

Bruksanvisning

(Original bruksanvisning)

BA01



FORORD

Følgende driftsmanual er en veiledning for å hjelpe deg. Denne manualen er ikke et komplett dokument om alle aspekter ved vedlikehold og reparasjon av sykkel. Den elektriske sykkel du har kjøpt er ikke et komplisert objekt, men det anbefales at du konsulterer en pedelec-reparasjonsfagperson hvis du har bekymringer angående din evne til å montere, reparere eller vedlikeholde dette produktet.

Det er viktig at du forstår den elektriske sykkel. Ved å lese denne manualen grundig før den første turen, vil du oppnå bedre ytelse og glede fra dette produktet; det er også nyttig for å forlenge levetiden til den elektriske sykkel..

Denne driftsmanualen bør forbli en integrert del av produktet. Endringer eller kopiering av bilder, spesifikasjoner og beskrivelser er strengt forbudt.

Innholdsfortegnelse

Formål og Fordel med en Håndbok.....	4
Monteringsinstruksjoner	5
Drift av Din Elektriske Sykkel.....	10
Beste Praksis.....	12
Justering og Vedlikehold.....	11

Formål og Fordel med denne Håndboken

Denne håndboken beskriver montering og trygg drift av din elektriske sykkel. Bildene er kun til referanse og kan vise lignende komponenter fra en annen modell..

- **Vennligst les hele brukerhåndboken før du sykler på din nye elektriske sykkel.**
- ***Sjekk alltid sykkelen. bremses. dekk og skruer/muttere for stramhet før du sykler***
- **Lad opp din elektriske sykkel før første tur og etter enhver langdistanseturer.**

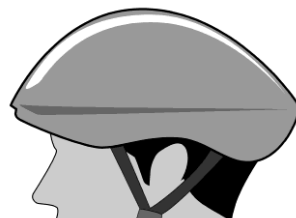
Ting du må vite før din første tur

Vennligst les denne manualen nøye før du bruker e-sykkelen din for å bli kjent med sykkelen og dens ulike funksjoner..

Lær deg og følg alle trafikkregler når du sykler med e-sykkelen din på offentlige veier, inkludert å ALLTID bruke en godkjent hjelm.

Den riktige hjelmen skal:

- ☐ **Komfortbærlig**
- ☐ **Lav vekt**
- ☐ **God ventilasjon**
- ☐ **Bra passform**
- ☐ **Dekke framhodet**



Det er ditt ansvar å bli kjent med lovene i delstaten der du sykler og å overholde sykkellovene.

Små barn, gravide kvinner og personer med syns-, balanse- eller andre problemer som hindrer dem fra å sykle, bør ikke bruke pedelec.

E-syklene er ikke designet for to ryttere. Vennligst sørg for at kun én person av gangen bruker e-sykkelen

Komme i gang

Først, pakk ut din elektriske sykkel forsiktig og oppbevar alt pakkemateriale. Vær sikker på å finne laderen, pedalene og eventuelle smådeler som muttere eller skruer inne i fraktkartongen. Noen ganger kan smådeler som muttere eller skruer løsne under frakten, så vær oppmerksom og sjekk bunnen av kartongen og beskyttelsesinnpakningen nøye. Oppbevar pakkematerialet til du er ferdig med å montere sykkelen og er sikker på at den fungerer som den skal.

Monteringsinstruksjoner.

Denne sykkelen ble fullt montert, inspisert og justert på fabrikken, og deretter delvis demontert for frakt.

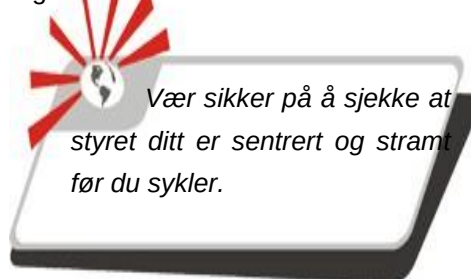
Sykkelen din ankommer i fraktkartongen omtrent 95 % montert. For å sende sykkelen er pedalene, setet, forhjulet og noen ganger styret løsnet eller fjernet.

For å sikre sykkelsikkerhet og bruksytelse, må du følge festekravene for boltene på viktige steder.

