性能、使用壽命和功能不受損害，絕對有必要使用 Super Record WL 傳動系統的組件搭配 Campagnolo 12 速 Super Record WL 機械傳動系統（曲柄組和鏈盤箱）；在任何情況下，Super Record WL 組件都不得搭配非 Campagnolo 組件一起使用。

本 Campagnolo® 產品的使用者明確認識到騎自行車存在固有的風險，包括但不限於自行車組件可能發生故障，導致事故、人身傷害或死亡的風險。購買和使用本 Campagnolo® 產品，即表示使用者明確、自願和知情地接受和/或承擔這些風險，包括但不限於 Campagnolo 被動或主動疏忽或產品中隱藏、潛在或明顯缺陷的風險，並同意在法律允許的最大範圍內使 Campagnolo 免受任何由此造成的損害。

Campagnolo S.r.l. 保留更改本手冊內容的權利，恕不另行通知。最新版本將可在 www.campagnolo.com 上取得。

實際產品可能與所繪示產品不同，因為這些說明的具體目的在解釋使用組件的程序

重要安全說明 – 閱讀所有說明



對於安裝或調整需求，或者如果存在技術問題，掃描二維碼就可取得頁面以搜尋離您最近的Campagnolo Pro Shop，或瀏覽 www.campagnolo.com



掃描此二維碼就可取得更多詳細資訊和常見問題 www.campagnolo.com



專業機械師注意事項：請記住，所有組裝、拆卸、調整和保養程序均在技術手冊中描述，本手冊可在我們的網站 www.campagnolo.com 上找到。掃描此二維碼可直接開始閱讀。

重要提示 - 請務必檢查產品技術手錶格，以確保與以前的 Campagnolo 系列相容。



警告！

Super Record WL 組件的組裝必須由 Campagnolo Pro-Shop 或專門從事 Campagnolo 無線套件組組裝的機械師專門進行。碟煞系統的任何組件的任何篡改、不正確或不完整的安裝，即使只有 Super Record WL 套件組的一個組件，也將自動使保固失效。

3 - 安全建議

- 請注意，未能正確執行本手冊中指示的保養和維修程序或未遵循本手冊中的說明可能會導致事故。
- 切勿對任何 Campagnolo® 產品進行任何改裝。
- 撞擊或事故後的任何彎曲或損壞的零件必須更換為原廠 Campagnolo® 零件。
- 穿著貼身且高能見度的衣服（螢光色或其他鮮豔顏色/淺色）。
- 避免在夜間騎自行車，因為其他人很難看到您，並且很難區分道路上的障礙物。如果在夜間使用自行車，請確保自行車裝有合適的燈和反光板。
- 切勿使用您不完全熟悉的自行車或組件，或未知的使用和保養操作。二手零件可能使用不當或可能被毀壞，因此二手零件可能會意外破裂，從而導致事故。
- 如果在潮濕環境中使用自行車，請記住煞車力和輪胎抓地力顯著降低，造成自行車更難以控制。因此，在潮濕的表面上騎行時要更加小心，防止可能發生的事故。
- 始終佩戴正確固定的防護頭盔，並確保經 ANSI 或 SNELL 認可。
- 本設備可供 8 歲及以上的兒童以及身體、感官或精神能力下降或缺乏經驗和知識的人使用，前提是他們已接受有關以安全方式使用設備的監督或指導，並瞭解所涉及的危險。
- 兒童不得玩本設備。
- 使磁性元件遠離此電子組件，否則可能會導致故障。

3.1 - 使用自行車前

如果您的自行車未通過此測試，請勿使用；在使用自行車前校正任何錯誤情況。

- 確保所有自行車組件，包括（但不僅限於）煞車、踏板、握柄、車把、車架和座椅單元都處於完美狀態並可以使用。
- 確保所有自行車組件都沒有彎曲、損壞或未對齊。
- 檢查以確保自行車上的所有鎖定和固定裝置都已正確調整。使自行車在地面彈起，檢查您是否可以看到或聽到任何鬆動的組件。
- 檢查所有反光器是否安裝牢固且清潔。
- 確保車輪完滿居中。旋轉輪子以確保不會上下或左右擺動。
- 旋轉車輪以檢查其是否自由旋轉，並確保在不按下煞車桿時煞車片不會接觸碟煞。
- 在使用自行車前，請務必通過多次測試煞車桿來檢查前後煞車是否正常運作，確保前後煞車碟盤正確嚙合。
- 騎行前確保煞車的正確操作。
- 在騎行過程中學習並遵守當地的自行車規則和所有路標。