Navn på bolter	Standard torque /N.m
Bolt for styre	Quick release
Styrestem- og gaffelklemmebolt	18-22 N.M
Solsikkefestebolt	9-12 N.M
Sete	18-22 N.M
Setepinne	Quick release
Forhjul	28-30 N.M
Bakhjul	38-42 N.M
Bagasjebrett	6-8 N.M

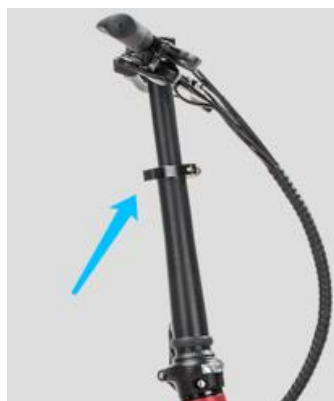
Justere og montere styret

Styret ditt har to hoveddeler – selve stangen og den justerbare stammen. Hvis stangen har blitt fjernet for frakt, plasser stangen i sentrum av stammen og sjekk at grepene dine er i riktig posisjon og at vinkelen på stangen er komfortabel. Stram skruene i klemmen for å holde stangen på plass, og sørg for at alle bremsekabler er frie.



Stemmet må settes inn til minimum dybde eller lavere, som indikert på styresøylen, for å sikre sikkerheten, se bildet. Stram stemmeskruen som er plassert på toppen av styrestammen.

Du kan justere høyden på styrestammen ved å løsne innskruingsskruen som ligger under stammen. Stram justeringsskruen sikkert etter at du har plassert stammen.

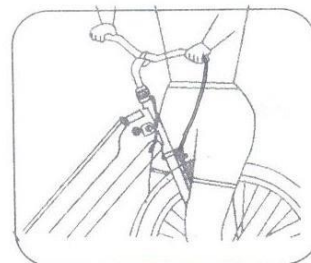


Sjekk at gaffelen og styret peker fremover og er rett. Stå foran styret, la forhjulet være mellom beina dine, og hold styret. Juster styret og sykkelrammen slik at de danner en vinkel på 90 grader, se bildet.

Noen modeller har en lys-/effektmåler-konsoll som festes til styret. Fest denne med de medfølgende plastbrakettene og skruene.

Justering av hjulet:

Etter å ha løsnet hjulet, vennligst juster det i henhold til anbefalt dreiemoment.

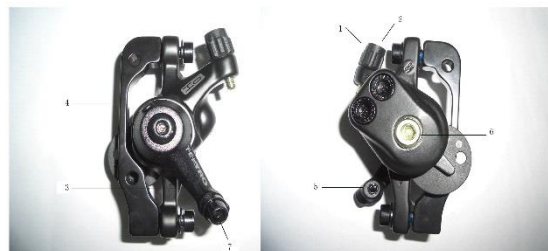


Sjekk og juster fremre brems

Justeringsmetode for bremsesko:

① Skru ned posisjoneringsskruen;

② Juster avstanden på bremseskoene ved å rotere til venstre/høyre. Venstre rotasjon av justeringsbolten for bremseskoene vil øke avstanden til bremseskoene, mens høyre rotasjon vil redusere avstanden (som vist i figuren). Justeringen av bremsene skal gjøres i henhold til forholdene.



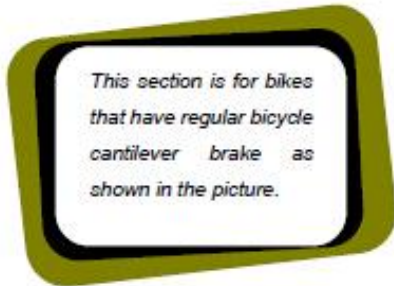
1. Distance adjustment bolt
2. Position adjustment bolt
3. Rocker arm
4. Fixed base
5. Brake shoe
6. Brake shoe adjustment bolt
7. Fixed base of brake cable

Juster bakkbremsen

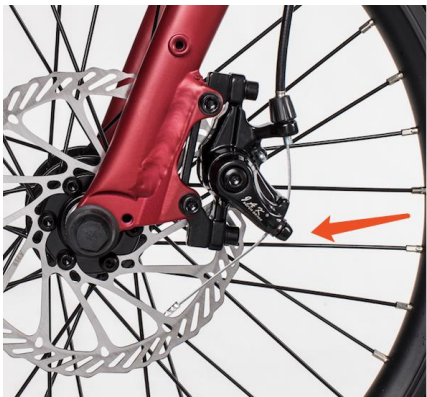
For modeller med standard bakkbrems for sykler:

Fjern boltene og sikkerhetsfangerne fra akslingen. Sett hjulet inn i gaffelen. Sett på sikkerhetsfangerne og deretter mutterne på begge sider. Drei hjulet for å sjekke at det er rett, og juster det om nødvendig. Stram godt.