若有任何其他問題或意見，請聯絡離您最近的 Campagnolo Pro Shop。
您可以在 www.campagnolo.com 網站上找到服務中心清單。

4 - 技術規格

頻率範圍：2402-2480 MHz - 最大傳輸功率：+8.5 dBm

2.4 Ghz 數位無線系統可能會受到使用相同頻帶之裝置的干擾：特別強的干擾源可能會導致系統讀數不準確或讀數失敗。干擾源的範例包括：電視機、電腦、收音機、引擎、鐵路道口或火車軌道附近、電視訊號發射站、雷達基站以及數位控制照明光源。

重要事項！相容性聲明

您擁有的組件是對各種組件進行大量工程努力的結果，以提高傳動系統的整體性能。使用不屬於傳動系統的組件可能會顯著降低傳動系統的整體性能，因此建議不要使用不屬於傳動系統的組件。



警告！

後變速器相容性代碼在後變速器本身指示的區域可見（圖 1）。

查看 www.campagnolo.com 上的傳動系統套件組相容性表，瞭解您的後變速器與其他 Campagnolo 組件的相容性。

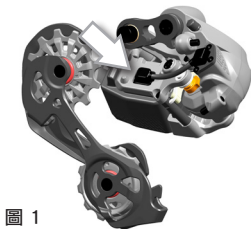


圖 1

5 - 操作

• 後變速器是自行車傳動系統的一個組件，使鏈盤上的鏈條移動，以獲得曲柄組與車輪之間不同的最終傳動比（圖 2）。

A - 樞軸

B - 後變速器鉤爪

C - 導輪

D - 車輪

E - 後變速器 MODE 按鈕

F - 通訊 LED

G - 電池電量 LED

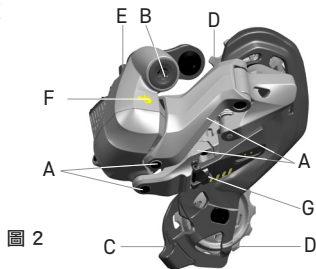


圖 2

5.1 - 插入電池並開啟後變速器

重要事項！首次使用前，請為可充電電池充滿電，直到所有 LED 熄滅（圖 3）。



圖 3

5 - 操作

- 僅使用通過 IEC 62368-1 認證的電池充電器。
- 電池充滿電需 約 1 小時。
- 僅使用為此組件製造的 Campagnolo 電池，可藉由 PU23-SR12RD 識別。
- 通過將電池從底部滑到頂部，將電池插入後變速器（圖 4）。

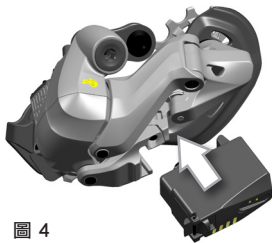


圖 4

- 滑動鎖定按鈕將電池鎖定到位，直到與樞軸接觸（圖 5 / 圖 6）。

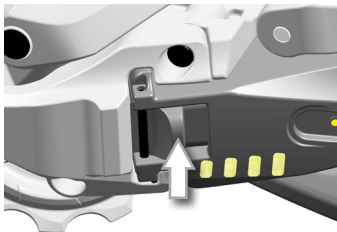


圖 5

OK!

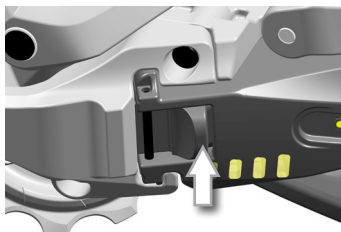


圖 6

NO!