Bakbremsen betjenes med høyre bremsehåndtak, mens frembremsen vanligvis betjenes med det fremre bremsehåndtaket.



Sjekk alltid at både frem- og bakbremsene er riktig justert før du sykler.



Klem bremsene sammen og legg kabelen i rillen. Du må kanskje justere kabelens lengde ved å løsne mutteren og skyve kabelen til riktig posisjon. Stram mutteren igjen for å holde kabelen i riktig posisjon.

Stram mutteren igjen for å holde kabelen i riktig posisjon.

Juster bremseskoene på begge sider ved å bruke en unbrakonøkkel, slik at de kommer i kontakt med den metalliske felgen og ikke dekket. Sørg for at de er rette, og at avstanden mellom felgen og de to bremseskoene er 1-1,5 mm.

Skoene vil være nære når de er riktig justert.

Det er noen små justeringsskruer på sidene av bremseskoheftene som kan brukes til å justere avstanden på hver side. Hvis avstanden mellom de to bremseskoene og felgen er forskjellig, juster fjærjusteringsskruen på de to bremsestagene på festepunktet til avstanden på begge sider er den samme, og sørg for at de bremser effektivt. Hvis bremseskoen er alvorlig skadet, vennligst bytt den ut i tide for å sikre bremsenes effektivitet.

Juster Setet

Setet ditt vil tippe fremover for enkel fjerning av batteriet på de fleste modeller.

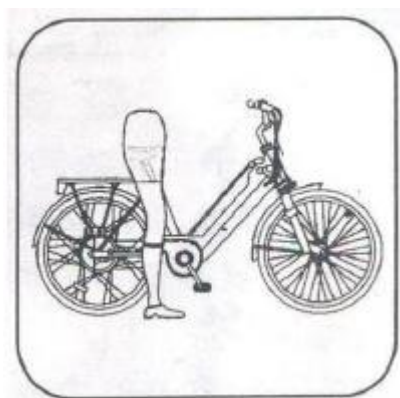
Setehøyden justeres med en hurtiglås. Trekk i hurtiglåshetten, og sett inn setepinnen til minst minimum innsetningslinje merket på pinnen. Stram justeringsmutteren for å sikre at setepinnen holder seg på plass.



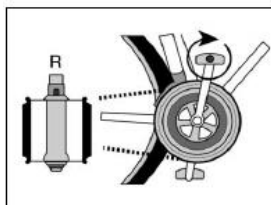
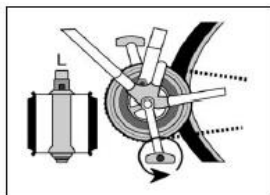
Justering av Setepinnen

Justeringsmetoden er som følger:

Løsne håndlåsingene på setepinnen og ta ut setepinnen, Juster skruen, Sett setepinnen tilbake i rammerøret som tidligere, Stram klemmen for seteposisjonen..



Fest Pedalene



Pedalene er merket med „L“ og „R“ på akselenden. Skru pedalene merket „L“ inn på venstre side av kranken og „R“ inn på høyre side.

(1). Den høyre pedalen festes til kjedesiden av kranken med høyrehåndsgjenger (med klokken).

(2). Den venstre pedalen festes til den andre armen og har venstrehåndsgjenger (mot klokken).

Sjekk pedalene dine før hver tur for å sikre at de er stramme. Hvis du sykler med løse pedaler, kan du strippe gjengene som holder pedalen til kranken.

Drift av Din Elektriske Sykkel

Din e-sykkel drives av en motor som er integrert i navet på bakhjulet, og kan ikke kjøres direkte med gasshåndtak. Motoren drives av et batteri. Mengden kraft som leveres til motoren, og dermed akselerasjonskraften på e-sykkelen, kontrolleres av deg i henhold til den kraftassisterte modusen du velger.

Spesifikasjon

Batteri	
Produsent:	Sichuan Junchang Intelligent Technology Co., LTD
Model:	JC_BAK18650
Tekniske parametere:	36V, 5Ah
Lader	
Produsent:	Shenzhen Fuyuandian Power Supply Co. LTD

Model:	FY4202000
Tekniske parametere:	36V*2A

Elektrisk - Assistert Drift:

Du må slå på batteriet for å bruke e-sykkelen i elektrisk-assistert modus.

I den elektrisk-assisterte modusen aktiveres kraftassisten når du trækker fremover, og kraftassisten stopper når du slutter å trække. Med andre ord, kraftassisten fungerer så lenge du trækker. Du trenger ikke å trække hardt; alt du trenger å gjøre er å påføre et lett trykk på pedalene kontinuerlig for å opprettholde strømflyten.

Når du påfører en av bremsene, vil kraftassisten automatisk stoppe, noe som lar e-sykkelen bremse og stoppe. Kraftassisten slår seg av når e-sykkelen har nådd maksimal hastighet på 25 km/t.

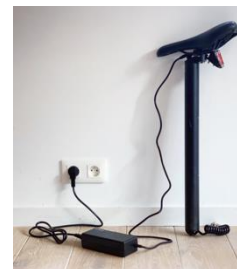
Du bør bruke SHIMANO girskifteren på styret for å sette girene riktig i henhold til veiforholdene, og trække som vanlig. Du vil oppdage at du trenger å anstrenge deg mye mindre, og at e-sykkelen går raskere og mer jevnt.

Merk at batterinivåindikatorene på styret kun vil vise riktig nivå når det ikke trekkes strøm fra batteriet.

Lading av Batteriet

Lad opp batteriet ditt fullt før første tur, og deretter etter enhver bruk, spesielt etter lange distanser.

Laderen din kobles direkte til batteripakken med enten en rund (RCA eller XLR) kontakt eller den samme 3-polede pluggen som strømkabelen til sykkelen din. Du må koble laderen til sykkelen først, og deretter til vegguttaket.



Lyset på laderen vil være rødt mens det lader, og bli grønt når ladingen er ferdig. Når laderens lys blir grønt, vennligst la batteriet være tilkoblet laderen i 1-2 timer for å sikre at batteriet får lengre levetid. Koble deretter fra laderen fra batteriet og veggen..

Lad alltid batteriet før det blir for lavt. Hvis du lar batteripakken gå helt tom, kan det hende at den ikke kan lades opp igjen. Det er lurt å snu nøkkelen til posisjonen OFF og ta ut nøkkelen etter hver tur, slik at den ikke står på ved et uhell.

Batteripakken med litium har en bryter med tre posisjoner. Helt til venstre er "av". Snu nøkkelen til høyre for å slå på sykkelen.

For å låse opp pakken, trykk nøkkelen inn litt og snu til venstre. Den kan deretter fjernes. Trykk inn og snu til høyre for å låse den på plass.

Den røde knappen på toppen av pakken viser batterinivået når den trykkes. Det første lyset lyser kun når batteriet er for lavt til å drive sykkelen. De neste lysene indikerer lavt, middels og fullt nivå. Lysene på styret viser også nivået.

Husk: Jo tidligere du lader etter en tur, desto lengre vil pakken vare.

Litiumbatteriet er utstyrt med kretsløp som forhindrer over-lading og overdreven utladning.

Batteriladeren er spesialdesignet for sykkelen; å koble batteriet til en annen lader kan skade batteriet.

Drift av Displayet

1. Slå På/Av:

Hold inne **MODE**-knappen for å starte displayet og gi strøm til kontrolleren. Når den er i arbeidsmodus, hold **MODE**-knappen inne igjen for å slå av E-sykkelens strøm. I avstengt tilstand bruker ikke displayet batteriets strømkilde, og lekkasjestrømmen er mindre enn 1 μ A..

Hvis du ikke bruker E-sykkelen i mer enn 10 minutter, vil displayet slå seg av automatisk.