警告！

未能正確固定電池可能會導致電池從後變速器滑出，因為自行車在路上使用時通常會受到振動。

後變速器沒有開啟開關，因此，一旦插入電池，就會自動打開。

5.2 - 插入電池後開啟後變速器

後變速器沒有點火開關，因此，一旦插入電池並充電，在受到振動時會自動開啟。

5.3 - 關閉後變速器

後變速器在不使用或振動時會在 30 分鐘後自動關閉。

5.4 - 後變速器開啟時的行為

A) 後變速器已與前變速器和 Ergopower 控制件耦合

後變速器 LED 亮藍色，並在嘗試連接到以下裝置時快速閃爍：

-
- 如果連接到所有其他組件，藍色 LED 會緩慢閃爍，後變速器運作
-

- 如果只連接到 Ergopower 控制件，而沒有連接到前變速器，則後變速器運作，但藍色 LED 繼續快速閃爍：也開啟前變速器
- 如果您連接到前變速器但不連接到右側的 Ergopower 控制件，藍色 LED 會快速閃爍，後變速器不起作用：打開右側的 Ergopower 控制件

B) 後變速器未與前變速器和 Ergopower 控制件配對

後變速器 LED 亮純藍色：後變速器需要與其他組件配對。
聯絡 Campagnolo Pro Shop 或專門組裝 Campagnolo 無線套件組的機械師。

5.5 - 調整後變速器



警告！

騎行時調整後變速器可能會導致危險情況和事故、受傷甚至死亡。因此，如果您決定這樣做，我們敦促極度專注。

5 - 操作

•如果後變速器準確度不足，則後變速器嘈雜，後變速器在鏈盤上無法正確上升或下降，或者在更換車輪的情況下，鏈盤盒的位置與前一個車輪不同，根據以下提供的說明，可以藉由在單個鏈盤上進行更改來更改後變速器在每個鏈盤上的位置：

1) 將後變速器放在第 6 個鏈盤上（第 1 個是最小的鏈盤）。

2) 同時按住 Ergopower 控制件的 MODE 按鈕（圖 7）5 秒鐘，直到 LED 穩定亮純粉色。

3) 在 1 秒內按下右側 Ergopower 控制件的 MODE 按鈕。後變速器 LED 亮純粉色。

4) 要完成此程序，請同時快速按下 Ergopower 控制件的 MODE 按鈕。

後變速器 LED 將開始緩慢閃爍藍色。

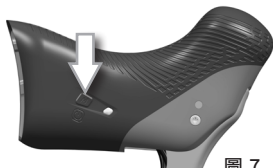


圖 7

5.6 - 充電狀態和電池壽命

若要查看電池的充電狀態，請快速按下後變速器上的 MODE 按鈕並檢查有多少 LED 亮起（圖 8）。

1 個 LED 亮起 -> 電量在 0% 到 25% 之間；	3 個 LED 亮起 -> 電量在 50% 到 75% 之間；
2 個 LED 亮起 -> 電量在 25% 和 50% 之間；	4 個 LED 亮起 -> 電量在 75% 和 100% 之間

• 電池的狀態也可以在 MyCampy 3.0 應用程式和/或相容的自行車碼錶上顯示。

- 建議在每次使用時檢查電池的充電狀態，並在電量指示低於 25–50% (2 個 LED 亮起) 時立即為電池充電。

- 電池壽命取決於許多因素，特別是使用類型和環境條件（例如，接近 0°C 的溫度會導致更高的電池消費量）。

- 如果電池電量低於一定位準，系統將進入低功耗模式：在此模式中，換檔緩慢。在這種情況下，建議減少換檔頻率，並將前後變速器定位在敏捷比率。

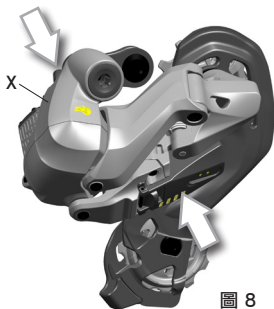


圖 8

5.7 - MYCAMPY 3.0 應用程式

組件及自訂功能的資訊請查看 MyCampy 3.0 應用程式。

移除有後變速器序號（圖 XX）的可移除標籤，然後將標籤貼在後變速器提供的快速指南上存放。

根據您的數字系統，從 Google Play 或 App Store 下載應用程式。開啟 MyCampy 3.0 應用程式進行註冊，如果是第一次使用或首次登入，請按照說明將後變速器連線到應用程式。

輸入可移除標籤或後變速器黑色標籤註明的後變速器序號，將後變速器連線到應用程式。

5.8 - 後變速器釋放機構和「騎車回家」功能

在摔車或意外撞擊的情況下，後變速器「脫離」機制可能會啟動。如果發生這種情況，後變速器將不會下降到較小的鏈盤上，或者不會上升到較大的鏈盤上。

如果未落到最小的鏈盤上，建議的步驟如下：

- 盡可能向下移動到最小的鏈盤，
- 停止踩踏
- 反復移動下操縱桿，猶如您要向上移動到更大的鏈盤（圖 9）。

如果已自訂操縱桿，請移動執行此功能的操縱桿。

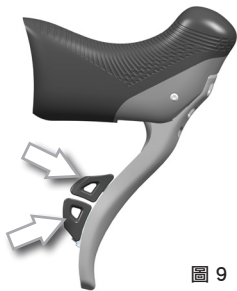


圖 9

如果未上升到較大的鏈盤上，建議的步驟如下：

- 移動到最大的鏈盤上，
- 停止踩踏
- 反復移動上操縱桿，猶如您要向下移動到較小的鏈盤上（圖 9）。

如果已自訂操縱桿，請移動執行此功能的操縱桿。

如果這不起作用，請手動重新嚙合。

5 - 操作

如果無法向下移到較小的鏈盤上，請用左手握住後變速器的上半身，然後將有電池的後變速器的下半身拉向您（圖 10）。

如果無法向上移到較大的鏈盤，請用左手握住後變速器的上半身，並用拇指將後變速器的下半身推到圖 11 所示的區域）。

警告！

重新嚙合後，為了安全起見，還要檢查後變速器鉤爪對齊情況以及後變速器本身正確起作用。

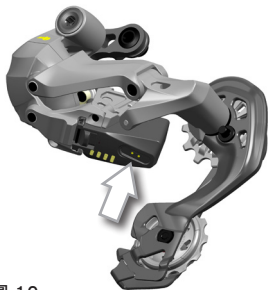


圖 10

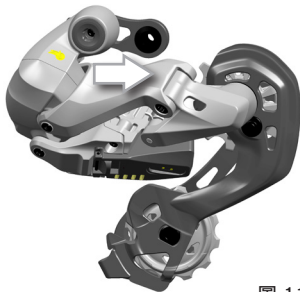


圖 11

5.8.1 - 「騎車回家」功能

如果您在「路上」耗盡電池電量，或者您遇到後變速器功能方面的問題，您可以使用後變速器「釋放」機構將後變速器定位在您選擇的鏈盤上。

如果要將後變速器移到較大的鏈盤上：握住後

變速器的上半身，並用拇指將後變速器的下半身推到圖 11 所示的區域。

如果要將後變速器移到較小的鏈盤上：抓住後變速器的上半身，然後將有電池的下部拉向您（圖 10）。

執行此操作時，請緩慢旋轉手動曲柄，以便更輕鬆地移動鏈條。

回到家後，請記住重新嚙合後變速器並為電池充電。

5.9 - 使用溫度

使用溫度必須在 $-10 / + 60^{\circ}\text{C}$ ($14 / 140^{\circ}\text{F}$)之間。



警告！

使用自行車時，請務必戴上防護手套和護目鏡。

每次使用前以及摔車或碰撞後，請檢查組件是否出現以下任何問題：

- 換檔時後變速器發出異常噪音