2. Hastighetsindikasjon:

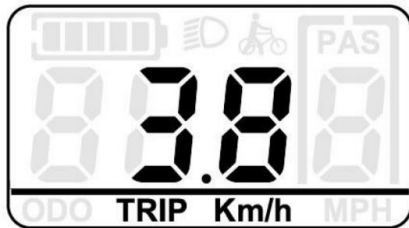
Når displayet er slått på, vises den sanntids hastigheten som standard.



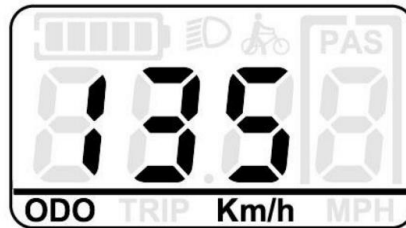
Real-time speed interface

3. Avstandsindikasjon:

Når displayet er slått på, vises ODO-avstanden som standard. Trykk på **MODE**-knappen for å bytte visningsinformasjonen. Vise i rekkefølge: enkel distanse (TRIP) → akkumulert distanse (ODO).



Single distance(TRIP)



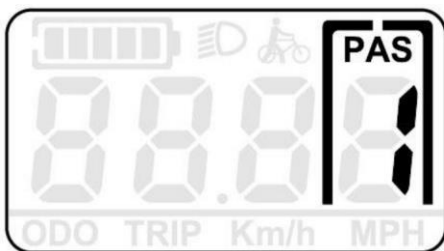
Accumulated distance(ODO)

TRIP-data kan slettes manuelt eller automatisk basert på brukerens behov.

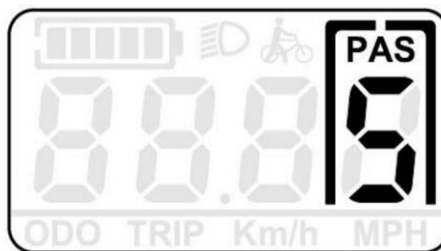
- **Manuell sletting:** Hold inne **MODE**- og --knappene samtidig for å slette TRIP-data.
- **Automatisk sletting:** TRIP-data vil bli slettet etter at displayet er slått av.

4. PAS-nivå:

Trykk på + eller - knappen for å justere PAS-nivåene og endre motorens utgangseffekt. Standard nivåområde er 0-5, der 1 er lavest effekt og 5 er høyest effekt. Standard nivå når displayet er slått på er 1.



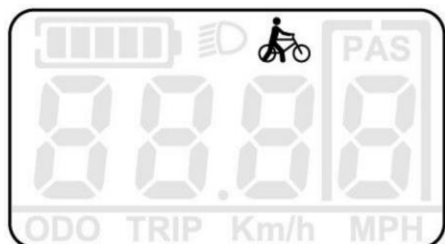
PAS 1 indication



PAS 5 indication

5. Walk Assist

Hold - knappen inne i 2 sekunder for å aktivere gåhjelp-modus. E-sykkelen vil opprettholde en jevn hastighet på 6 km/t, noe som er nyttig for spesielle behov som oppoverbakker. Slipp knappen for å avslutte gåhjelp-modus.

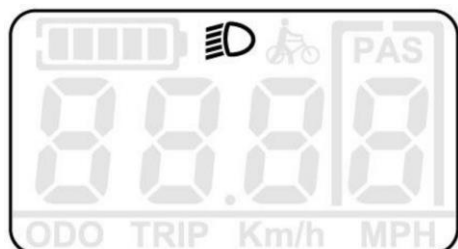


Walk Assist

Gåhjelpfunksjonen kan kun brukes når brukeren skyver E-sykkelen. Vennligst ikke bruk den mens du sykler.

6. Hovedlys På/Av:

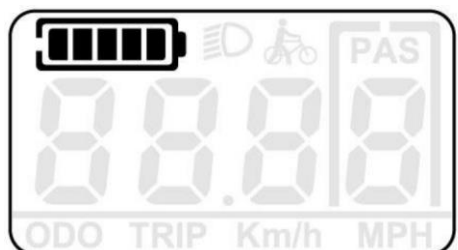
Trykk på **HEADLIGHT**-knappen for å slå på bakgrunnsbelysningen på displayet, og displayet informerer kontrolleren om å slå på E-sykkelens hovedlys. Når bakgrunnsbelysningen er slått på, trykk på **HEADLIGHT**-knappen igjen for å slå av bakgrunnsbelysningen, og samtidig informerer displayet kontrolleren om å slå av E-sykkelens hovedlys.