- 將後變速器放在最大的鏈盤上時，從後部觀察，您會注意到導輪腿部的下部太靠近車輪的輻條，因為後變速器的叉端可能彎曲（圖 12）。

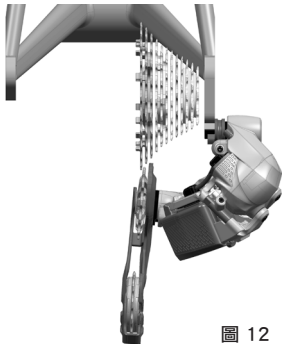


圖 12



警告！

請勿嘗試彎曲後變速器叉端以避免折斷螺釘，也不要將後變速器放在較大的鏈盤上，因為可能會與輻條接觸，從而損壞並導致事故、傷害甚至死亡。

6 - 定期檢查

- 導輪腿部不能自由旋轉
- 電池變形、斷裂或破裂。

如果發現一個或多個這些問題，或者對組件的正確操作存有任何疑慮，請按照第 2 章「資訊和技術支援」中的說明聯絡專業機械師。



警告！

Campagnolo 備用零件只能由具有專業技能和工具以及足夠經驗的合格機械師嚴格按照安裝說明進行安裝。由不合格的人員安裝可能會導致故障、事故和嚴重甚至致命的傷害。

7 - 保養/潤滑/清潔/儲存

- 組件的持續時間根據使用條件、頻率和保養品質而變化。因此，為了對組件進行良好的保養，有必要經常重複清潔和潤滑，特別是在惡劣的使用條件下（例如，每次清洗自行車後，每次在潮濕、塵土飛揚或泥濘的道路上騎行後等）。

- 查看第 8 章，確定應由專業機械師對組件進行保養的頻率：定期型保養。
- 污垢會嚴重損壞自行車及其組件。使用後仔細清洗、清潔和擦乾自行車。

注意事項：為避免損害系統的完整性。安裝後變速器和前變速器電池的情況下清洗自行車。

- 切勿使用加壓水清洗自行車。加壓水（即使是來自普通花園軟管）也可能滲透到密封件並進入您的 Campagnolo® 組件，從而造成無法彌補的損壞。用水和中性肥皂仔細清潔您的自行車和 Campagnolo® 組件。
- 檢查五通上存在的任何孔是否被阻塞，並從車架中排出水。



警告！

含鹽條件（例如冬季和沿海地區的道路）可能會導致大多數暴露的自行車組件發生電偶腐蝕。為了防止損壞、故障和隨之而來的事務風險，請沖洗、清潔、乾燥並重新潤滑所有易腐蝕的組件。

- 請勿將產品暴露在高溫，不要將產品封閉在停在陽光下的汽車中，不要將產品存放在散熱器或其他熱源附近，不要將碳或塑膠產品存放在陽光直射下。

7.1 - 後變速器的清潔和潤滑步驟

– 如果有灰塵和泥土，請使用專門設計的塑膠工具清除任何殘留物；格外小心清潔後變速器車輪，以清除鏈條上的油性殘留物。

重要事項：清潔自行車時，請僅使用不含腐蝕性物質的環保和中性產品，這些產品對您和環境都是安全的。

- 用軟布擦乾組件。潤滑後變速器銷。
- 將防鏽產品噴入電池和組件之間的觸點以及用於為電池充電的觸點上。
- 清潔觸點附近的任何殘留物。
- 兒童不得在沒有監督的情況下進行清潔和保養。

7.2 - 非使用中和電池充電期間

如果自行車長時間不使用，建議從前變速器中取出電池並大約每月充電一次，或者在任何情況下在電量降至 0–25 %（只有一個 LED 亮起）之前充電。

建議不要將電池存放在高於 35°C 或低於 0° C 的溫度下

7.3 - 電池的安全說明

不遵守以下幾點可能會導致過熱，進而可能導致火災、爆炸、財產損失或造成傷害或死亡的事故。

- 請勿將充電電纜連接器強行插入充電銷；由於電纜和電池連接器上的磁鐵，請重視連接正確。

7 - 保養/潤滑/清潔/儲存

- 請勿將 (+) 和 (-) 端子連接到金屬物體。
- 請勿將電池與項鍊或髮夾等金屬物品一起運輸或存放。
- 請勿拆卸或改裝電池，也不要直接在電池端子上焊接。
- 請勿加熱電池或將其扔入火中或靠近火源。
- 請勿將電池放在溫度可能超過 35°C 的地方（例如，暴露在陽光直射下、炎熱天氣在車內或靠近加熱器）。
- 如果充電 1.5 小時後充電週期仍未完成，請停止充電。
- 請勿將電池放入水中。
- 請勿將電池存放在溫度範圍之外（高於 35°C 或低於 0°C）。
- 如果電池有明顯的劃痕或其他外部損壞，請勿使用電池。
- 請勿使電池受到強烈衝擊或將其拋出。
- 如果電池有洩漏、變色、變形或任何其他異常，請勿使用。
- 請勿在高溫度的地方或戶外為電池充電。
- 如果連接器是濕的，請在將連接器連接到充電電纜之前將其乾燥。
- 如果組件中的電池外殼潮濕或沾到水，請在插入電池之前徹底擦乾。
- 如果電池中的液體進入眼睛或與皮膚接觸，請立即用清水沖洗患處（不要揉眼睛），然後聯絡醫療中心。
- 如果電池中的液體與衣服接觸，請立即用清水沖洗受影響的區域。

7.4 - 運輸自行車

運輸自行車時，我們建議將電池留在裡面，特別是如果自行車可能受到天氣或外部劑的影響，這些劑可能會沉澱在電池與組件之間的接觸區域。在過度振動的情況下，組件 LED 會亮燈，但如果 LED 沒有收到來自控制桿的任何啟動請求，則會在 30 分鐘後關閉。

如果需要從組件中取出電池，則必須保護電池槽免受任何可能進入內部的外部劑的影響。按照特定的使用者手冊關閉 Ergopower，以避免耗盡內部電池電量。

7.5 - 韌體更新程序

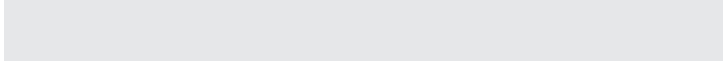
使用應用程式時，在連線後變速器的情況下，顯示幕將指示您的組件存在更新的韌體。請按照應用程式中的說明執行韌體更新。

8 - 定期保養表

保養間隔是嚴格的近似值，並且可能會因使用強度和條件（例如：比賽、雨水、含鹽的冬季道路、運動員的體重等）而有很大差異。與客戶一起安排適當的保養。

程序	公里指示（最大值）	時間指示（最大值）	檢查方法
檢查螺釘擰緊到正確的扭矩	2000	2個月	扭矩扳手
用油潤滑樞軸	6000	6個月	
檢查車架叉端是否對齊	2000	2個月	對齊反饋工具後 變速器鉤爪孔眼 UT-VS030
車輪清潔	500	1個月	
必要時更換車輪	2000	2個月	

保存這些說明





CAMPAGNOLO S.R.L.

Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Phone: +39-0444-225600
Fax: +39-0-444-225606
E-mail: service.campagnolo@campagnolo.com

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH

Alte Garten 62
51371 Leverkusen - GERMANY
Phone: +49-214-206 95 3-0
Fax: +49-214-206 95 3-15
E-mail: campagnolo@campagnolo.de

CAMPAGNOLO FRANCE SAS

ZA du Tissot
42530 St Genest - Lerpt - FRANCE
Phone: +33-477-556305
Fax: +33-477-556345
E-mail: campagnolo@campagnolo.fr

PRIMATEK LTD

No 4, Gongyequ 10th Rd., Nantue Dist.
TAICHUNG CITY 408 - TAIWAN (R.O.C.)
Phone: +886-4-23506831
Fax: +886-4-23596764

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.

Avda. de Los Huetos 46 Pab. 3-2ª fila
01010 Vitoria - SPAIN
Phone: +34-945-2171195
Fax: +34-945-2171198
E-mail: campagnolo@campagnolo.es

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.

5431 Avenida Encinas, Suite C
Carlsbad CA 92008 - U.S.A.
Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991
E-mail: info@campagnolona.com

CAMPAGNOLO JAPAN LTD.

65 Yoshida-cho, Naka-ku - 231-0041
Yokohama - JAPAN
Phone: +81-45-2642780
Fax: +81-45-2418030
E-mail: info@campagnolo.jp