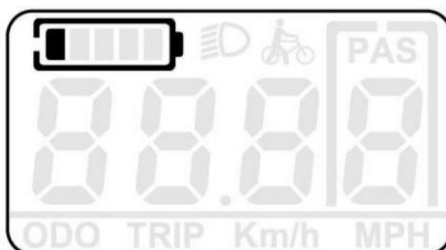
Headlight indication

7. Batteriindikator:

Når batteriet er fulladet, er strømmen på maks. Når batterikapasiteten er utilstrekkelig, blinker strømindikatoren. Dette indikerer at batteriet er alvorlig undervolt og må lades umiddelbart.



Max power indication



Low battery indication

Girskifter

Girene eller girskifteren bør kun skiftes mens du tråkker for å holde girskifteren i riktig justering. Girskifteren og pedalingen er helt uavhengige av motoren.

Girskifteren er plassert separat på begge sider av styret, der høyre side kontrollerer bakgiret. Når girkablene er løse eller for stramme, eller hvis hastighetskontrolleren ikke fungerer som den skal, eller kjeden faller av, justeres H- og L-boltene.



H-bolt: Når kjedens hastighet endres til den største rillede skiven, kan kjeden falle av, og H-bolten må låses. Men hvis den er for stram, vil ikke kjeden kunne klatre opp til den største rillede skiven.

L-bolt: Når kjeden går mot den indre rillede skiven og kjeden faller av, må L-bolten låses. Men hvis den er for stram, vil ikke hastighetsendringen kunne gå nedover. Derfor er det viktig å justere H- og L-boltene til en passende posisjon.

Størrelsesguide for sykkel



Frame Sizing Guide

Approximate Rider Leg Length	Suggested Frame Size for Racing/Touring Bicycle	Suggested Frame Size for Mountain or Hybrid Bicycle
61-69cm / 24-27 inches	-	37cm / 14.5 inches
66-76cm / 26-30 inches	-	43cm / 17 inches
71-79cm / 28-31 inches	50cm / 19.5 inches	45cm / 18 inches
76-84cm / 30-33 inches	55cm / 21.5 inches	50cm / 19.5 inches
79-86cm / 31-34 inches	57cm / 22.5 inches	52cm / 20.5 inches
81-89cm / 32-35 inches	60cm / 23.5 inches	53-56cm / 21-22 inches
86-94cm / 34-37 inches	63cm / 25 inches	58-60cm / 23-23.5 inches

Justeringer og Vedlikehold

-Bruksområde: E-sykkelen din er designet for vanlig vei for én person. Å bruke e-sykkelen til ekstreme manøvrer, som ekstremt off-road bruk, hopping eller å bære overvekt, vil skade e-sykkelen og kan forårsake alvorlige skader.

-Rengjøring: Ikke bruk høytrykksvannstråler for å rengjøre e-sykkelen din, da vann kan trenge inn i motoren eller ledningsrommet og forårsake rust på elektriske deler eller kortslutninger. Bruk en fuktig klut med nøytral såpe for å rengjøre sykkelrammen. Ikke bruk alkalisk eller syrebasert rengjøringsmiddel, som rustfjernere, da dette kan føre til skade og/eller svikt i sykkelrammen.

-Parkerings: Unngå å parkere e-sykkelen ute når det regner eller snør. Etter en tur hvor det har vært regn eller snø, ta med e-sykkelen inn og bruk et rent, tørt håndkle for å fjerne eventuell fuktighet.

-Daglig bruk: Hold kontrolleren ren og tørr under daglig bruk. Hold den unna vann, vibrasjoner og forurensninger, ellers kan kontrolleren bli skadet.

Advarsel! Ikke overolje! Hvis olje kommer på felgene eller bremseskoene, vil det redusere bremsens ytelse, og det vil være nødvendig med lang bremselengde for å stoppe sykkel. Dette kan føre til skader på rytteren eller andre.